

Unfall auf Zürcher Hardbrücke:

Drei Verletzte bei Frontalkollision beim Escher-Wyss-Platz

Drei Verletzte bei Unfall auf der Hardbrücke

Am Donnerstagabend sind auf der Hardbrücke in Zürich zwei Autos zusammengestossen. Beide Lenker sowie ein Beifahrer mussten ins Spital gebracht werden. Der Verkehr wurde umgeleitet.



[Lorenzo Petró](#) Publiziert: 31.01.2025, 09:38

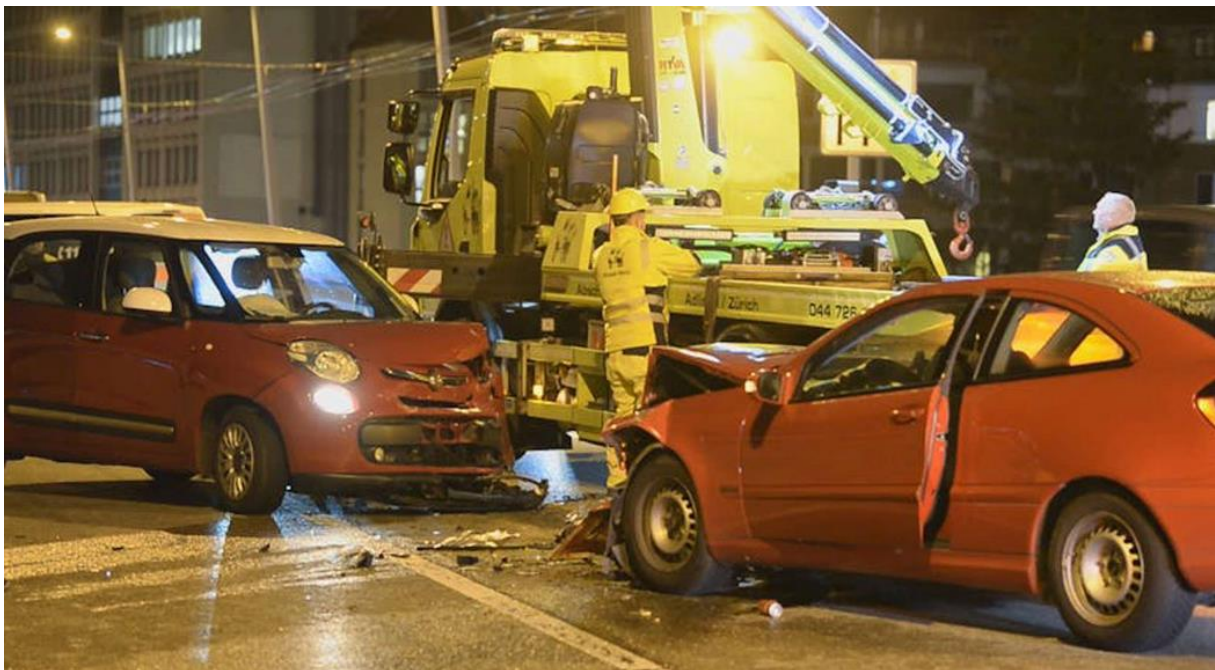
Der Unfall ereignete sich auf der Höhe des Escher-Wyss-Platzes auf der Hardbrücke

Am Donnerstagabend sind auf der Hardbrücke in Zürich bei einer schweren Kollision zwischen zwei Personenwagen drei Personen verletzt worden, wie [Nau.ch](#) zuerst meldete.

Gegen 19.44 verlor ein 51-jähriger Mann auf der Höhe des Escher-Wyss-Platzes aus bisher ungeklärten Gründen die Kontrolle über seinen Mercedes und geriet auf die Gegenfahrbahn, wo er mit dem entgegenkommenden Fahrzeug einer 49-jährigen Lenkerin kollidierte. Beide Fahrer sowie ein Beifahrer mussten ins Spital eingeliefert werden.

Der Verkehr wurde an der Unfallstelle vorbeigeleitet. Im Einsatz waren mehrere Rettungswagen, die Stadtpolizei Zürich und ein Abschleppdienst. Die Unfallursache ist noch unklar, Ermittlungen sind im Gange.

<https://www.tagesanzeiger.ch/unfall-auf-zuercher-hardbruecke-drei-verletzte-bei-frontalkollision-beim-escher-wyss-platz-996330673900>



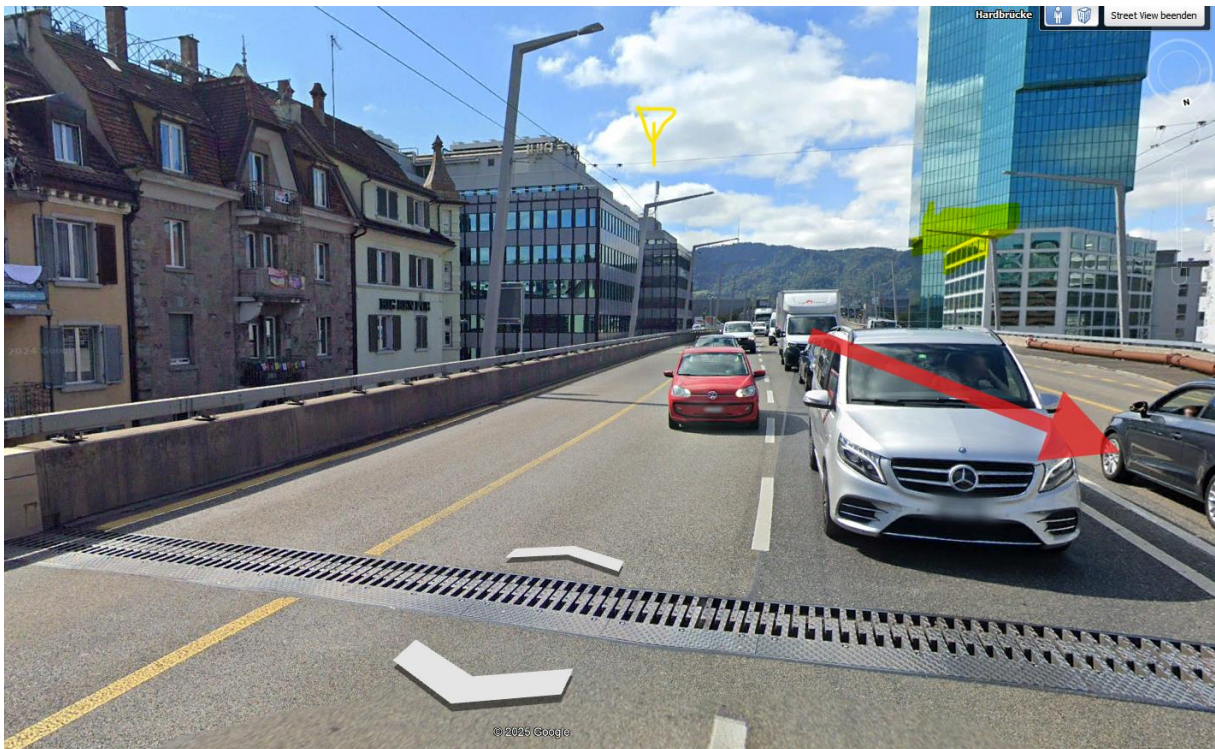
<https://www.msn.com/de-ch/nachrichten/other/frontalcrash-auf-der-hardbr%C3%BCcke-drei-verletzte/ar-AA1y9pqq#image=2>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wurde bis zum 1.2. 13:30 nicht auf der homepage der Stadtpolizei Zürich publiziert. Somit Hinweis auf eine Dunkelziffer.



Der Unfall ereignet sich hier etwa auf Höhe Dilatationsfuge (Querfirst im Bild) die Reflexionsflächen am Tower bewirken allenfalls von seitlich/hinten eine zusätzliche Einstrahlung auf den Verursacher, vor allem, falls er von der Rampe her gekommen sein sollte.



Ausgangslage mit Sender, Schrägheck in einer nahen Position zum Sender

Auf der Pflingstweidstrasse - auf der unteren Ebene bei der Hardbrücke – wurden im November 2017 je ein Sturz ohne Fremdeinwirkung eines Radfahrers und ein medizinischer Unfall eines LKW-Fahrers im Hauptstendestrahl dieses Senders bearbeitet:

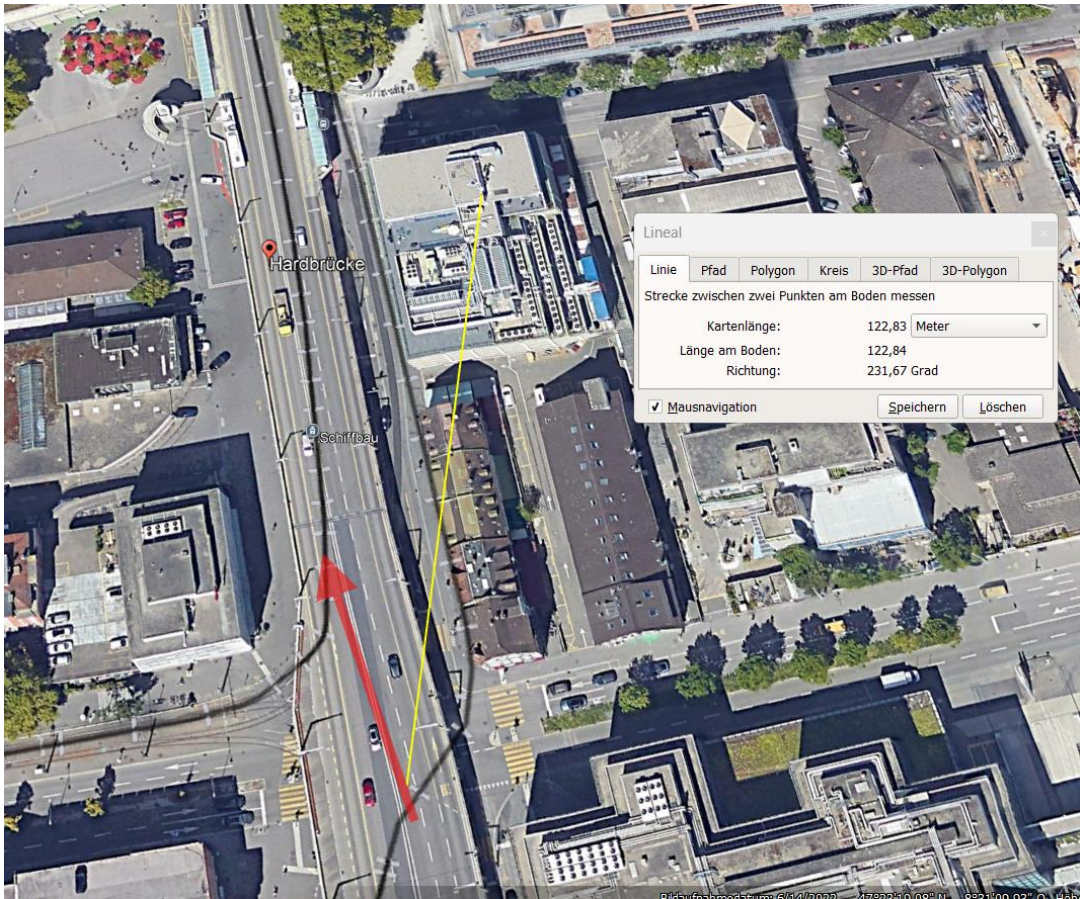
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/381_Z%C3%BCrich_07.11.2017.pdf



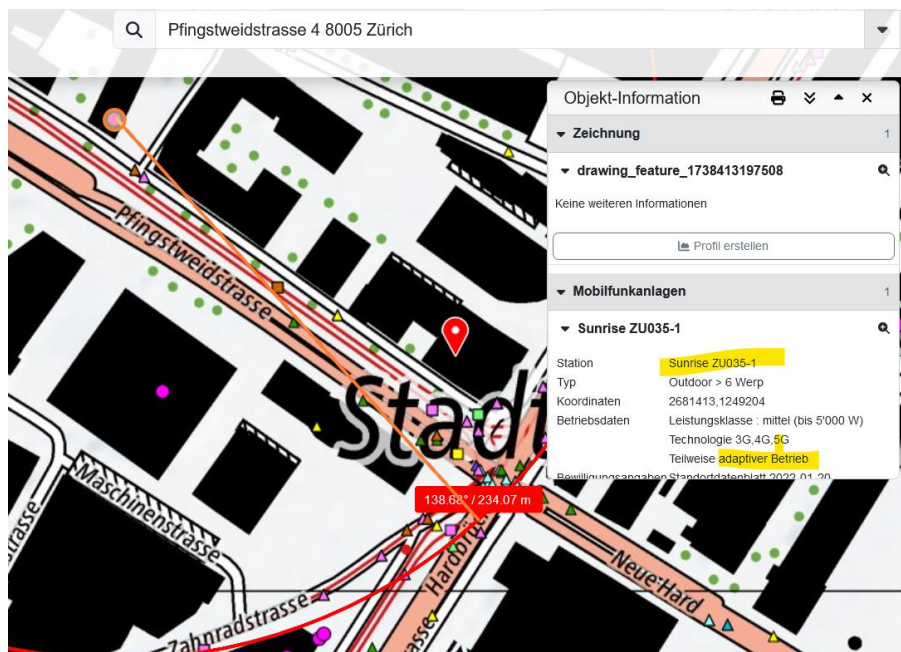
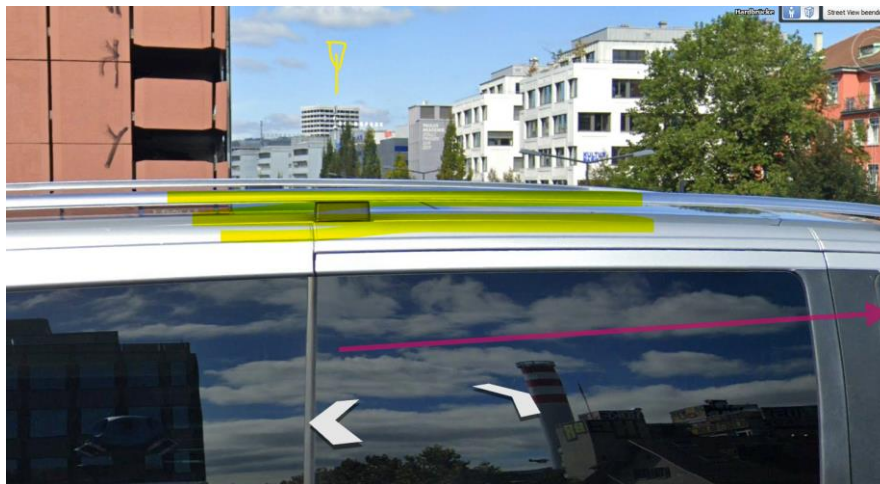
Frontal ist ein weiterer Sender



Er ist in dieser leichten Linkskurve eingeschlafen



Sender von links mit Reflexion an Gegenverkehr in der Ausgangslage:



Die drei adaptiven Sender fokussieren auf den identifizierten Funk-traffic – die technisch bedingte Streuung von 2 x 6° um die Ziellinie bedeutet im Nahbereich:

- von 70m (Sender hinten) einen Kegel von 15m - 16m Durchmesser,
- von 120m (Sender von vorn) einen Kegel von 23m - 25 m Durchmesser.
- von 230m (Sender links, hohe Transmission durch Seitenscheibe)m Kegel von 50m. Dieser Kegel wird auch durch den traffic von unterhalb der Brücke (Tr 4 + 8) evoziert.

Dabei wird immer mit einer relativ kleinen Höhendifferenz in den fließenden Verkehr gestrahlt – scharfe Flanken-Reflexionen an anderen Karosserien sind die Folge.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch