

Landquart: Velofahrer in Kreisel angefahren 06.02.2025

Am Donnerstagvormittag ist es in Landquart zu einem Verkehrsunfall mit einem Fahrradfahrer und einer Automobilistin gekommen. Der Mann musste mit einem Rettungsdienst in ein Spital gebracht werden.

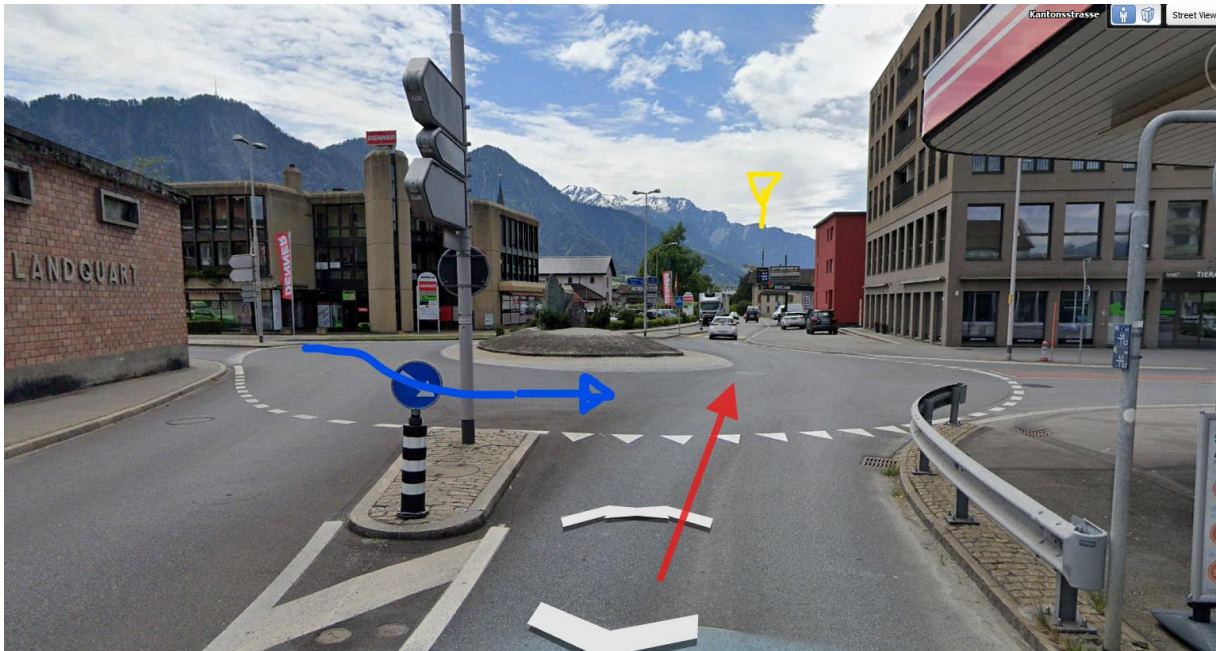
Die 49-Jährige fuhr gegen 8 Uhr von Malans kommend in den Falkniskreisel ein. Dabei übersah sie den 66-jährigen Fahrradfahrer im Kreisel und kollidierte mit diesem. Der Mann stürzte und verletzte sich. Mit dem Rettungsdienst wurde er zur medizinischen Behandlung ins Spital Schiers gebracht. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursache ab.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2025/Seiten/202502063.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier bei einer frontalen Exposition zu einem Sender:



356.30° / 270.98 m

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom LAQZ

Station	Swisscom LAQZ
Typ	-
Koordinaten	2761639,1203835
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-09-05 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Profil erstellen

Asymmetrischer Unfall-Schwerpunkt

Der adaptive Sender steigert die Leistung in die Richtung der Verursacherin



Landquart Vilanstr. 1				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2761639	1203835	497.50°
Landquart Vilanstr. 1				5G	Swisscom	2130.3 MHz	2761639	1203835	176.50°
Landquart Vilanstr. 1				5G	Swisscom	780.5 MHz	2761639	1203835	141.6.50°

Die weiteren Senderichtungen sind 200 ° und 300°, gleiche Leistungen

Die Lenkerin hat den Radfahrer sehen müssen, aber nicht wahrgenommen.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch