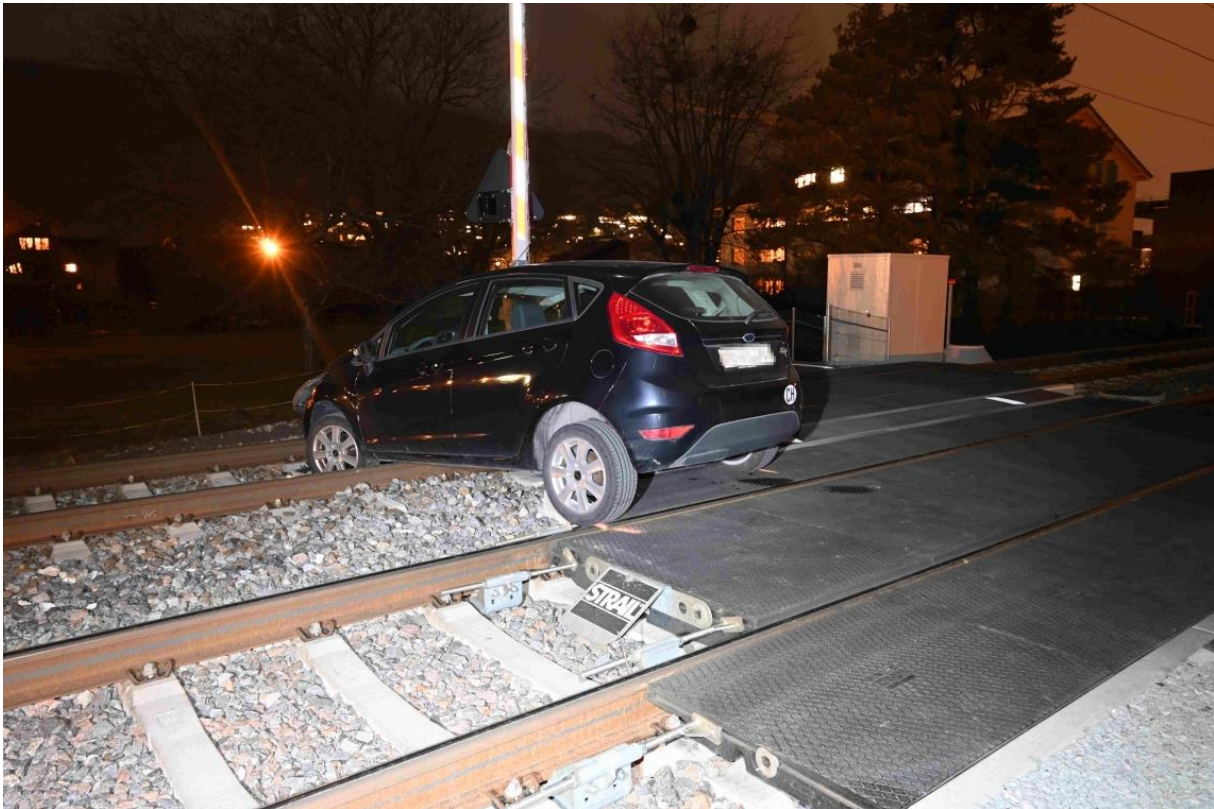


Buchs: Mit Auto auf Bahngleisen gelandet



Am Donnerstagabend (06.02.2025), kurz vor 21 Uhr, ist ein 22-jähriger Mann mit seinem Auto von der Fahrbahn abgekommen und mit seinem Auto auf den Gleisen gelandet. Aufgrund dessen kam es zu Zugausfällen. Es entstand Sachschaden im Wert von mehreren hundert Franken.

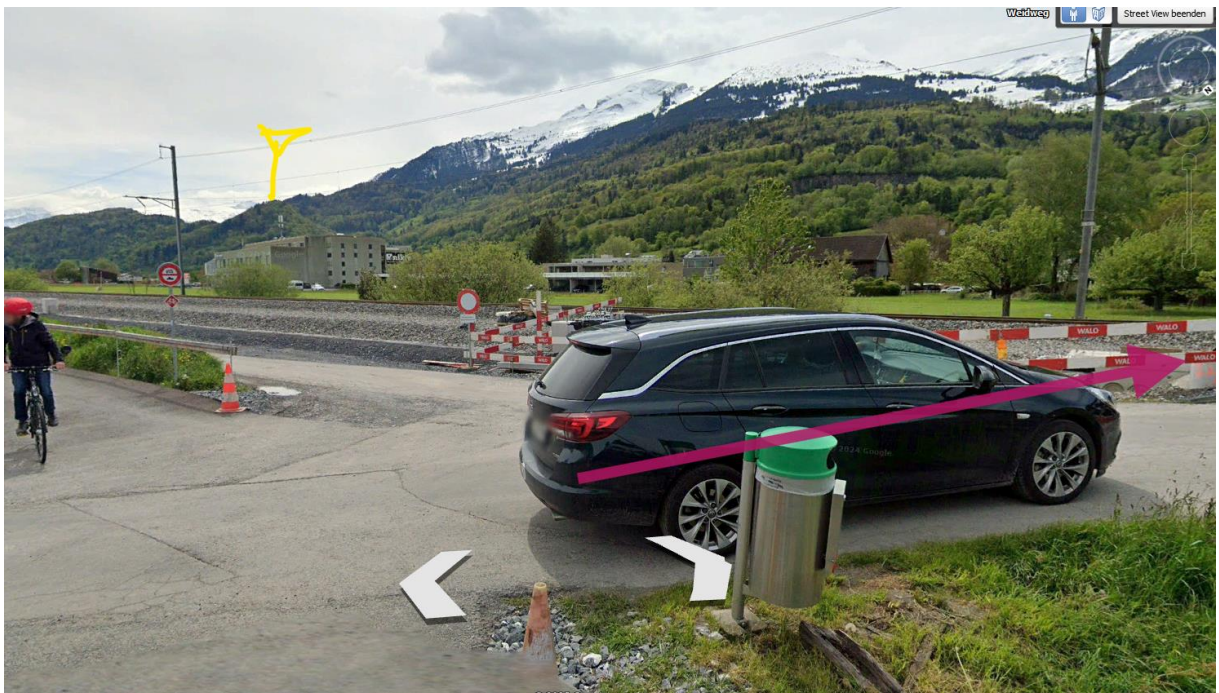
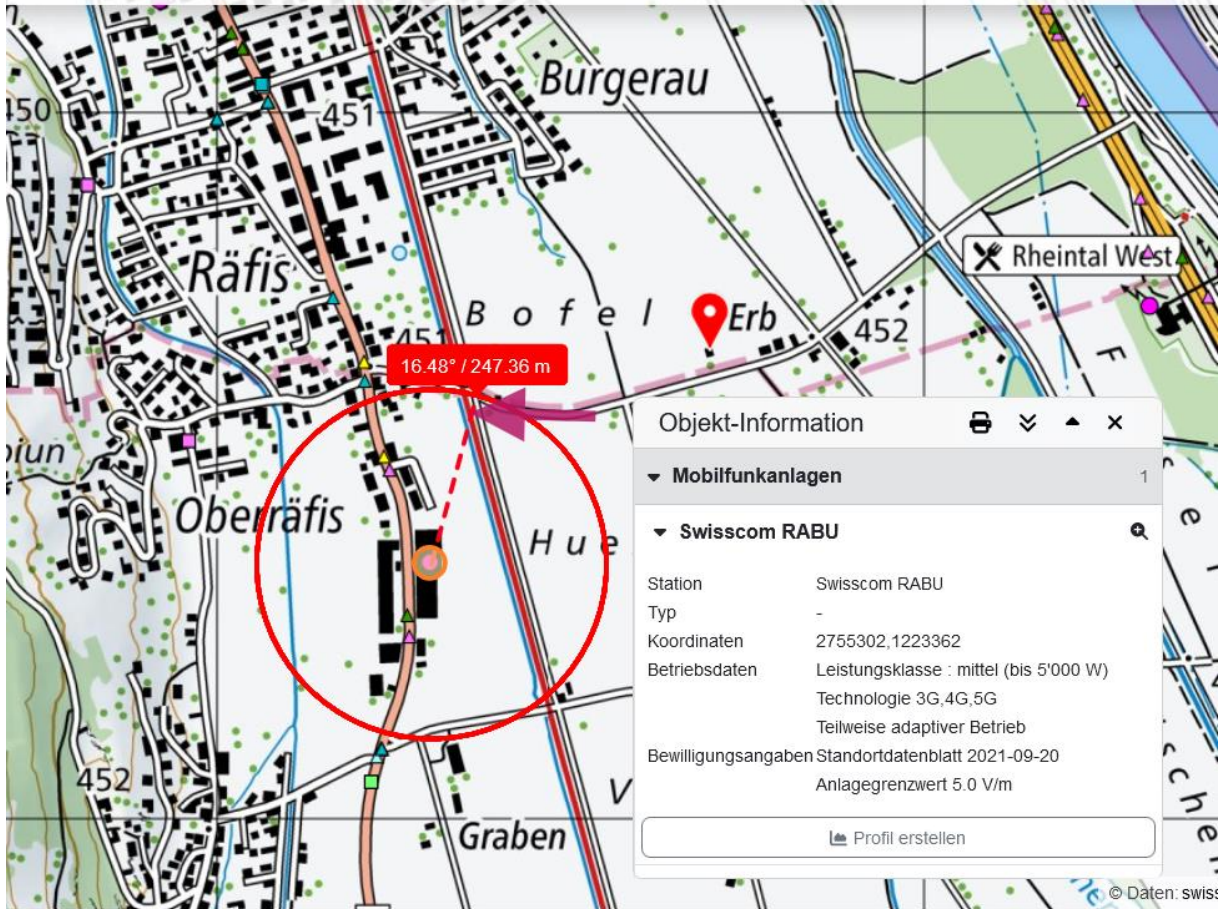
Ein 22-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf dem Weidweg in Richtung Räfis. Während er den Bahnübergang mit seinem Auto passierte, kam er mit seinem Auto linksseitig von der Fahrbahn ab und das Auto landete auf den Gleisen. Der Fahrer konnte das Auto unverletzt verlassen. Das Auto musste abgeschleppt werden. Am Auto und an den Gleisen entstand ein Sachschaden von mehreren hundert Franken. Während der Dauer der Bergung kam es zu Zugausfällen.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/02/buchs--mit-auto-auf-bahngleisen-gelandet.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, der Übergang ist leicht schräg angeordnet

Q Weidweg 51.1 9470 Buchs SG



Der adaptive Sender steigert die Leistung in die Richtung des herannahenden Fahrzeugs und hat eine SR zur Autobahn östlich

|Buchs SG Churerstr. 175

5G Swisscom 3649.98 MHz 2755302 1223362

597 85°

Der Bahnübergang war am 25.02.25 Schauplatz eines Unfalls einer 83-jährigen, die das Auto bei sinkenden Schranken vor den Zug platzierte:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/10017_Buchs_24.02.2025.pdf

Wetter trocken, gemäss Polizeibild – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch