

Küsnacht: Fussgängerin schwer verletzt

Bei einer Kollision zwischen einer Fussgängerin und einem Personenwagen ist am Samstagnachmittag (8.2.2025) in Küsnacht die Fussgängerin schwer verletzt worden.



Kurz nach 16.30 Uhr fuhr eine 33-jährige Frau mit ihrem Personenwagen auf der Zumikerstrasse talwärts. Auf dem Fussgängerstreifen Höhe der Bushaltestelle Itschnach, Fallacher kollidierte ihr Auto aus noch ungeklärten Gründen mit einer 91-jährigen Frau, die von links von der Mittelinsel kommend die Fahrbahn auf dem Fussgängerstreifen überqueren wollte. Durch die Wucht des Aufpralls wurde die Frau zu Boden geschleudert und schwer verletzt. Nach der Erstversorgung vor Ort wurde sie vom Rettungsdienst Spital Männedorf in ein Spital gefahren.

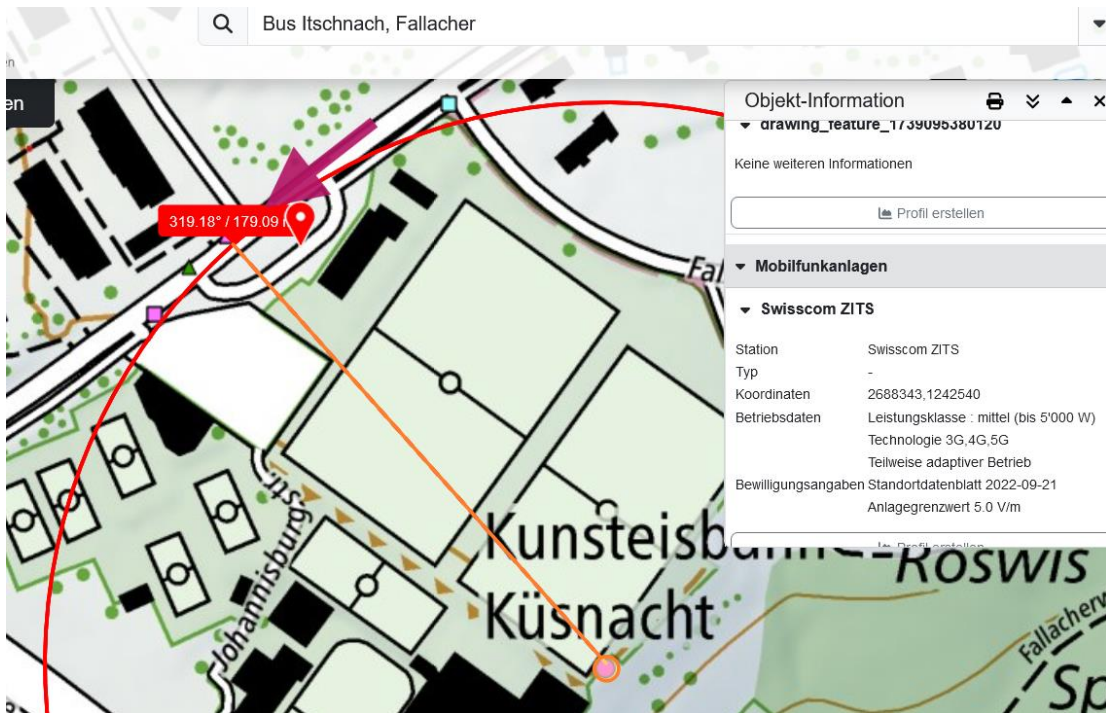
Die genaue Unfallursache ist zurzeit nicht bekannt. Die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft haben entsprechende Ermittlungen aufgenommen.

Wegen des Unfalls musste der Verkehr bis ungefähr 19 Uhr wechselseitig auf der Gegenfahrbahn an der Unfallstelle vorbeigeleitet werden. Die Verkehrsgruppe der Feuerwehr Küsnacht regelte den Verkehr.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2025/02/250209h_kuesnacht.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich bei Dämmerungsbeginn, aber mit klaren Lichtverhältnissen, Streifen korrekt beleuchtet.



Küssnacht ZH Zumikerstr. 90				5G	Swisscom 780.5 MHz	2688343 1242540	208.4 300°
Küssnacht ZH Zumikerstr. 90				5G	Swisscom 2130.3 MHz	2688343 1242540	213.3 300°
Küssnacht ZH Zumikerstr. 90				5G	Swisscom 3649.98 MHz	2688343 1242540	990 300°

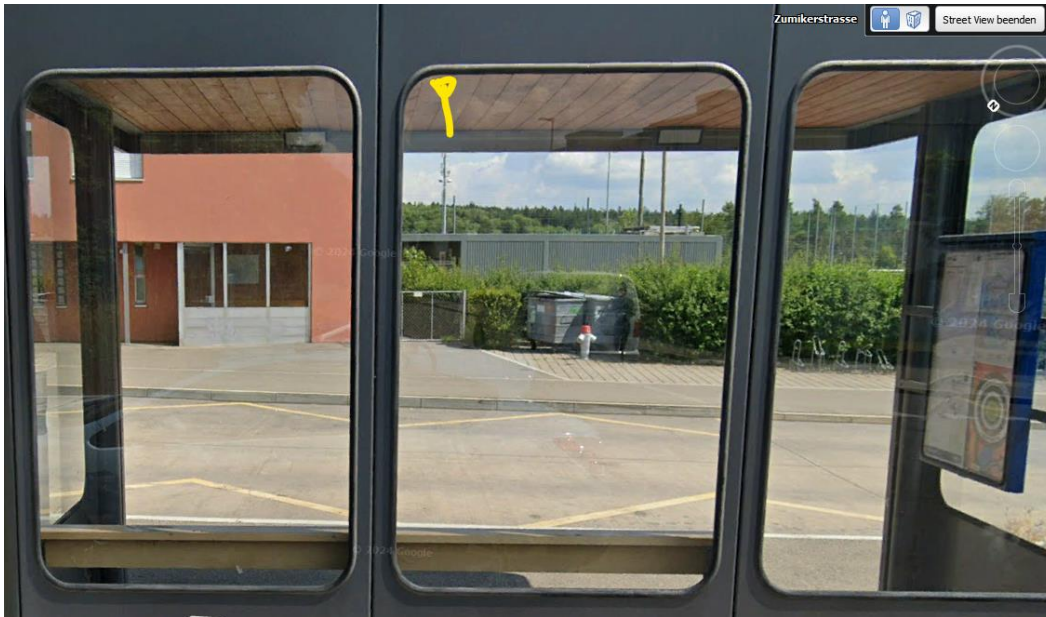
Der adaptive Sender steigert die Leistung in die Richtung des herannahenden Autos.



Strahlt am Ort der Wahrnehmung ein durch die konventionellen Fenster des Wartehäuschens ein.

Die Aufnahme von street-view ist auf der bergauf führenden Seite entstanden.

Die Fahrlage der Verursacherin ist voll exponiert ab Gebäudekante.



Die Strecke seit voller seitlicher Exposition sind zuletzt 18m und bis vor 56 m. Tageslicht, kaum direkte Blendung, da tiefe Wolkendecke

Zumikerstrasse, 8700, Küsnacht, Zürich, CHE

07.Feb.2025 16:35 UTC+1 LIVE

Solar data for the selected location

Dawn: 07:10:46
 Sunrise: 07:42:35
 Culmination: 12:39:41
 Sunset: 17:37:25
 Dusk: 18:09:16
 Daylight duration: 9h54m50s
 Distance [km]: 147,556,734
 Altitude: 8.57°
 Azimuth: 236.64°
 Shadow length [m]: 6.63
 at an object level [m]:

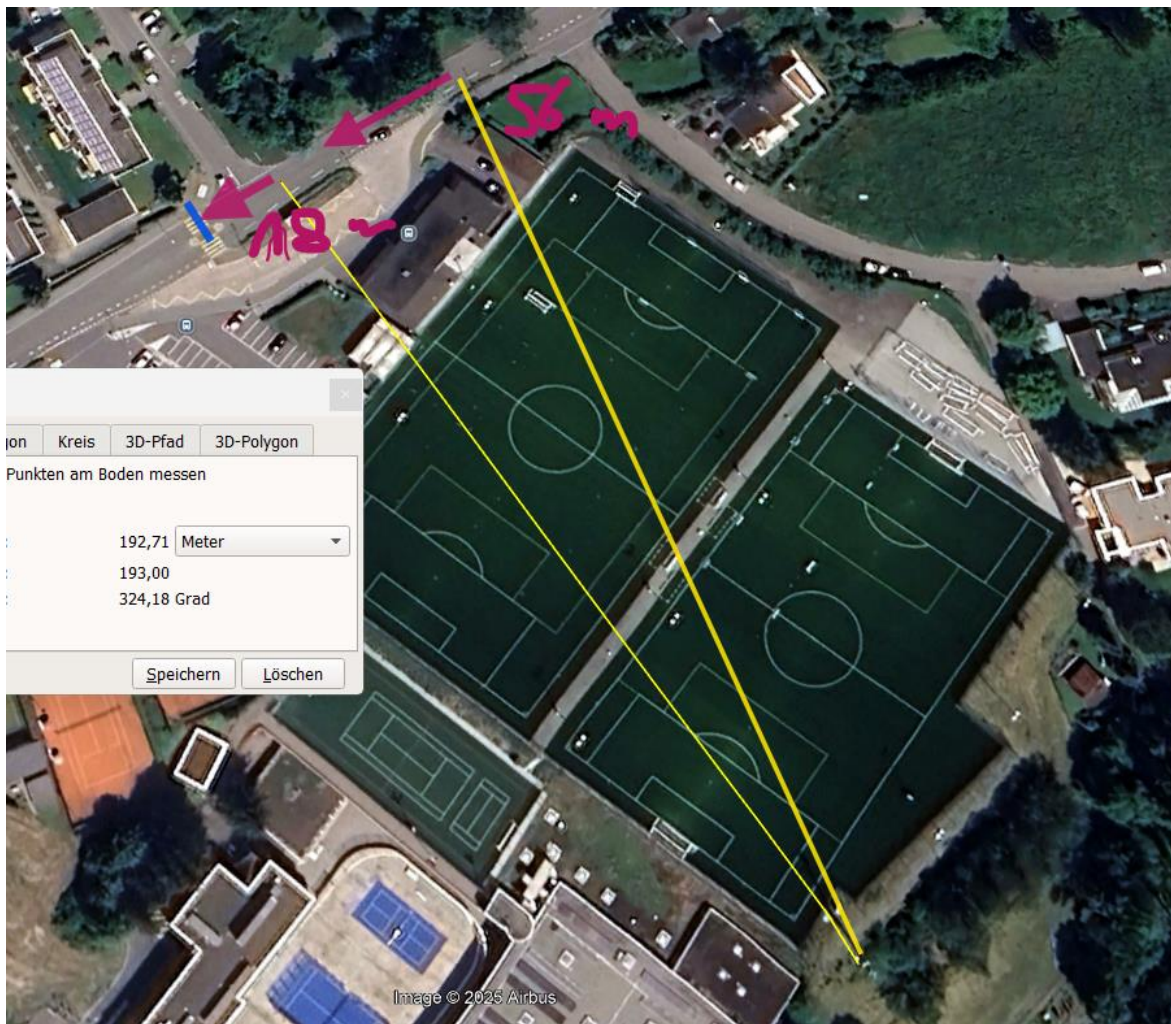
[Reverse Calculation](#)

Geodata for the selected location

Height: 602m Set Lat/Lon
 Lat: N 47°19'44.68" 47.32908°
 Lng: E 8°36'20.97" 8.60583°
 UTM: 32T 470217 5241810
 TZ: Europe/Zurich CET

More solar data & Photovoltaic

[Print](#)



Die Strahlung reflektiert bei diesen Höhenverhältnissen auch an den Fahrzeugen des gut belegten Parkplatzes:



Ob die Verursacherin auf dieser Fahrt abgelenkt war, dürfte die Kapo ZH eruieren können. Die Öffentlichkeit dürfte es nicht erfahren.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch