

## Zug: Auto auf Parkverbotstafel – Loch im Trottoir

Eine Autofahrerin ist von der Strasse abgekommen und hat eine Parkverbotstafel überfahren. Das Auto wurde aufgebockt und im Trottoir entstand ein grosses Loch.

Der Unfall ereignete sich am Donnerstagabend (6. Februar 2025), um 17:45 Uhr, an der «Innere Güterstrasse» in der Stadt Zug. Eine 75-jährige Fahrzeuglenkerin hat die Kontrolle über ihr Auto verloren, ist von der Fahrbahn abgekommen und hat auf dem angrenzenden Trottoir eine Parkverbotstafel überfahren. Dadurch wurde das Auto aufgebockt und war nicht mehr fahrbar. Das Fahrzeug musste von einem privaten Abschleppunternehmen geborgen und abtransportiert werden.

Die Parkverbotstafel wurde samt Verankerung aus dem Boden gerissen. Dadurch entstand auf dem Trottoir ein Loch mit einem Durchmesser von rund 1.5 Metern.

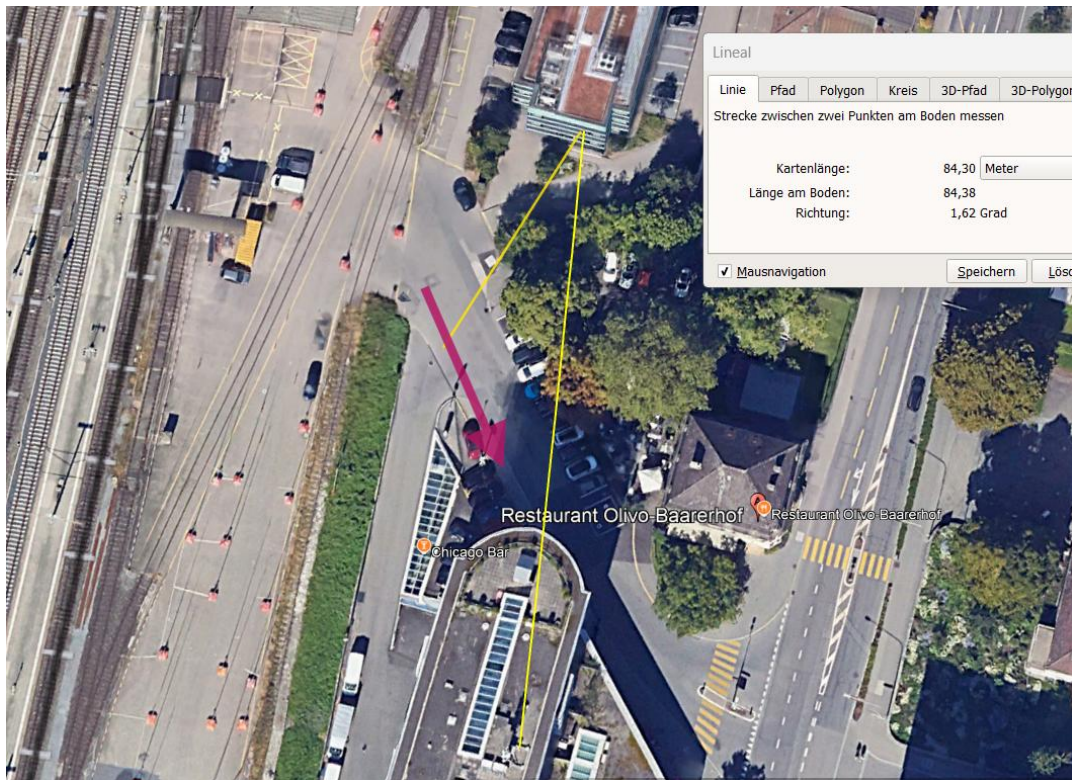
Verletzt wurde niemand. Der Sachschaden am Fahrzeug sowie der Infrastruktur ist beträchtlich und beträgt gesamthaft mehrere zehntausend Franken.



## Elektrosmog im Unfallablauf

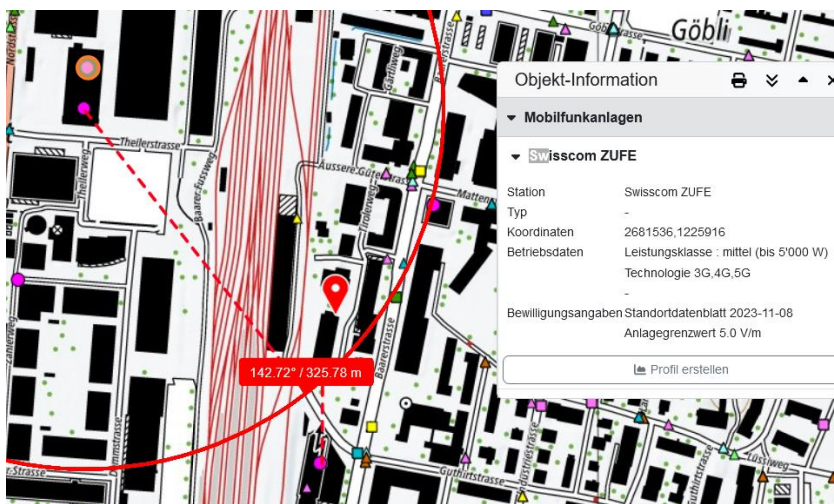
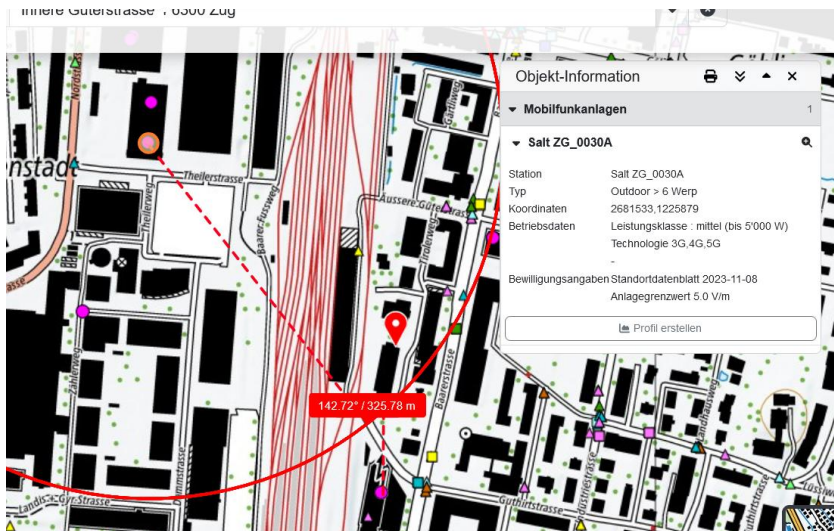
Der Unfall ereignet sich **hier**, der Sender auf dem Gebäude strahlt nicht direkt ein:





Die Krone der Kastanie vor dem Restaurant Baarerhof hat klare asymmetrische Schäden (aufgrund der Reflexion der Sender von NW) an der gerundeten Fassade:





Zug Theilerstr. 1

5G Swisscom 2130.3 MHz 2681536 1225916 271.6 150°

Messung erfolgte am 7.3.25 – Zeugen sagen, die Frau sei vom P vor dem Restaurant her rüchwärts nach den Gleisen fahrend eingebogen, dann die Vollgas-Passage:



1.3 mW/m2



**Die Anfahrt ist hoch belastet, auch durch Reflexion an dieser gerundeten Fassade:**



## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**