

Zollikerberg: Frau bei Verkehrsunfall schwer verletzt

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Lastwagen ist am Montagnachmittag (10.2.2025) in Zollikerberg (Gemeinde Zollikon) eine Fussgängerin angefahren und schwer verletzt worden.

Kurz nach 15 Uhr waren drei Männer mit einem Lastwagen mit der Kehrriechtabfuhr beschäftigt. Der 41-jährige Lastwagenfahrer fuhr die Rüterwiesstrasse hinunter. Aus noch ungeklärten Gründen kam es kurz nach dem Anfahren zu einer Kollision mit einer 53-jährigen Frau, die vor dem Lastwagen die Fahrbahn überqueren wollte. Sie wurde mehrere Meter mitgeschleift und schwer verletzt. Nach der Erstversorgung vor Ort musste sie mit einem Rettungswagen ins Krankenhaus gebracht werden.



Spezialisten der Kantonspolizei Zürich und des Forensischen Instituts Zürich sicherten am Unfallort Spuren. Die Auswertungen sowie die weiteren Abklärungen zur Unfallursache erfolgen durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft See/Oberland.

Aufgrund des Unfalls musste der betroffene Abschnitt der Rüterwiesstrasse für den gesamten Verkehr gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr eingerichtet.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Staatsanwaltschaft See/Oberland, das Forensische Institut Zürich, die Feuerwehr Zollikerberg, der Rettungsdienst des Spitals Uster, sowie ein Notarzt und ein Einsatzleiter von Schutz & Rettung Zürich im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2025/02/250210k_zollikerberg_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall lässt sich - trotz auffälliger Fokussierung auf den Polizisten - einigermaßen lokalisieren. Er ereignet sich hier etwa in der Bildmitte, Endlage auf der Gegenseite - vor der „Schule“- Markierung



Links sind zwei hohe Sender erkennbar, überstrahlen die nahen Gebäude. Von welcher Seite die Fussgängerin gekommen ist, ist nicht klar. Da sie vor der Front erfasst wurde, besteht mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit eine direkte und reflektierte Einstrahlung



Rüterwiesstrasse 15 8125 Zollikerberg

Objekt-Information

▼ Salt ZH_0193A

Station	Salt ZH_0193A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2687887,1244413
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G

Bevollständigung Standortdatenblatt 2021-04-07
Anlagegrenzwert 5.0 V/m

[Profil erstellen](#)

▼ Swisscom ZAZB

Station	Swisscom ZAZB
Typ	-
Koordinaten	2687886,1244411
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G

Blau der vermutlich von der Fußgängerin eingeschlagene Weg, führt weiter auf einem Fussweg **Rot** die Strecke, die sie mitgerissen wurde.



Der fotografierende **Polizist** steht ungefähr beim ersten P.



Wetter: zum Unfallzeitpunkt war es noch trocken (Raum unter LKW ist sichtbar trocken) – Strahlung ungedämpft.

„Ursache“:

Die Fußgängerin hat den ganzen (allgemein bekannten) Vorgang des Kehrlichtbeladens in dieser Situation nicht richtig eingeschätzt, war eventuell abgelenkt.

Der Lenker hat nicht genügend umsichtig gestartet an dieser Einmündung oder Kreuzung.

Beide sind dabei stark exponiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch