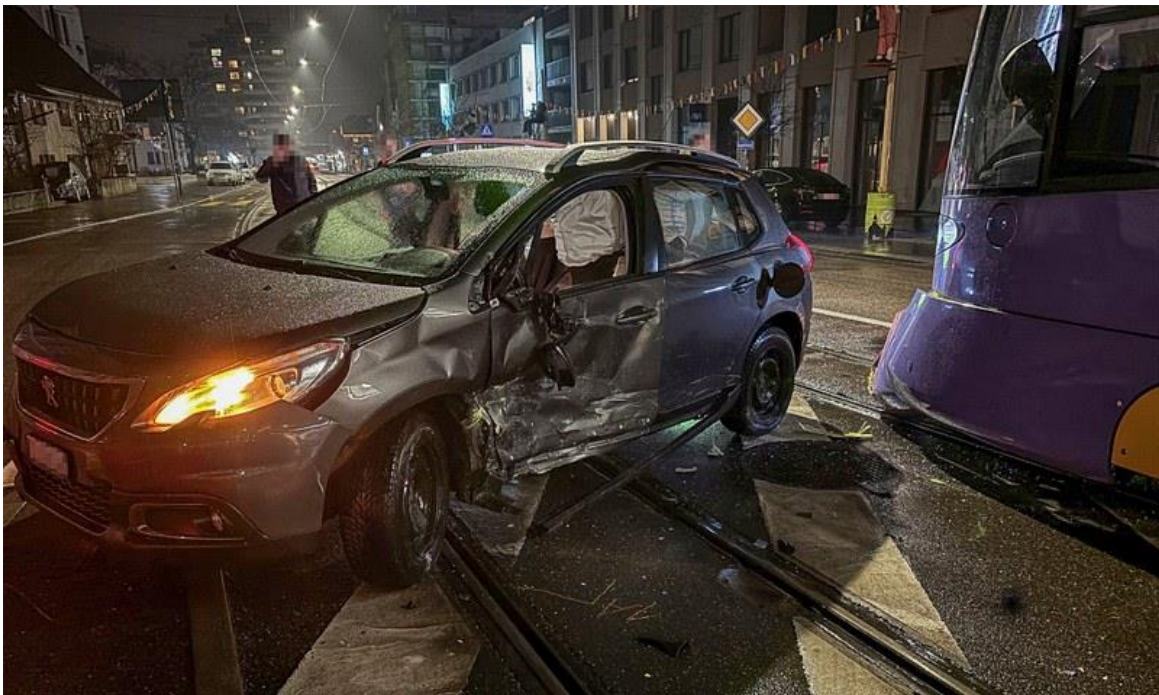


Reinach BL Kollision zwischen Tram und Personenwagen

Am Dienstagabend, 11. Februar 2025, kurz nach 21.30 Uhr, kam es beim Kreisel Brugg-/Hauptstrasse in Reinach BL zu einer Kollision zwischen einem Tram und einem Personenwagen. Verletzt wurde niemand.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 69-jährige Fahrzeuglenker in Reinach BL von Arlesheim kommend auf der Bruggstrasse in Richtung Therwil. Gleichzeitig fuhr ein Tram der Linie 11 von Aesch kommend in Richtung Reinach-Dorf. Aus noch nicht restlos geklärten Gründen und trotz sofortiger Einleitung der Gefahrenbremse durch den Tramführer, kam es im Kreisel der Brugg-/Hauptstrasse zwischen dem Tram und dem grauen Peugeot zur Kollision.

Bei dem Unfall wurde niemand verletzt. Der Tramverkehr der Linie 11 musste für die Dauer der Sachverhaltsaufnahme sowie der Bergung des Personenwagens unterbrochen werden.

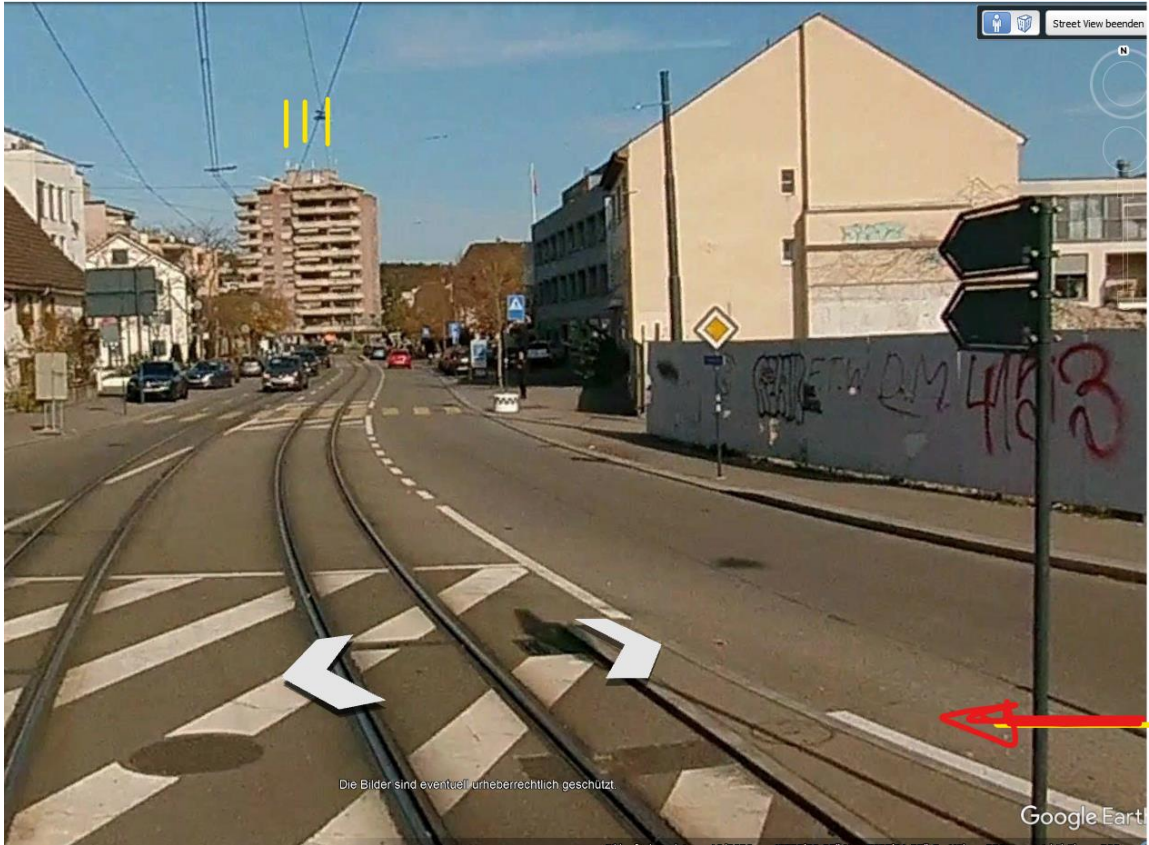


<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-tram-und-personenwagen>

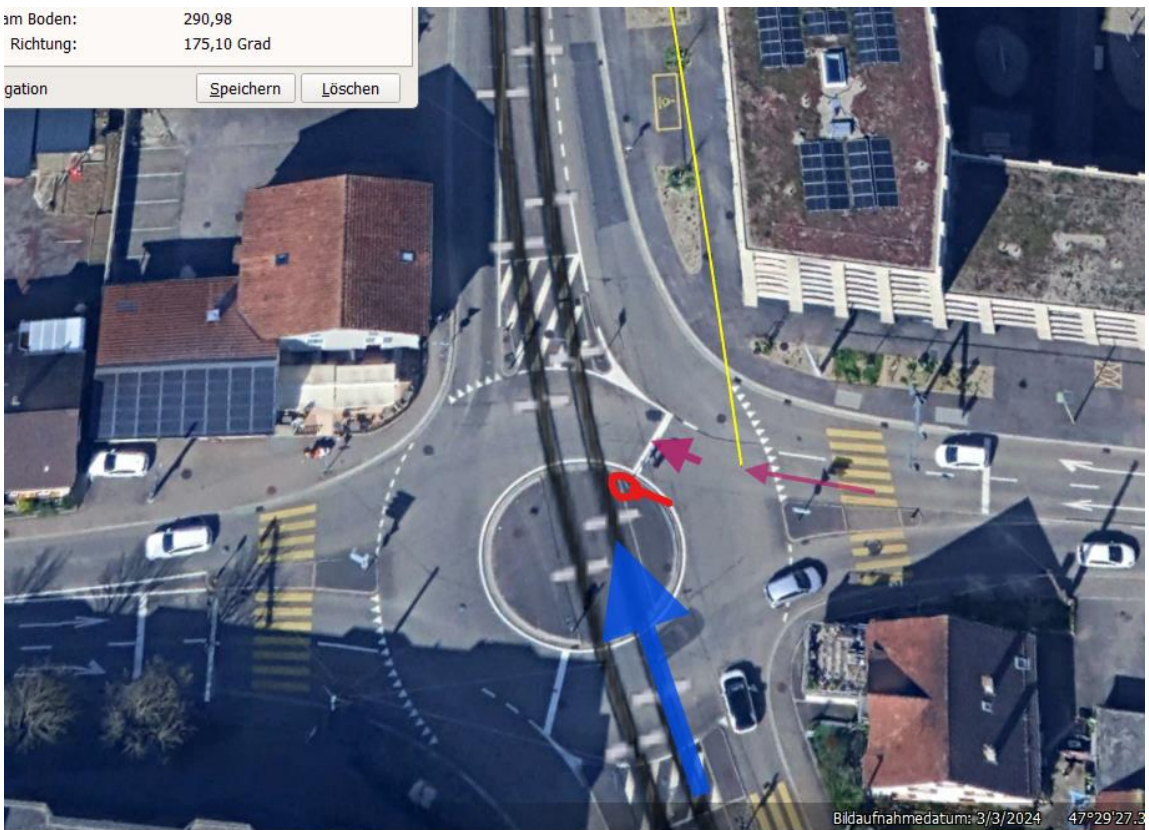
Elektrosmog im Unfallablauf



2
Sender
auf
dem
Hoch-
haus



am Boden: 290,98
 Richtung: 175,10 Grad
 gation



Beim Einfahren in den Kreislauf wirksam von rechts.

Die beiden Sender sind adaptiv, reagieren auf die Anfahrt des Trams mit einer Leistungssteigerung, die sicher seit 5 Sekunden anhält, Beginn der Abdeckung des Trams etwa ab Avia-Tankstelle



Der jüngere Baum hat bereits im September massive Kronenschäden



Nur diese Leistungen sind in der Betriebsdatentabelle angegeben – und nur 4G:

Reinach BL Brunnqasse 1			5G	Swisscom 2130.3 MHz	2611348	1260298	285 260°
Reinach BL Brunnqasse 1			5G	Swisscom 2130.3 MHz	2611348	1260298	285 140°
Reinach BL Brunnqasse 1			5G	Swisscom 2130.3 MHz	2611348	1260298	285 20°

Sehr geehrter Herr Hettich

Ich untersuche Unfälle in Bezug auf Einflüsse von Funkstrahlung.

Medizinische Probleme, Koordinationsprobleme und Sekundenschlaf sind hochgradig assoziiert damit.

Beim Standort Swisscom/Salt von der Brunnqasse ist je ein 5G adaptiv-Sender in der BAKOM Karte eingetragen.

Die Swisscom vermerkt in der vom BAKOM freigegebenen Betriebsdatentabelle (Stand wohl 2023/2024) allerdings keinen Betrieb eines Senders in der Frequenz 3500 GHz.

Die Betriebsdatentabelle der Salt weist zudem gar keinen Sender an diesem Standort auf.

Zur Klärung des Sachverhalts bitte ich Sie um die Zustellung der entsprechenden Standortdatenblätter.

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Mit bestem Dank und freundlichen Grüßen

Beschreibung der Antennengruppe: BRBR

Anzahl Masten: 6

Nr. der Antenne	1SC0709 (BRBR)	2SC0709 (BRBR)	3SC0709 (BRBR)	1SC1426 (BRBR)	2SC1426 (BRBR)	3SC1426 (BRBR)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	1300.00	1100.00	1300.00	2290.00	2190.00	2170.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+20	+140	+260	+20	+140	+260

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1SC3636 (BRBR)	2SC3636 (BRBR)	3SC3636 (BRBR)	1STJKE (BL_0100D)	2STJKE (BL_0100D)	3STJKE (BL_0100D)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Salt	Salt	Salt
ERP: Sendeleistung [W]	900.00	900.00	900.00	570.00	350.00	350.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+20	+140	+260	+30	+160	+280

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1STSUO (BL_0100D)	2STSUO (BL_0100D)	3STSUO (BL_0100D)	1STX (BL_0100D)	2STX (BL_0100D)	3STX (BL_0100D)
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt
ERP: Sendeleistung [W]	920.00	860.00	900.00	400.00	350.00	350.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+30	+160	+280	+30	+160	+280

In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut [in Grad von N]	20°- 30°
ERP _∞ : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	6380.00 W

Nr. der Antenne	1SC0709 (BRBR)	2SC0709 (BRBR)	3SC0709 (BRBR)	1SC1426 (BRBR)	2SC1426 (BRBR)	3SC1426 (BRBR)
Frequenzband [MHz]	0700-0900	0700-0900	0700-0900	1400-2600	1400-2600	1400-2600
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
Typenbezeichnung der Antenne	HybridAIR32-68.070809.A-DI01	HybridAIR32-68.070809.A-DI01	HybridAIR32-68.070809.A-DI01	HybridAIR32-68.14182126.ADI01	HybridAIR32-68.14182126.ADI01	HybridAIR32-68.14182126.ADI01
Adaptiver Betrieb	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	-	-
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 [m]	35.70	35.70	35.70	35.70	35.70	35.70
ERP _e : Sendeleistung [W]	1300.00	1100.00	1300.00	2290.00	2190.00	2170.00

Hauptstrahlrichtung

Azimit [in Grad von N]	+20	+140	+260	+20	+140	+260
Mechanischer Neigungswinkel [down tilt, in Grad von der Horizontalen]	-2	-2	+0	-2	-2	+0
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-12 ÷ -2	-12 ÷ -2	-12 ÷ -2	-8 ÷ -2	-9 ÷ -2	-11 ÷ -2
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-14 ÷ -4	-14 ÷ -4	-12 ÷ -2	-10 ÷ -4	-11 ÷ -4	-11 ÷ -2

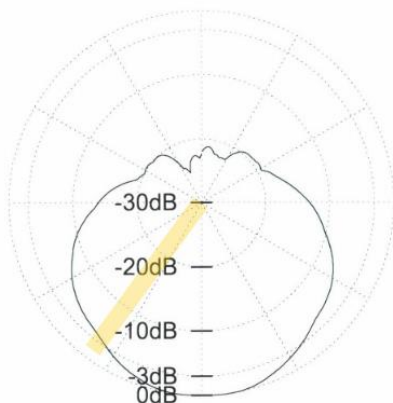
Zusatzblatt 2: (Fortsetzung)

Laufnummer n (x/y/z)	7 (-1.34/4.-59/35.70)	8 (3.31/-5.-50/35.70)	9 (2.45/-5.-22/35.70)	10 (9.23/0.-06/35.80)	11 (9.63/-0.-73/35.80)	12 (0.00/0.-00/35.90)
Nr. der Antenne	1SC3636 (BRBR)	2SC3636 (BRBR)	3SC3636 (BRBR)	1STJKE (BL_0100D)	2STJKE (BL_0100D)	3STJKE (BL_0100D)
Frequenzband [MHz]	3600	3600	3600	0700-0900	0700-0900	0700-0900
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Salt	Salt	Salt
Typenbezeichnung der Antenne	HybridAIR32-68.36.ENV01	HybridAIR32-68.36.ENV01	HybridAIR32-68.36.ENV01	AAU5831.LA.-SLT	AAU5831.LA.-SLT	AAU5831.LA.-SLT
Adaptiver Betrieb	ja	ja	ja	nein	nein	nein
Anzahl Sub-Arrays	16	16	16	-	-	-
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 [m]	35.70	35.70	35.70	35.80	35.80	35.90
ERP _e : Sendeleistung [W]	900.00	900.00	900.00	570.00	350.00	350.00

Hauptstrahlrichtung

Azimit [in Grad von N]	+20	+140	+260	+30	-160	+280
Mechanischer Neigungswinkel [down tilt, in Grad von der Horizontalen]	-2	-2	+0	+0	+0	+0
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	+0	+0	+0	-11 ÷ -2	-9 ÷ -2	-11 ÷ -2
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2	-2	+0	-11 ÷ -2	-9 ÷ -2	-11 ÷ -2

HybridAIR3268.070809.ADI01 (horizontal)



3SC0709
HybridAIR3268.070809.ADI01.msi
FREQUENCY: 738.791.921
created by: taamurf4, date: 2022.03.14, envelope of antennas: HybridAIR3268

Der downtilt -2° wirkt sich in 300m Distanz so aus, dass hier auch bei einer Abweichung von 40° zur Hauptstrahlrichtung noch fast die maximale Leistung auch der konventionellen Sender auftritt.



Bruggstrasse 1a 4153 Reinach BL

Objekt-Information

▼ drawing_feature_1739392410056

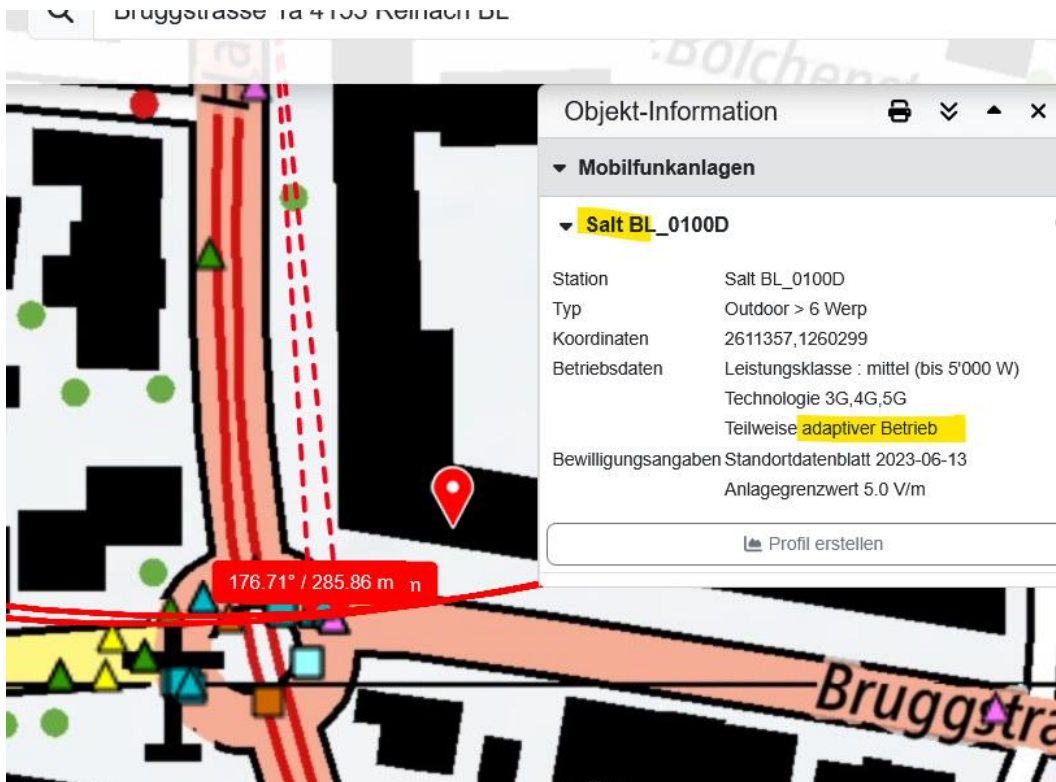
Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

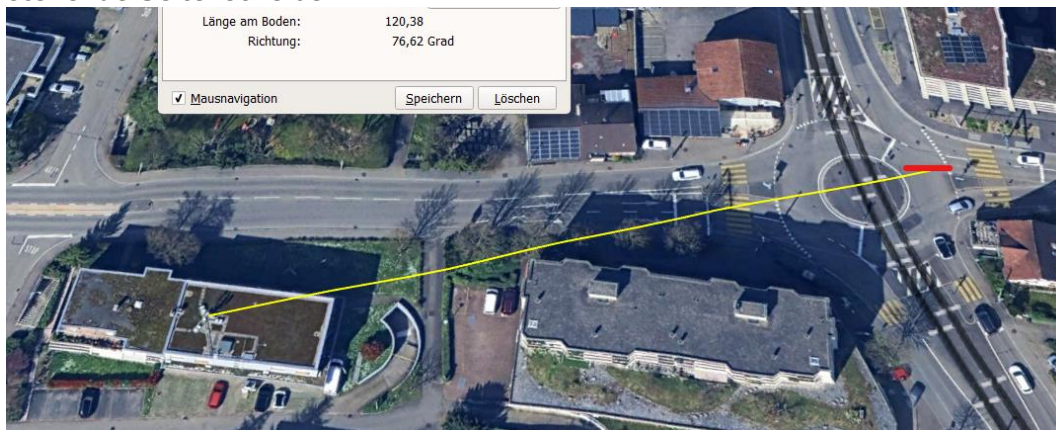
▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ **Swisscom BRBR**

Station	Swisscom BRBR
Typ	-
Koordinaten	2611348, 1260299
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-06-13 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Exposition seitlich rechts, mit hoher Transmission durch die senkrecht zum Strahl stehende Seitenscheibe.



**Der Salt-Sender strahlt frontal ein. Vegetationsruhe – nur Regen-Dämpfung.
Wetter Regen – Strahlung gedämpft.**

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch