

Endingen: Frontalkollision auf Ausserortsstrecke fordert ein Todesopfer

Zwischen Lengnau und Endingen kam es zu einem Verkehrsunfall, bei dem zwei Personenwagen frontal kollidierten. Eine Person verstarb noch auf der Unfallstelle, eine musste ins Spital überführt werden. Die Bergungsarbeiten dauerten mehrere Stunden. Die Feuerwehr leitete den Verkehr um.



Die Frontalkollision ereignete sich am Freitag, 14. Februar 2025, gegen 05.30 Uhr auf der Surbtalstrasse zwischen Lengnau und Endingen. Auf der Ausserortsstrecke stiessen ein Porsche und ein Skoda frontal zusammen. Der Skoda kam anschliessend von der Fahrbahn ab und blieb im angrenzenden Wiesland stehen.

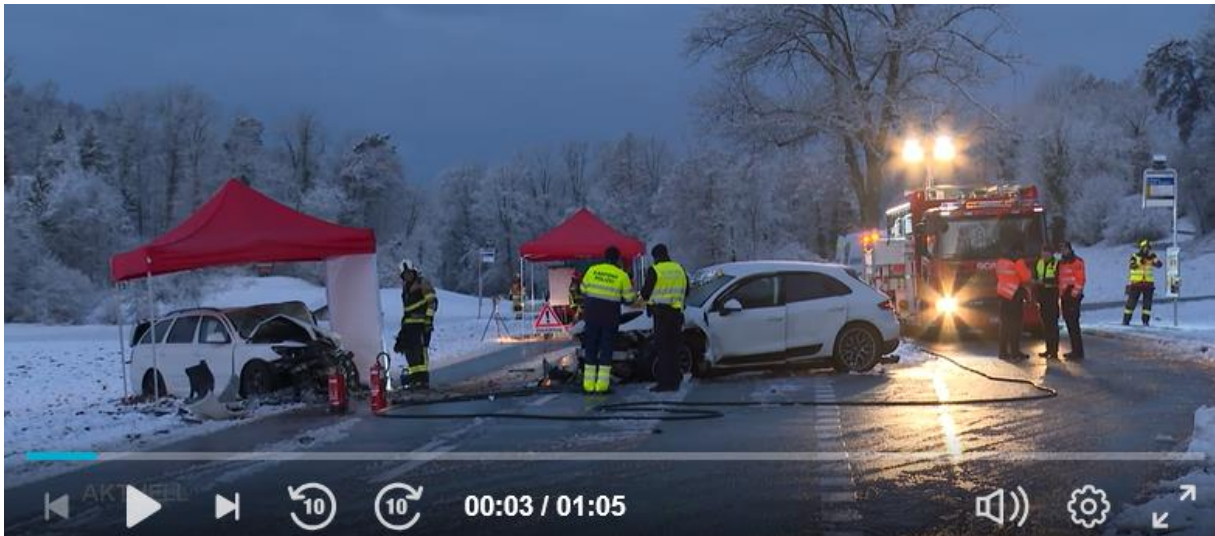
Durch die Kollision wurde der 34-jährige Lenker in seinem Skoda eingeklemmt. Er erlag noch auf der Unfallstelle seinen schweren Verletzungen. Die 34-jährige Lenkerin, welche mit dem Porsche unterwegs war, wurde schwer verletzt durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. An den beiden stark deformierten Fahrzeugen entstand Totalschaden.

Die Feuerwehren Surbtal und Ehrendingen-Freienwil standen zwecks Bergung der verletzten Lenkerin sowie der Erstellung einer grossräumigen Umleitung im Einsatz. Während der Rettungsarbeiten sowie der umfangreichen polizeilichen Tatbestandsaufnahme durch die Spezialisten der Unfallgruppe, wurde die Surbtalstrasse für mehrere Stunden gesperrt.

Aus welchem Grund es zur folgenschweren Frontalkollision kam, ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen und die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Untersuchung.

Zur Klärung der Unfallursache sucht die Mobile Polizei in Schafisheim (Telefon 062 886 88 88 / mobilepolizei.loge@kapo.ag.ch) Augenzeugen, welche Angaben zum Hergang machen können.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=endingen-frontalkollision-auf-ausserortsstrecke-fordert-ein-todesopfer-\(zeugenaufwurf\)-3ae63834-b91b-4495-ab96-46486f3ac61c_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=endingen-frontalkollision-auf-ausserortsstrecke-fordert-ein-todesopfer-(zeugenaufwurf)-3ae63834-b91b-4495-ab96-46486f3ac61c_de)



<https://www.aargauerzeitung.ch/aargau/zurzibiet/umstaende-unklar-tragischer-unfall-zwischen-endingen-und-lengnau-frontalkollision-fordert-ein-todesopfer-ld.2735884>

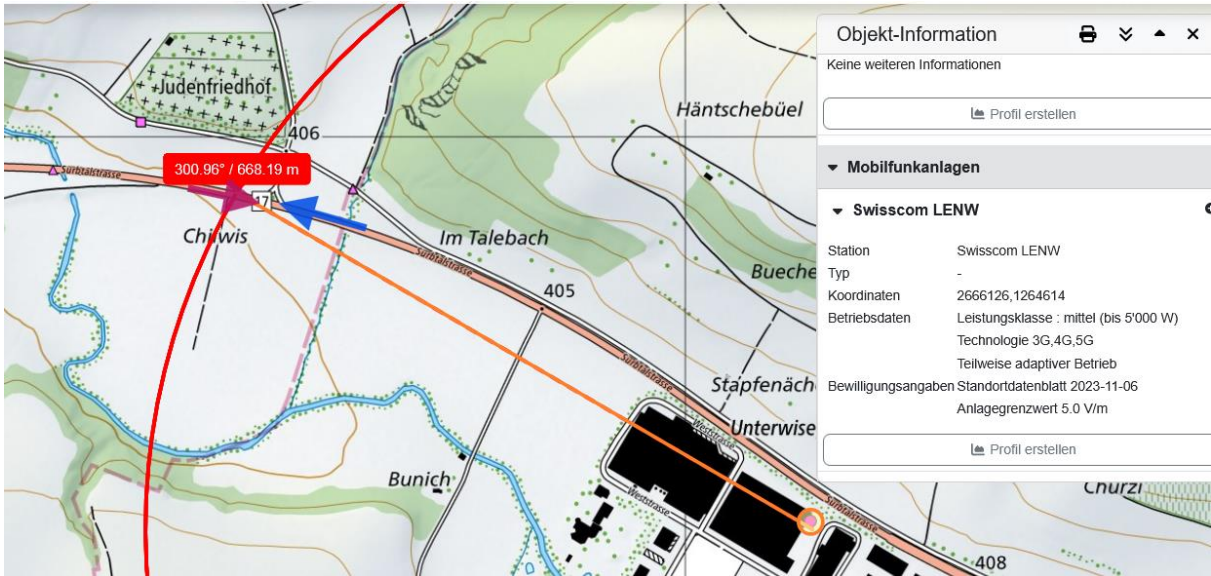
Elektrosmog im Unfallablauf

Die jeweilige Fahrrichtung der Verunfallten wird nicht beschrieben. Aufgrund der Massenverhältnisse ist anzunehmen, dass der schwerere Porsche der auf der Strasse verblieb (vermutlich Macan, 1910 kg), in Westrichtung unterwegs war.

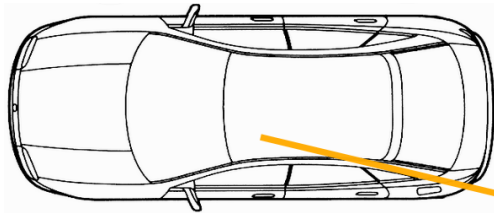
Der Skoda (Fabia 1100 kg, oder Octavia, 1390 kg) wurde weggeschleudert und ist stärker deformiert.

Die genaue Kollisionslage ist aufgrund der verfügbaren Bilder nicht zu eruieren.

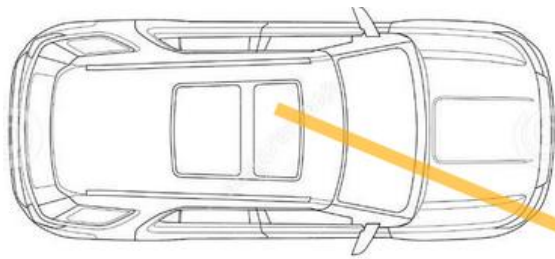
Bei den vorliegenden Fahrlagen der beteiligten Fahrzeuge ist bezüglich Elektrosmog-Einwirkung festzustellen, dass die Lenkerin in Richtung West durch die schräge Stellung ihrer Karosserie in der Kurvenfahrt weniger belastet ist als der in Richtung Ost fahrende Lenker, dessen Windschutzscheibe gerundet/offen zur Strahlung steht.



Objekt-Information	
Keine weiteren Informationen	
Profil erstellen	
▼ Mobilfunkanlagen	
▼ Swisscom LENW	
Station	Swisscom LENW
Typ	-
Koordinaten	2666126, 1264614
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-11-06 Anlagegrenzwert 5.0 V/m
Profil erstellen	



Strahlungseinfluss bei Auto von Osten her



Strahlungseinfluss bei Auto von Westen her

Oben abgebildet je eine Lage etwa **100m vor der Kollision.**



Der Sender ist **neu** - vermutlich Sommer 24 -nicht in den publizierten Betriebsdaten der Swisscom



Das Standortdatenblatt weist in die Richtung des von Westen kommenden Lenkers eine bewilligte kumulierte Leistung von **2620 W erp** aus, er querte vor 100 m das Hauptstrahlzentrum der konventionellen Sender.

Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1 von 1
Beschreibung der Antennengruppe: LENW
Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	1SC0709 (LENW)	2SC0709 (LENW)	3SC0709 (LENW)	1SC1426 (LENW)	2SC1426 (LENW)	3SC1426 (LENW)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	500.00	500.00	800.00	1270.00	1400.00	1420.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+80	+190	+290	+80	+190	+290

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1SC3636 (LENW)	2SC3636 (LENW)	3SC3636 (LENW)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	200.00	200.00	400.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+80	+190	+290

In eine Richtung kumulierte Sendeleistung

Höchstbelastete Senderichtung: Azimut [in Grad von N]	290°
ERP ₉₀ : kumulierte Sendeleistung in diese Richtung	2620.00

Ein Messbericht wurde am 11.9.23 erstellt, die bewilligten Bänder 1400 MHz und 2600 MHz wurden damals nicht benutzt.

1.1 Betriebszustand der Anlage

Betreiber	Bewilligte Bänder [MHz]	Bänder in Betrieb [MHz]	Anlagegrenzwert [V/m]	Immissionsgrenzwert [%]
Swisscom	700, 800, 900, 1400, 1800, 2100, 2600, 3600	700, 800, 900, 1800, 2100, 3600	5.00	100.00

Die Azimute und Elevationen der Antennen entsprechen den bewilligten Vorgaben und die Messung wurde, falls erforderlich, mit den Einstellungen der kritischen Sendewinkel vorgenommen.

Die Fahrbahn war auf beiden Seiten vor dem Unfall in zwei symmetrischen, relativ breiten (Bild aus Filmausschnitt: je 50 cm) Fahrspuren von Schnee befreit.

Ein Befahren einer längeren nicht-schneefreien Stelle (wie sie als etwa 20cm breiter Streifen über der Mittellinie erkennbar ist) führt nicht zwangsläufig zu einer Schleuderbewegung.

Ein Sekundenschlaf ist denkbar, wahrscheinlich seitens des in Ostrichtung fahrenden Lenkers.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch