

## Balzers FL: Unfall aufgrund gesundheitlicher Probleme – AP3 Luftrettung

**Am Donnerstag (03.04.2025) hat sich in Balzers auf der Nebenstrasse „Egerta“ ein Verkehrsunfall ereignet. Eine Frau wurde verletzt, am Auto entstand Totalschaden.**

Vermutlich aufgrund gesundheitlicher Probleme verlor die Frau gegen 08:20 Uhr die Kontrolle über ihren Personenwagen. Sie fuhr ungebremst gegen eine betonierte Miststockeinfassung, von der das Auto abprallte. Das Fahrzeug kam schliesslich auf der Fahrbahn zum Stillstand. Die Frau, die über starke Rückenschmerzen klagte, wurde von der Stützpunktfeuerwehr Vaduz mit der Bergeschere aus dem Auto befreit. Anschliessend wurde sie mit dem Rettungshelikopter der AP3 Luftrettung ins Spital geflogen. Neben der Landespolizei, der Stützpunktfeuerwehr Vaduz, dem Rettungshelikopter der AP3 Luftrettung standen die Feuerwehr Balzers, der Rettungsdienst sowie der Gemeindepolizist von Balzers im Einsatz.



Quelle der Meldung: Landespolizei Liechtenstein

<https://www.polizei-schweiz.ch/balzers-fl-unfall-aufgrund-gesundheitlicher-probleme-ap3-luftrettung/>

*Fahrzeug hier bereits von der Endlage entfernt, rot die Lage-Markierung des hinteren linken Rades*

## Elektrosmog im Unfallablauf



Das Gebäude auf dem Unfallbild

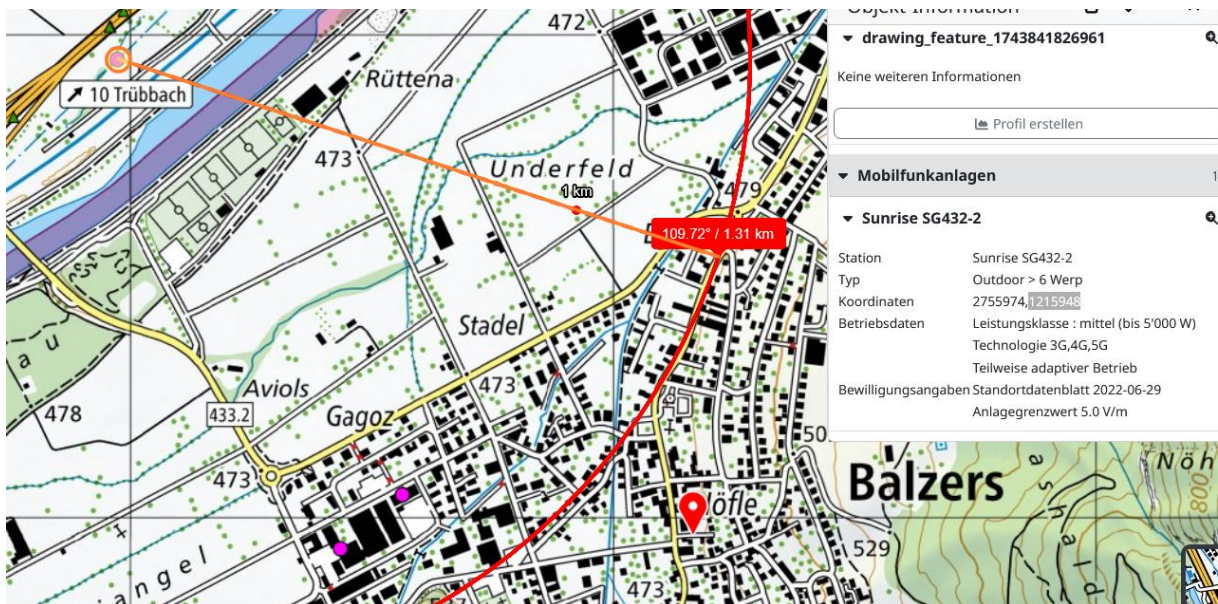
Hier wäre der Misthaufen

Ablauf des Ereignisses somit ein Kontrollverlust, entstehend in der vorherigen Kurve:



Unfallort und Sender Sunrise aus der Schweiz.

Senderrichtungen hierhin 119°,

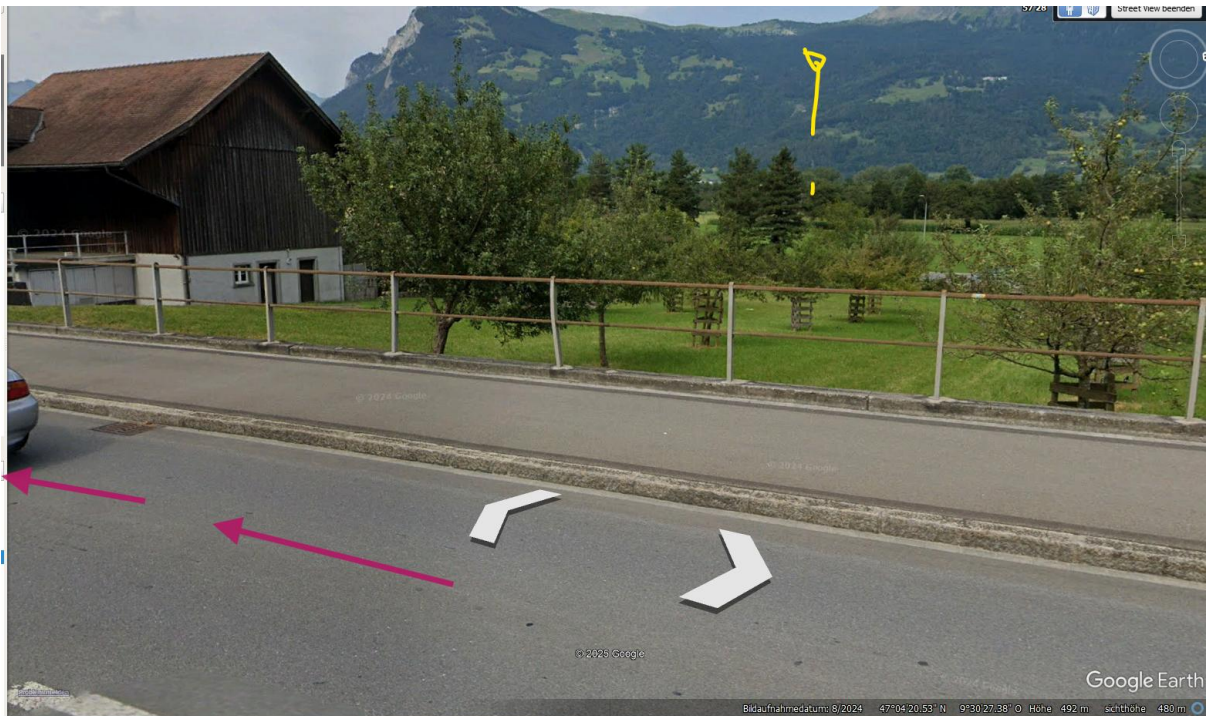


Azmoos NOK HTT 133	5G	Sunrise	940.1 MHz	2755974	1215948	139.6	119°
Azmoos NOK HTT 133	5G	Sunrise	3750 MHz	2755974	1215948	984	119°

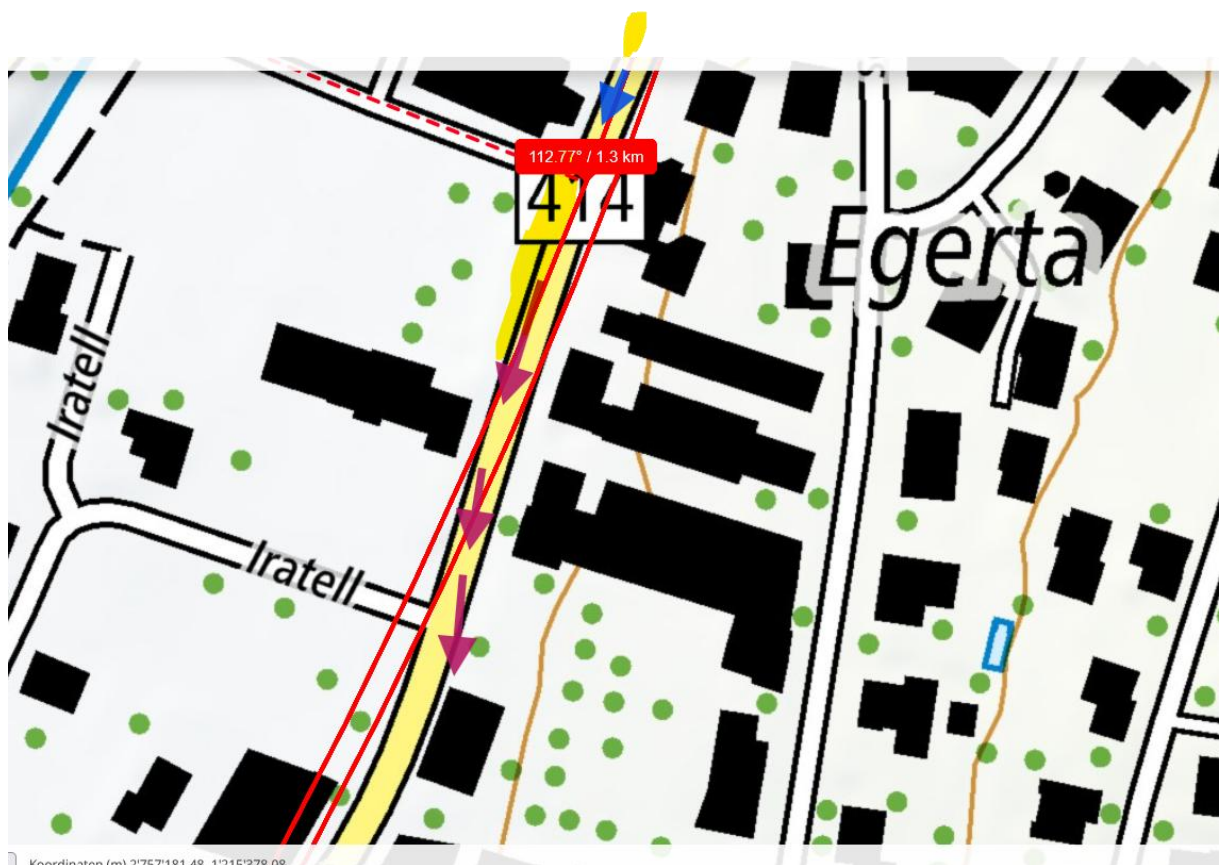
### 4G NR und 5G

Sowie 5G 3750 MHz 300° 236° und 20°

Azmoos NOK HTT 133	5G	Sunrise	3750 MHz	2755974	1215948	984	236°
--------------------	----	---------	----------	---------	---------	-----	------

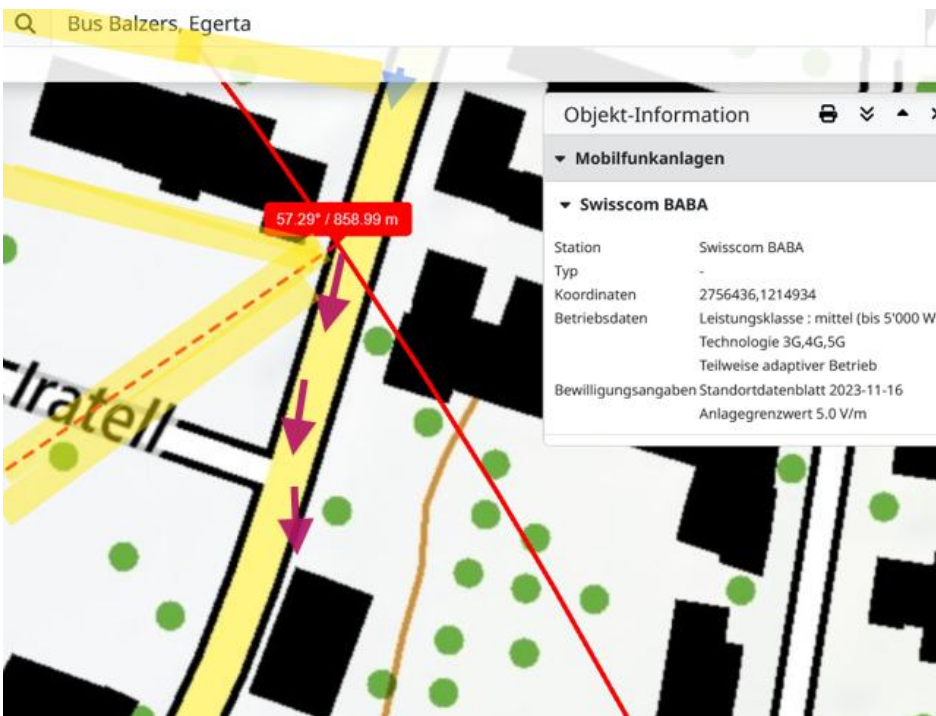


**Die Exposition erfolgt hier in der Kurvenfahrt von rechts, genau in einem rechten Winkel mit hoher Transmission. Erhöhte Lage im Hauptstrahlzentrum.**



**Endlage Ecke Betonmauer.**

**Der Sender Swisscom Standort „Oerlikon“ Schlossweg strahlt in dieser Kurve ein:**



Er ist in der publizierten Sendeleistungstabelle (2023) nicht enthalten.

Somit wurde er in den seither vergangenen 1,5 Jahren mit 5G adaptiv auf 3450 MHz aufgerüstet.

weather	Balzers, Liechtenstein
	Thursday, April 3, 2025

Recorded weather for Balzers, Liechtenstein

time range	day of Thursday, April 3, 2025
temperature	(38 to 64) °F (average: 50 °F)
relative humidity	(45 to 95)% (average: 73%)
wind speed	(0 to 4) mph (average: 2 mph)

Weather history

Day

Temperature



low: 38 °F Thu, Apr 3, 7:00am	average: 50 °F	high: 64 °F Thu, Apr 3, 5:00pm
----------------------------------	----------------	-----------------------------------

Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

(none)

Humidity



low: 45% Thu, Apr 3, 6:00pm	average: 73%	high: 95% Thu, Apr 3, 4:00am, ...
--------------------------------	--------------	--------------------------------------

Pressure



low: 1018 hPa Thu, Apr 3, 12:00am	average: 1020 hPa	high: 1022 hPa Thu, Apr 3, 10:00am
--------------------------------------	-------------------	---------------------------------------

## Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch