

# **More than 50 injured in train crash at Barcelona's Estacio de Franca**

**Many passengers were standing ready to get off at the time of the collision that crumpled the front of the carriage.**

Friday 28 July 2017 14:01, UK

Emergency services said 53 of the injured, including the driver, were taken to hospital, while paramedics treated the others at the scene.

Many passengers were standing ready to get off the train at the time of the collision.

Passenger Said Saharaui said: "When the train arrived at Franca station it applied the brakes, but at the same time it made a noisy crash.

"The passengers were thrown to the floor.

"Even though the train did brake, it wasn't until the crash when it reached a full stop."

<https://news.sky.com/story/at-least-20-injured-in-train-crash-at-barcelona-station-10964850>

Barcelona [28 JUL 2017 - 18:51 CEST](#) Freitag 28. Juli 2017

[https://www.google.ch/search?q=barcelona+estacio+de+franca+collision&client=firefox-b-ab&dcr=0&tbo=isch&source=iu&ictx=1&fir=8wZ7pyON8UZbaM%253A%252C3ddp5e\\_OpVn\\_pM%252C\\_&usg=\\_HMNDI106SHYV-AsTmRuMT6osenA%3D&sa=X&ved=0ahUKEwixjp6lucjYAhUBRhQKHc5OBrEQ9QEIWjAG#imgrc=8wZ7pyON8UZbam:](https://www.google.ch/search?q=barcelona+estacio+de+franca+collision&client=firefox-b-ab&dcr=0&tbo=isch&source=iu&ictx=1&fir=8wZ7pyON8UZbaM%253A%252C3ddp5e_OpVn_pM%252C_&usg=_HMNDI106SHYV-AsTmRuMT6osenA%3D&sa=X&ved=0ahUKEwixjp6lucjYAhUBRhQKHc5OBrEQ9QEIWjAG#imgrc=8wZ7pyON8UZbam:)

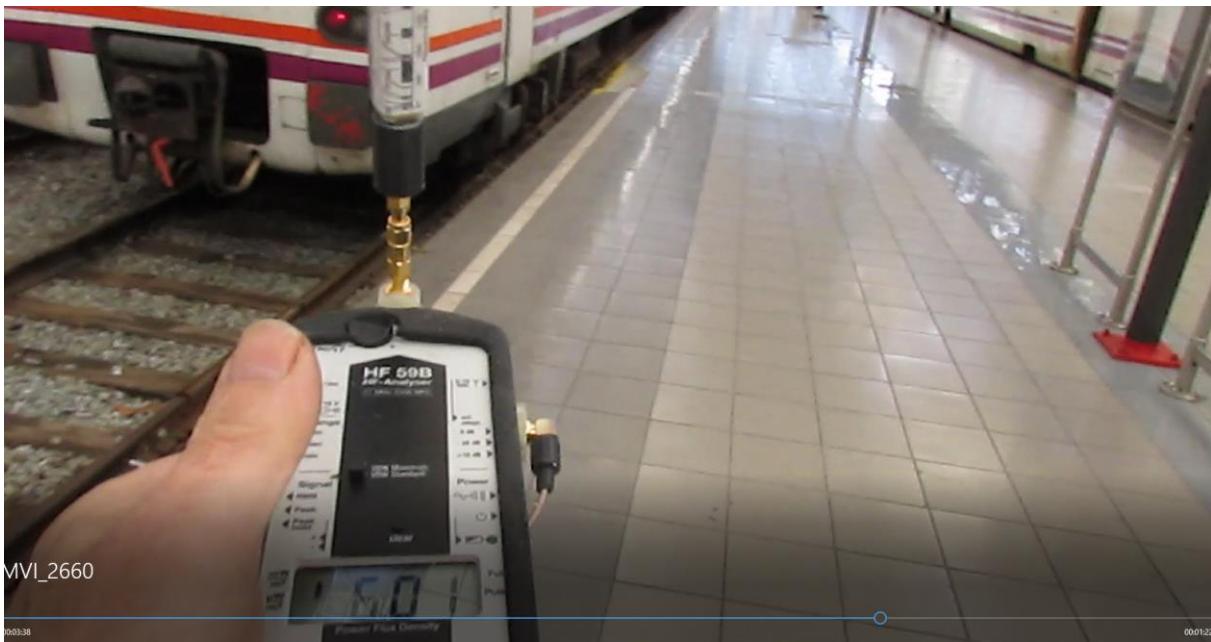


Als erstes wurden die Effekte der Kollision abgedeckt.

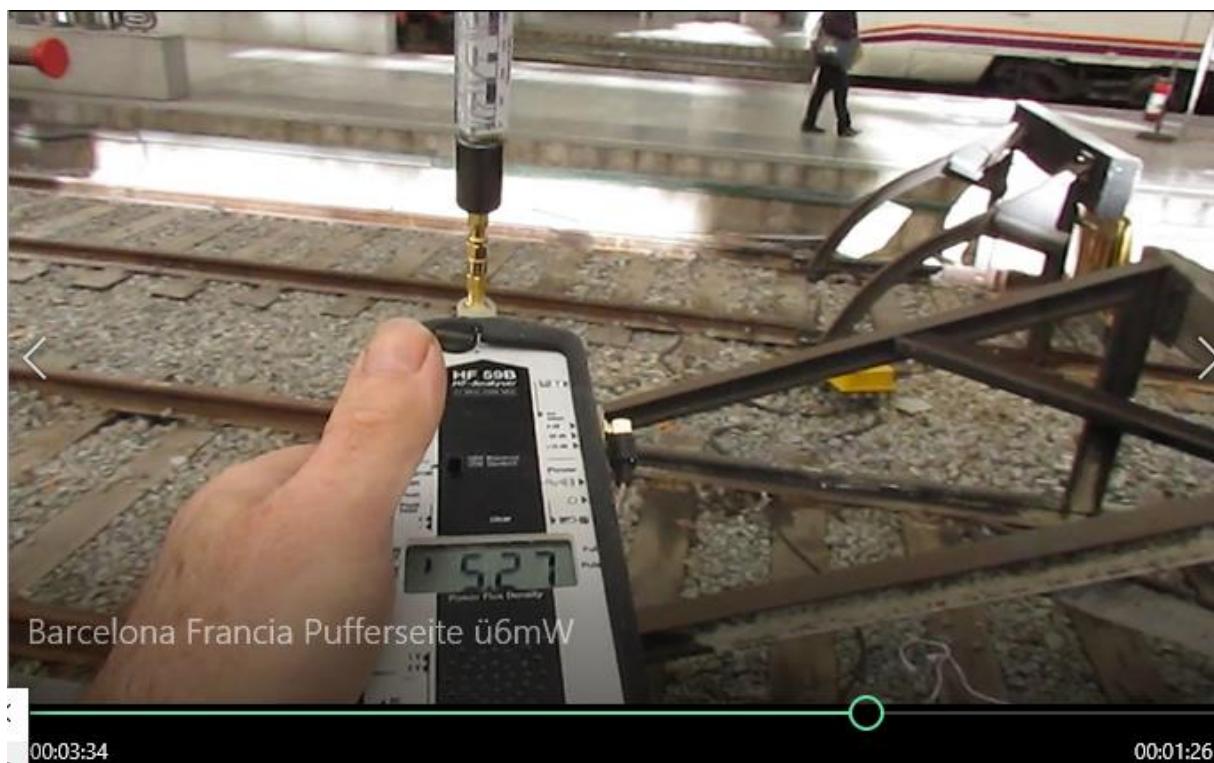
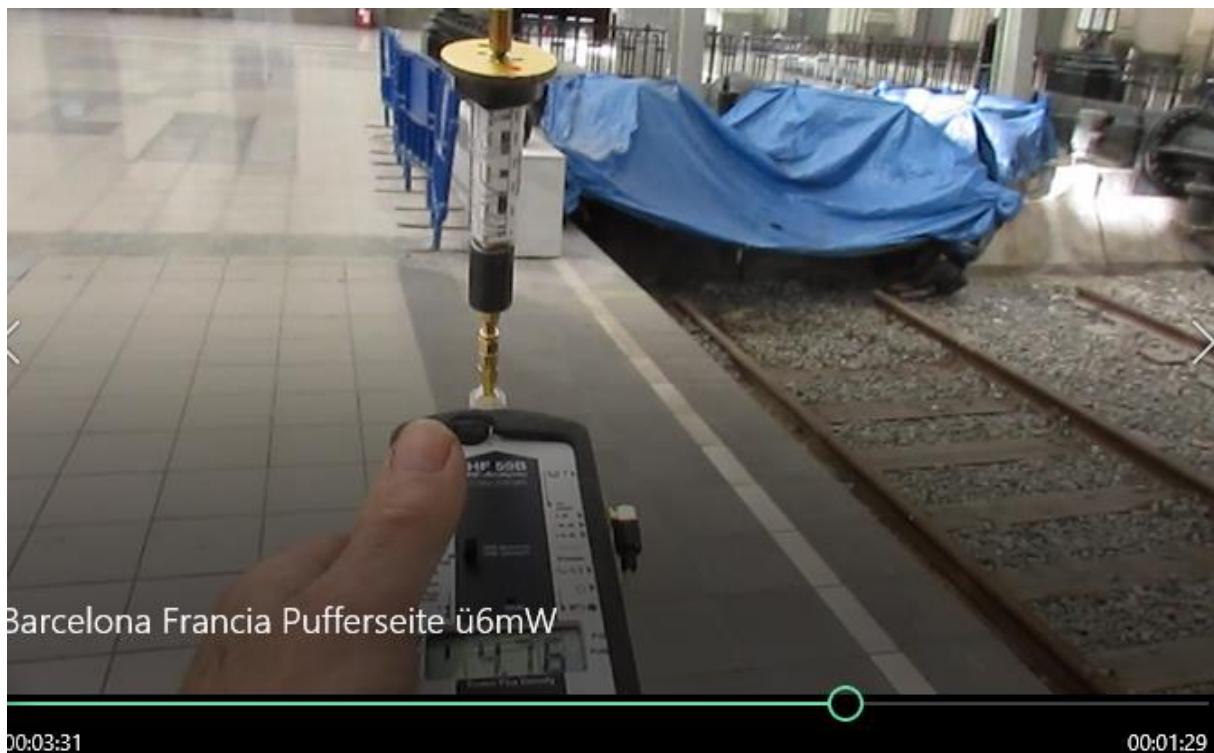




Eigene Messung am 29.12.2017: nun auf Höhe der Bahnangestellten auf obigem Foto:



Die defekten Puffer stehen noch wie beim Unfall, sind mit den gleichen Planen abgedeckt...



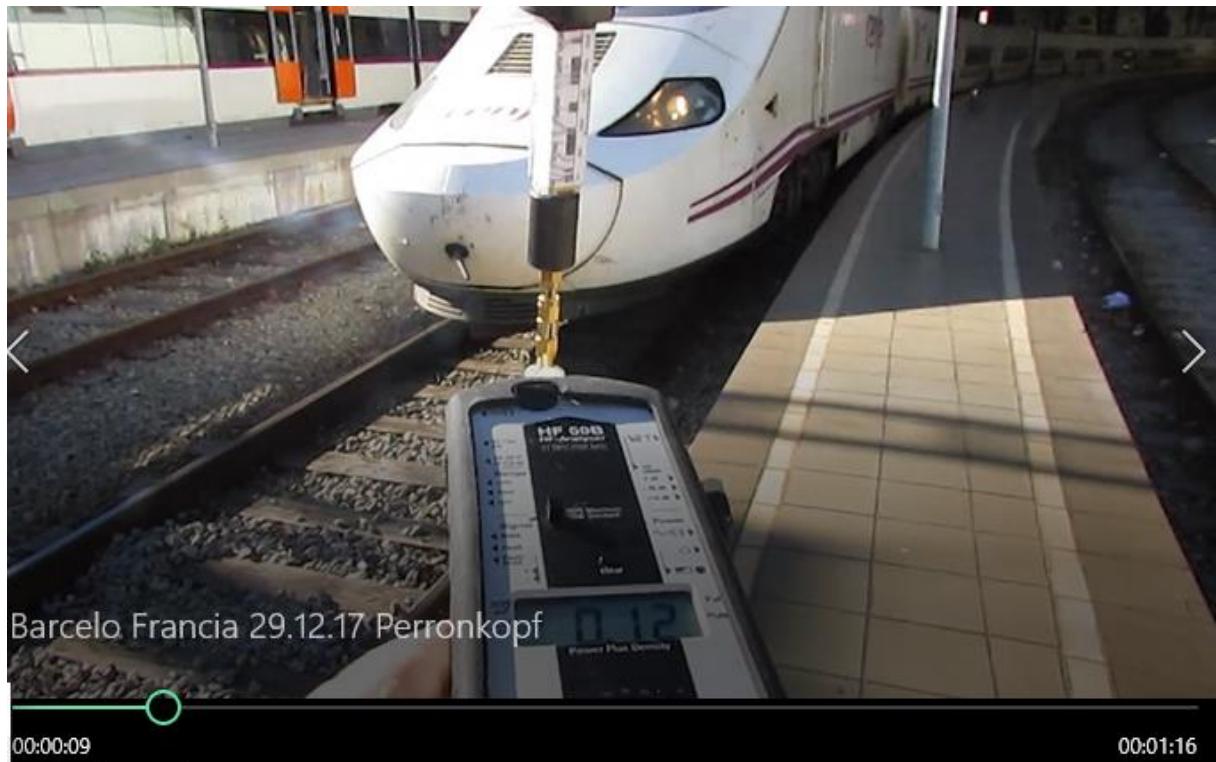
Der Beschrieb des Passagiers lässt vermuten, dass der Zug wie üblich mit etwa 15 kmh einrollte, dann aber vergessen wurde, die Bremse rechtzeitig zu betätigen.

Beobachtungen im Dezember 2018 bei anderen Zügen lassen vermuten, dass üblicherweise eine gute Wagenlänge (30...40m) vorher der Bremsvorgang eingeleitet wird.

Die (hohe) Belastung durch Funksignale aus der Halle an dieser Stelle ist bestätigt.

Am Perronkopf, beim Einfahren, beträgt die Belastung 0.1- 0.3mW/peak.

Hier hat der Zug wie üblich verzögert.



Der Zug steht auch im Winter 2018/19 noch ausserhalb auf einem Rangiergleis, so, wie er auf den Bildern aussieht.

