

Mann klagt nach Unfall über Schwindel – wenig später ist er tot

Von t-online

03.10.2024 - 15:35 Uhr Lesedauer: 1 Min.

In Hessen ermittelt die Behörde nach einem Unfall.

Ein Mann verursacht einen Unfall. Später klagt er über Unwohlsein und bekommt Nasenbluten. Am Abend ist er tot.

Der automatische Notruf (e-Call) eines [Renault](#) Kangoo hat am Mittwochnachmittag gegen 13.35 Uhr Rettungskräfte und eine Streife der Polizeistation Schlüchtern nach Birstein zur Hauptstraße (B276) gerufen. Zuvor war ein müder Renault-Fahrer an der Einmündung zur Bahnhofstraße nach rechts von der Fahrbahn abgekommen. Dort stieß der 80-Jährige gegen einen verkehrsbedingt wartenden Skoda Kodiaq. Schließlich prallte er vor einer Hauswand gegen ein Verkehrszeichen.

An der Unfallstelle entstand ein Sachschaden von rund 8.000 Euro. Der 44-jährige Skoda-Fahrer blieb unverletzt. Jedoch klagte der 80-Jährige vor Ort über anhaltende Schwindelgefühle. Vermutlich hatten sie auch dafür gesorgt, dass der Senior von der Fahrbahn abkam. Außerdem hatte er Nasenbluten.

Der Renault-Fahrer wurde vorsorglich zur Behandlung in ein Krankenhaus gebracht. Dort starb der 80-Jährige aus der hessischen Gemeinde Birstein am Abend. Die Polizei ermittelt in dem Fall. Verwendete Quellen

presseportal.de: "[POL-OF: Unfall mit Todesfolge](#)" (Pressemitteilung vom Polizeipräsidium Südosthessen, 03.10.24) <https://www.presseportal.de/blaulicht/pm/43561/5878521>

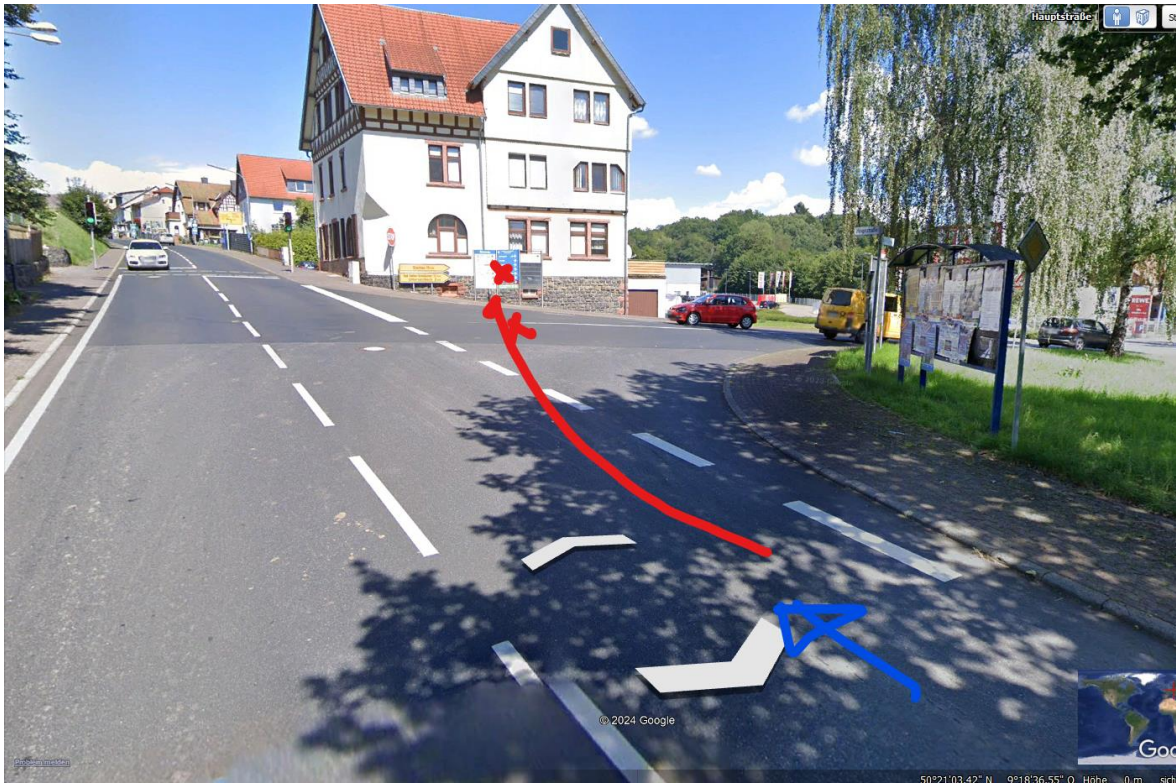
Durch den automatischen Notruf (e-Call) eines Renault Kangoo sowie weitere Notrufe wurden am Mittwochnachmittag gegen 13.35 Uhr Rettungskräfte und eine Streife der Polizeistation Schlüchtern nach Birstein zur Hauptstraße (B276) gerufen. Zuvor war der 80-jährige Fahrer des Renault an der Einmündung zur Bahnhofstraße nach rechts von der Fahrbahn abgekommen, gegen einen dort verkehrsbedingt wartenden Skoda Kodiaq gestoßen und schließlich vor der dortigen Hauswand gegen ein Verkehrszeichen geprallt. Der 44-jährige Fahrer des stehenden Pkw blieb unverletzt. An der Unfallstelle entstand ein Sachschaden von rund 8.000 Euro. Der Fahrer des Kangoo klagte vor Ort über anhaltende Schwindelgefühle, die vermutlich zum Abkommen von der Fahrbahn geführt hatten. Außerdem hatte er offensichtlich Nasenbluten. Er wurde vorsorglich ins Krankenhaus Gelnhausen eingeliefert. Am Abend wurde die Polizeistation Schlüchtern über den Tod des 80-Jährigen aus Birstein informiert. Die Polizei übernahm daraufhin die weiteren Ermittlungen. Offenbach am Main, 03.10.2024, PHK Scheerbaum, Pvd

Rückfragen bitte an: Polizeipräsidium Südosthessen
Spessartring 61, 63071 Offenbach Polizeiführer vom Dienst (PvD) Telefon: 069 / 8098-2315

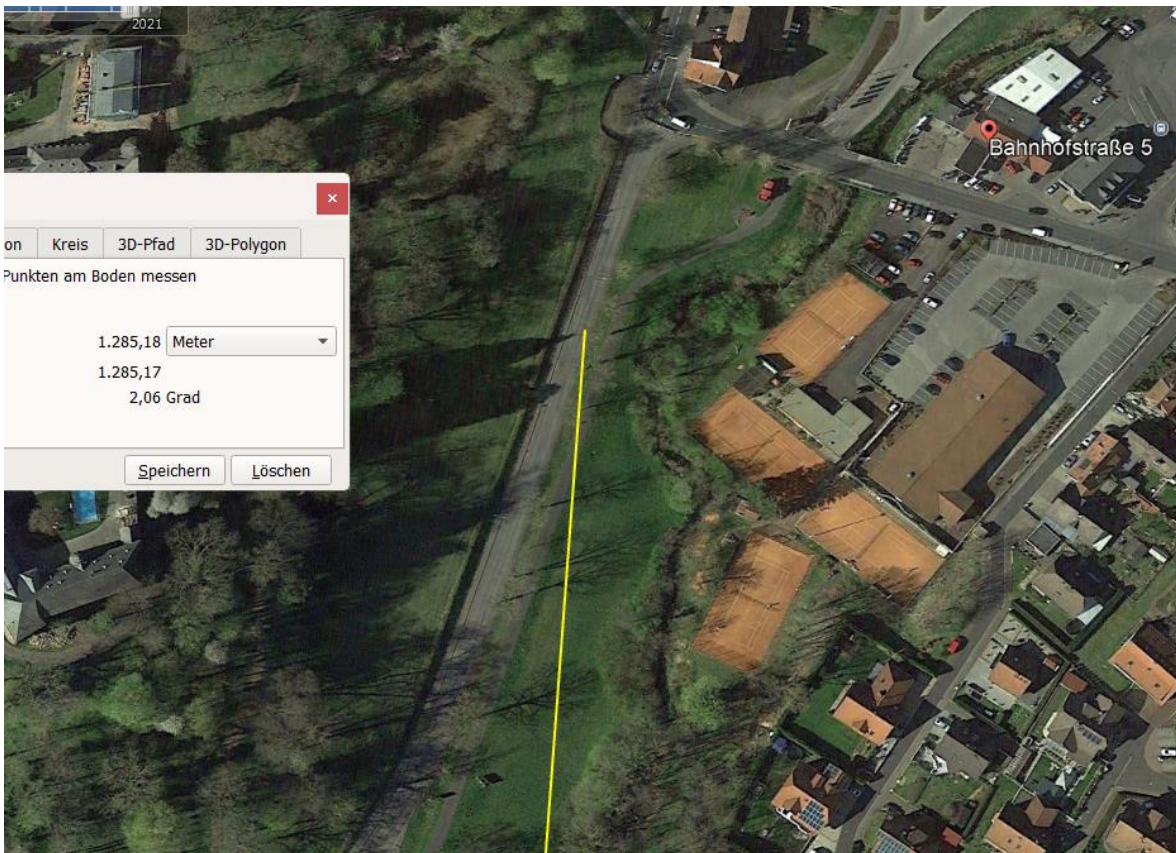
E-Mail: psoh@polizei.hessen.de

Elektrosmog in diesem Unfallablauf

Der beschriebene Unfallort ist gut aufzufinden: 1 x Skoda 2 x Plakatwand vor Gebäude.



Letzte plausible Einstrahlung hier, ca. 50 m vor der Unfallstelle.



Die Bäume sind hoch, d.h. eine Abschattung durch Kronen findet im Strassenraum nicht statt –



Die Einstrahl-Situation klärt sich erst eindeutig von einer Position 200 m weiter oben



Die **Bundesnetzagentur Senderkarte** zeigt südlich bei der Anfahrt durch den Renault Kangoo - mit senkrechter Heckscheibe optimal einwirkend auf den alleine im Fahrzeug befindlichen Lenker - einen sehr hohen (38m - 58m) Mehrfachstandort von Mobilfunksendern.

In die hier relevante Richtung von 0°...10° ... 20° und 340° sind insgesamt 16 Sender deklariert, aufgrund der Sicherheitsabstands-Angabe mindestens 3 davon mit (gemäss Deklaration CH) „grossen“ Sendeleistungen.

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 230130

Datum der Erteilung: 30.9.2024



Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)
Mobilfunk	38,4	0,000	8,29
Mobilfunk	38,4	120,000	8,29
Mobilfunk	38,4	240,000	8,29
Mobilfunk	52,6	10,000	7,86
Mobilfunk	52,6	120,000	7,86
Mobilfunk	52,6	250,000	7,86
Mobilfunk	52,6	10,000	6,73
Mobilfunk	52,6	120,000	6,73
Mobilfunk	52,6	250,000	6,73
Mobilfunk	52,6	10,000	6,87
Mobilfunk	52,6	120,000	6,87
Mobilfunk	52,6	250,000	6,87
Mobilfunk	52,6	10,000	7,77
Mobilfunk	52,6	120,000	7,77
Mobilfunk	52,6	250,000	7,77

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 230130

Datum der Erteilung: 30.9.2024

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	38,4	0,000	8,29	1,48
Mobilfunk	38,4	120,000	8,29	1,48
Mobilfunk	38,4	240,000	8,29	1,48
Mobilfunk	52,6	10,000	7,86	1,76
Mobilfunk	52,6	120,000	7,86	1,76
Mobilfunk	52,6	250,000	7,86	1,76
Mobilfunk	52,6	10,000	6,73	1,41
Mobilfunk	52,6	120,000	6,73	1,41
Mobilfunk	52,6	250,000	6,73	1,41
Mobilfunk	52,6	10,000	6,87	1,39
Mobilfunk	52,6	120,000	6,87	1,39
Mobilfunk	52,6	250,000	6,87	1,39
Mobilfunk	52,6	10,000	7,77	1,66
Mobilfunk	52,6	120,000	7,77	1,66
Mobilfunk	52,6	250,000	7,77	1,66

Mobilfunk	52,6	250,000	7,77	1,66
Mobilfunk	52,6	10,000	6,90	1,36
Mobilfunk	52,6	120,000	6,90	1,36
Mobilfunk	52,6	250,000	6,90	1,36
Mobilfunk	55,5	340,000	10,86	2,43
Mobilfunk	55,5	230,000	10,86	2,43
Mobilfunk	55,5	70,000	10,86	2,43
Mobilfunk	55,5	340,000	7,89	1,75
Mobilfunk	55,5	230,000	7,89	1,75
Mobilfunk	55,5	70,000	7,89	1,75
Mobilfunk	58,3	20,000	3,65	0,72
Mobilfunk	58,3	20,000	3,65	0,70
Mobilfunk	58,3	120,000	3,65	0,72
Mobilfunk	58,3	120,000	3,65	0,70
Mobilfunk	58,3	250,000	3,65	0,72
Mobilfunk	58,3	20,000	6,07	1,38
Mobilfunk	58,3	120,000	6,07	1,38
Mobilfunk	58,3	250,000	6,07	1,38
Mobilfunk	58,3	20,000	7,06	1,56
Mobilfunk	58,3	120,000	7,06	1,56
Mobilfunk	58,3	250,000	7,06	1,56
Mobilfunk	58,3	250,000	3,65	0,70
Mobilfunk	58,3	20,000	5,89	1,32
Mobilfunk	58,3	120,000	5,89	1,32
Mobilfunk	58,3	250,000	5,89	1,32
Mobilfunk	58,3	250,000	7,06	1,56
Mobilfunk	58,3	250,000	3,65	0,70
Mobilfunk	58,3	20,000	5,89	1,32
Mobilfunk	58,3	120,000	5,89	1,32
Mobilfunk	58,3	250,000	5,89	1,32
Mobilfunk	58,3	20,000	4,66	0,99
Mobilfunk	58,3	20,000	4,66	0,97
Mobilfunk	58,3	120,000	4,66	0,99
Mobilfunk	58,3	120,000	4,66	0,97
Mobilfunk	58,3	250,000	4,66	0,99
Mobilfunk	58,3	250,000	4,66	0,97
Mobilfunk	58,3	20,000	4,75	0,98
Mobilfunk	58,3	20,000	4,75	0,97
Mobilfunk	58,3	120,000	4,75	0,98
Mobilfunk	58,3	120,000	4,75	0,97
Mobilfunk	58,3	250,000	4,75	0,98
Mobilfunk	58,3	250,000	4,75	0,97

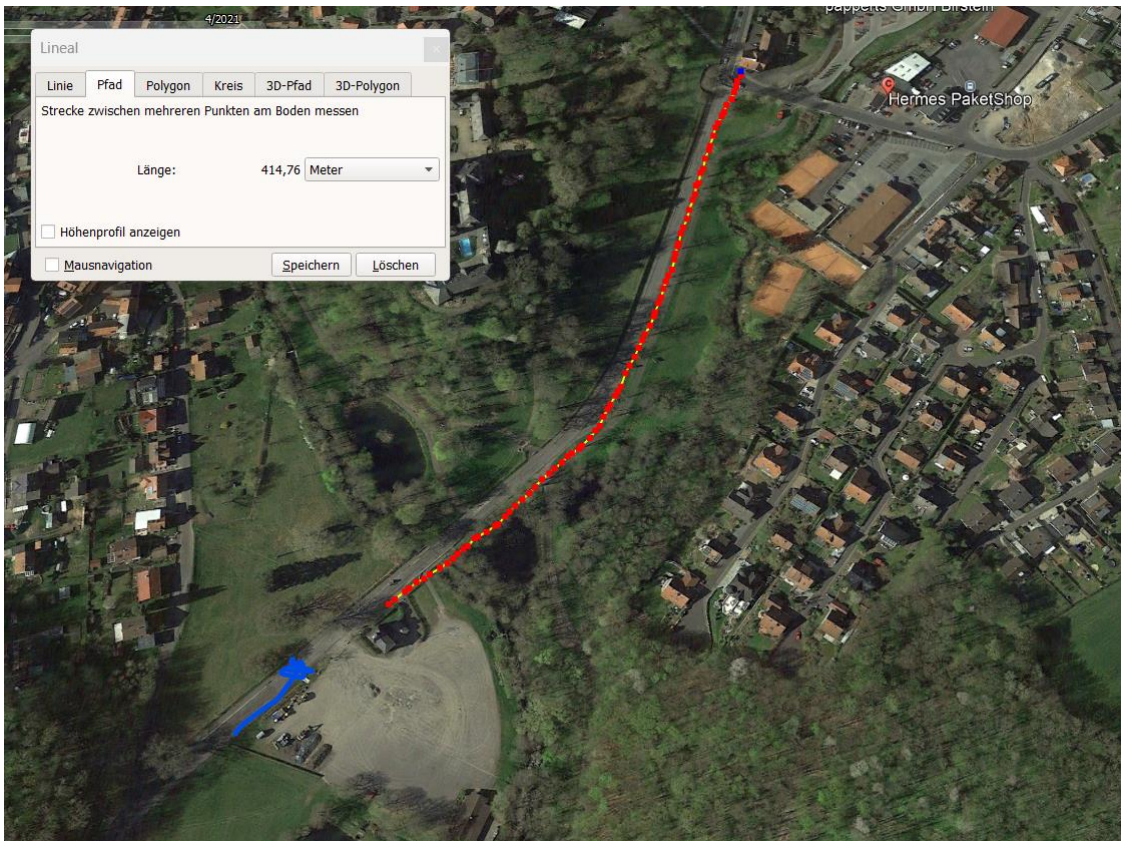
ir jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung:
Ablauf: Der Lenker ist nach der üblichen Mittagszeit unterwegs.

Ob er wirklich **müde** war, ist nicht belegt.

Der stärkste Impuls trifft ihn hier erstmals **unter den breit querenden Hochspannungsleitungen**, vermutlich 16- 40 kVA:



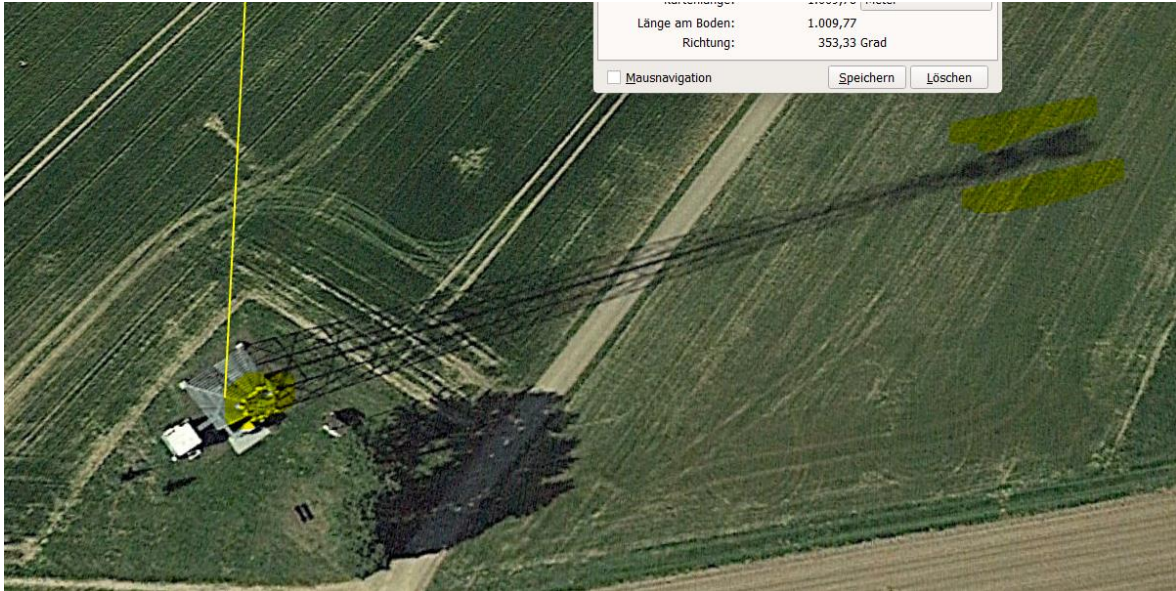
Hier ist der Sender ebenso – mit **Einstrahlücken** – zu erkennen



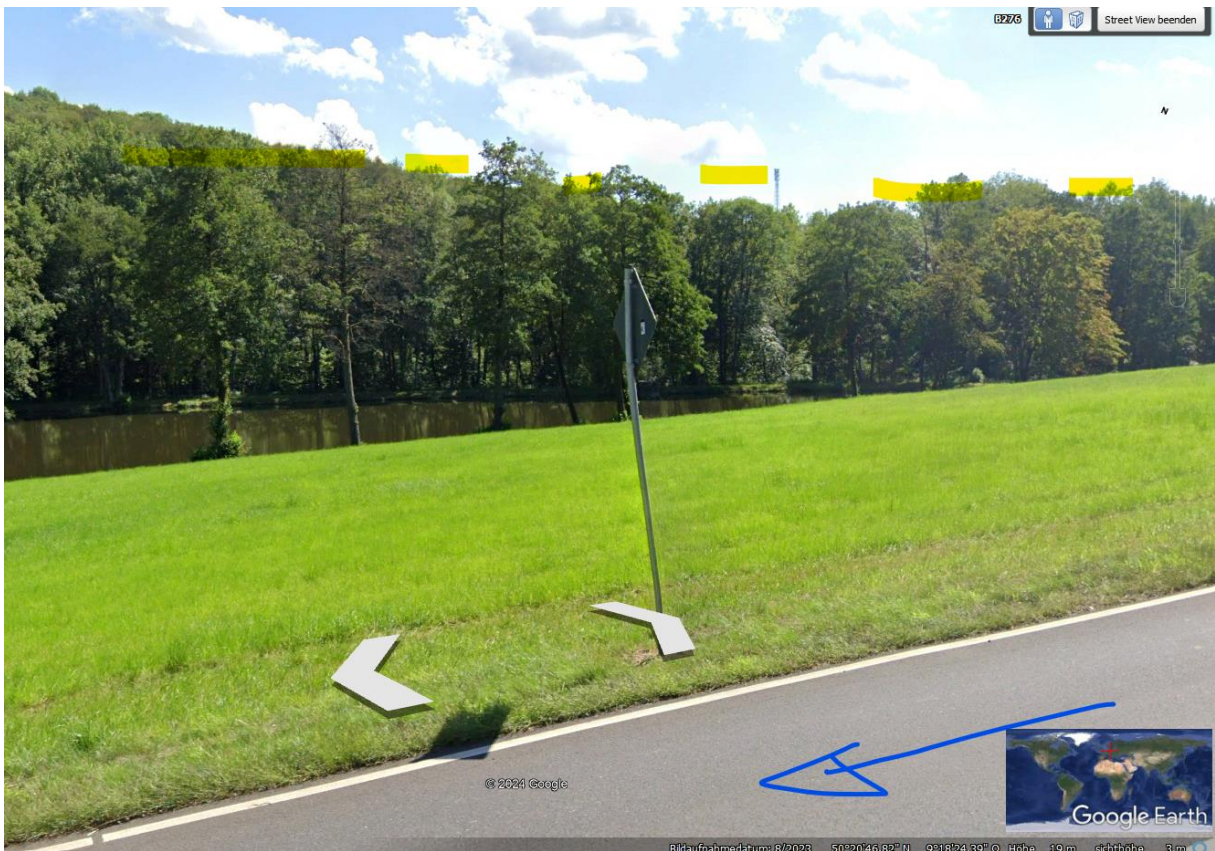
Für die 400 m lange Strecke bis zum Stillstand braucht er gut 20 Sekunden, sein Problem dürfte aber bereits nach der gelenkten Kurve, also auf der Geraden akzentuiert aufgetreten sein.

Der Zeitraum von 15 Sekunden würde im Mittelfeld der gemessenen Reaktionszeiten (0' – 30') der medizinischen Unfälle der Schweiz liegen.

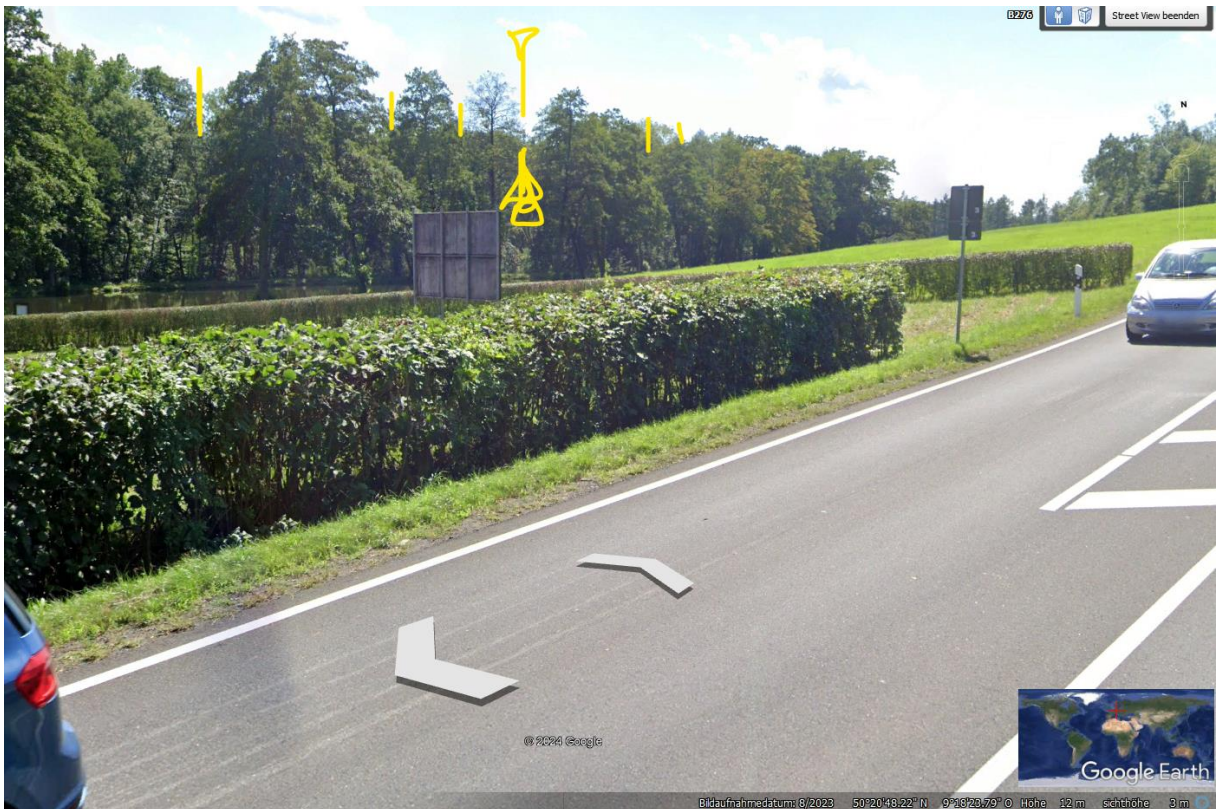
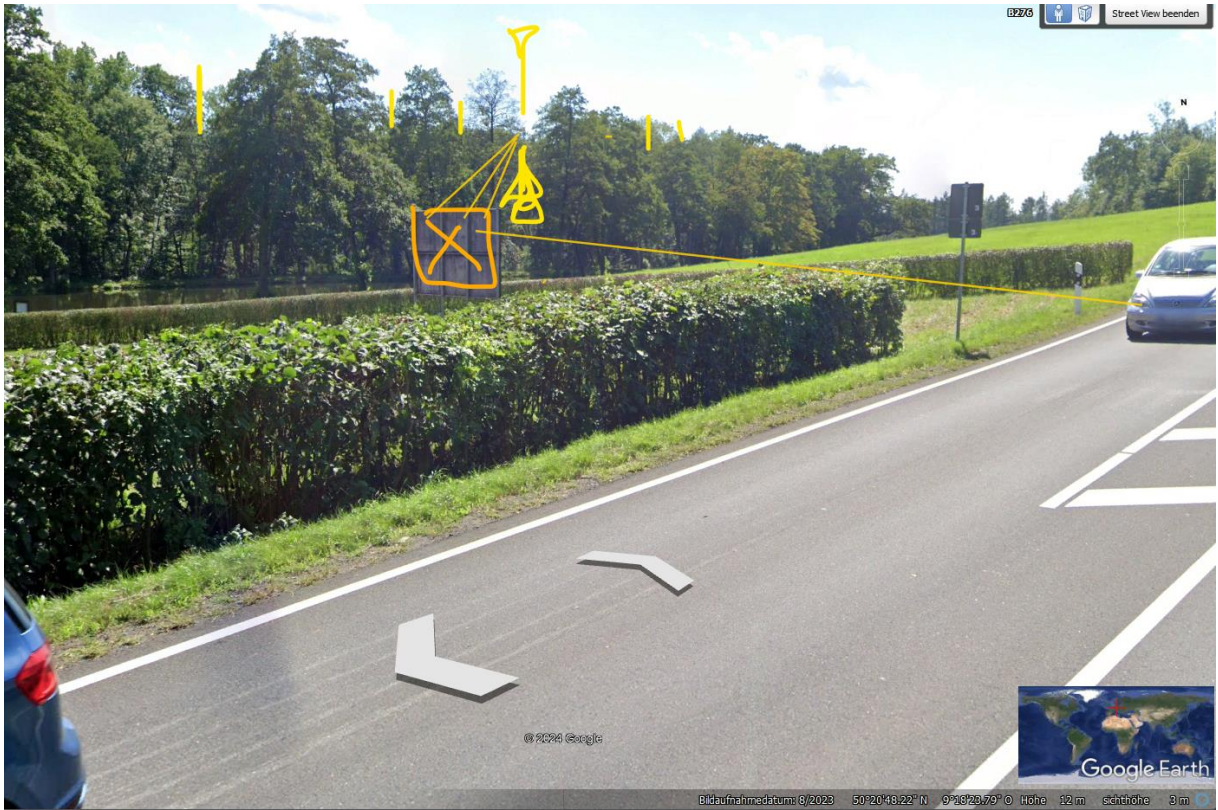
<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/medizinische-probleme>



Der Senderstandort wird ab und zu von der Baumreihe verdeckt, meist aber frei einstrahlend:



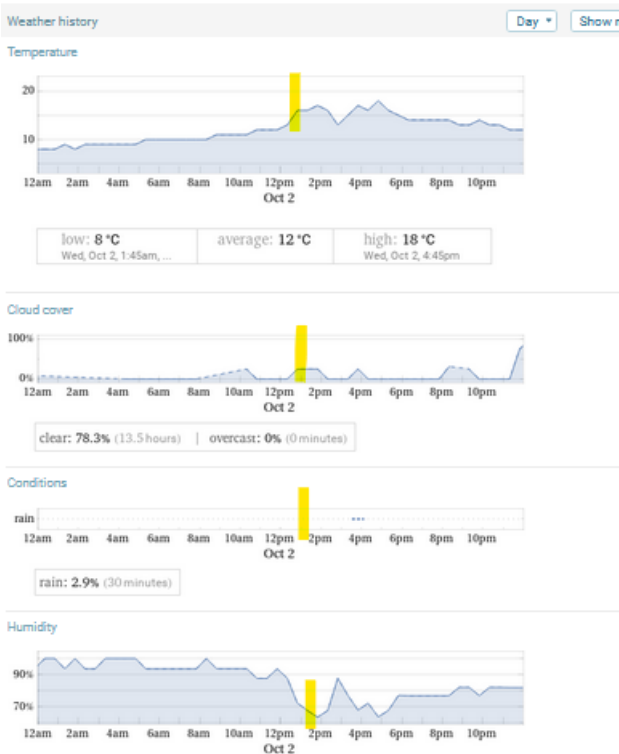
50 m vor der Trafostation reflektiert zusätzlich eine grosse Werbetafel



weather	Birstein, Germany
	Wednesday, October 2, 2024

Recorded weather for Birstein, Germany Show more

time range	day of Wednesday, October 2, 2024
temperature	(8 to 18) °C (average: 12 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(63 to 100)% (average: 86%)
wind speed	(0 to 7) m/s (average: 2 m/s)



Wetter trocken – Strahlung von insgesamt 16 Sendern ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch