

Tödlicher Unfall am Carlsplatz in Düsseldorf:

Der 62-Jährige aus dem Kreis [Mettmann](#) war am Montagvormittag mit seinem Wagen auf der Poststraße in Richtung Kasernenstraße unterwegs gewesen. In Höhe der Kreuzung Benrather und Bilker Straße beschleunigte er sein Fahrzeug stark und touchierte ein Verkehrsschild.

Dann fuhr er nach rechts auf den Gehweg, kollidierte mit einer Hauswand und einem parkenden Pkw, beschleunigte weiter, bis er in Höhe des dortigen Supermarktes auf das Heck eines parkenden Lkw auffuhr. Der Mann wurde in seinem Fahrzeug eingeklemmt, sodass er von der Feuerwehr befreit werden musste. Er wurde mit schweren Verletzungen in ein Krankenhaus gebracht, in dem er kurze Zeit später verstarb.

Polizei gibt Ursache bekannt 7. Februar 2025

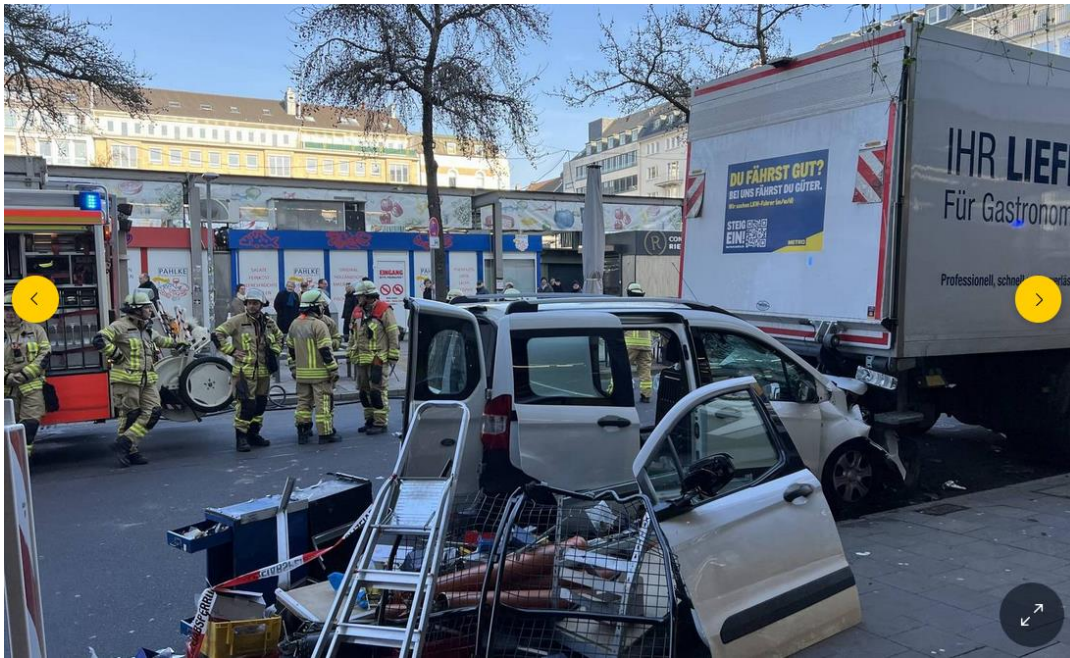
Am Montag, 3. Februar, ereignete sich am Düsseldorfer Carlsplatz ein schwerer Verkehrsunfall, bei dem ein 62-Jähriger in seinem Wagen eingeklemmt wurde. Im Krankenhaus erlag der Mann seinen schweren Verletzungen. Jetzt ist die Ursache bekannt.

Schockmoment in [Düsseldorf](#): Am Montagvormittag (3. Februar) kam es auf der Benrather Straße am Carlsplatz zu einem schweren [Unfall](#), bei dem ein Wagen über den Gehweg zuerst in eine Hauswand raste und anschließend auf einen parken LKW auffuhr. Der 62-jährige Fahrer des Ford Courier musste von der Feuerwehr aus seinem Fahrzeug befreit werden und verstarb wenig später im Krankenhaus.

Mittlerweile hat die Polizei und Staatsanwaltschaft die Unfallursache öffentlich gemacht: Ein internistischer Notfall soll für den Kontrollverlust seitens des Fahrers gesorgt haben. Aus Datenschutzgründen kann nichts genaueres gesagt werden – möglich wäre zum Beispiel ein Herzinfarkt. Strafrechtliche Ermittlungen werden dementsprechend eingestellt.

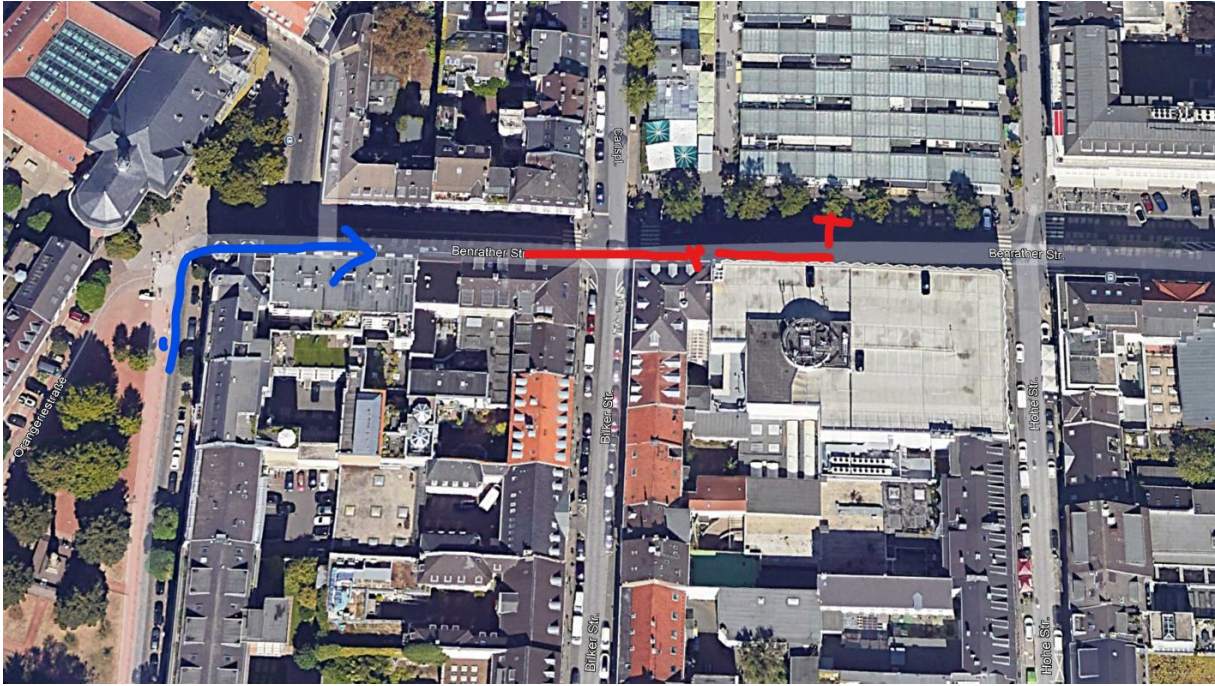
https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/blaulicht/duesseldorf-schwerer-unfall-am-carlsplatz_bid-123754629#0

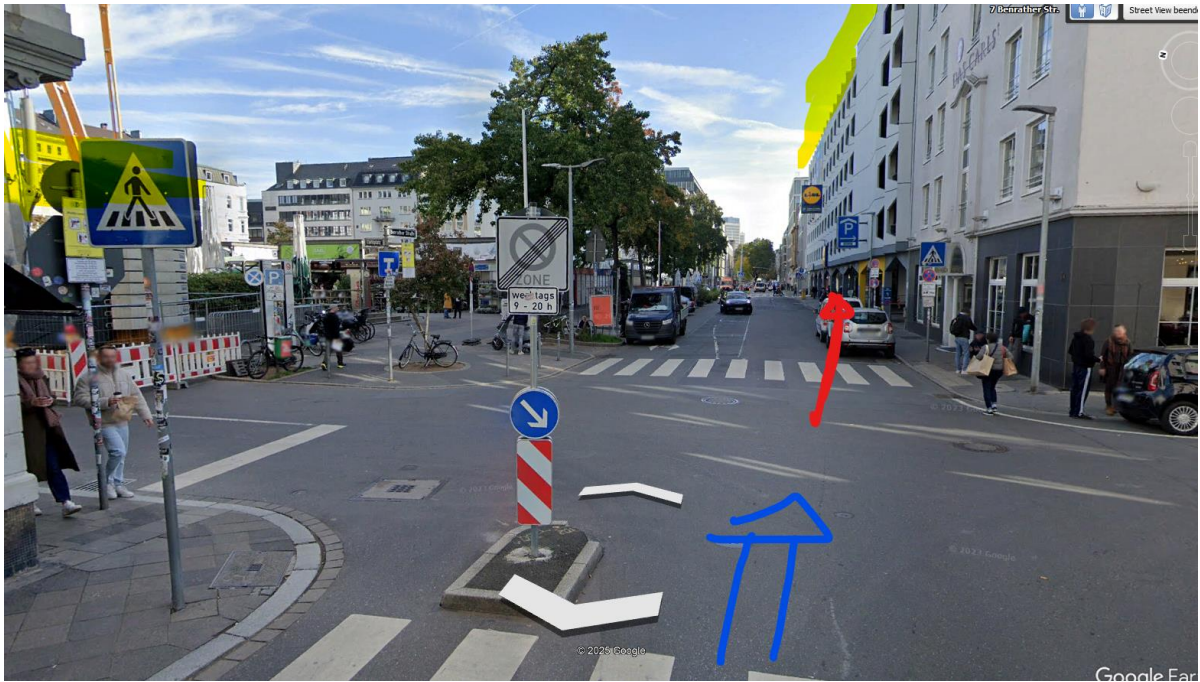




Elektrosmog im Unfallablauf

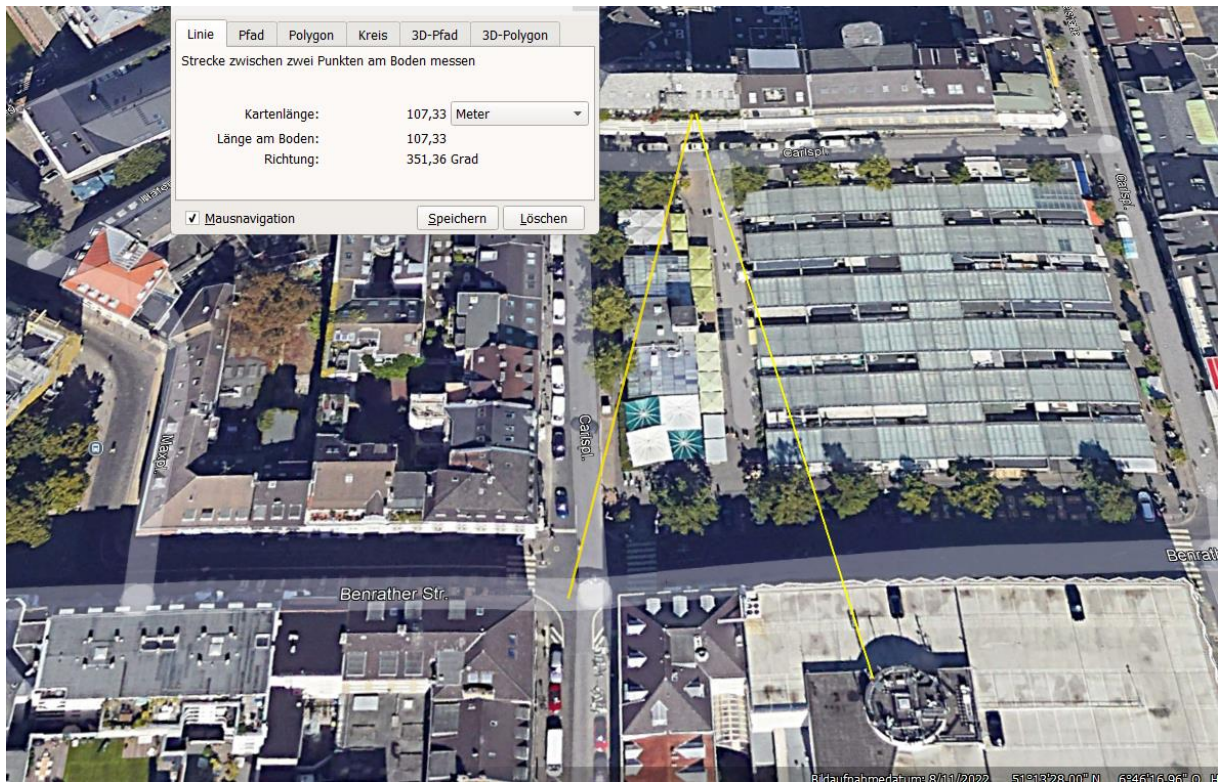
Der Unfall ereignet sich hier, die relativ enge Kurve hat er noch normal befahren





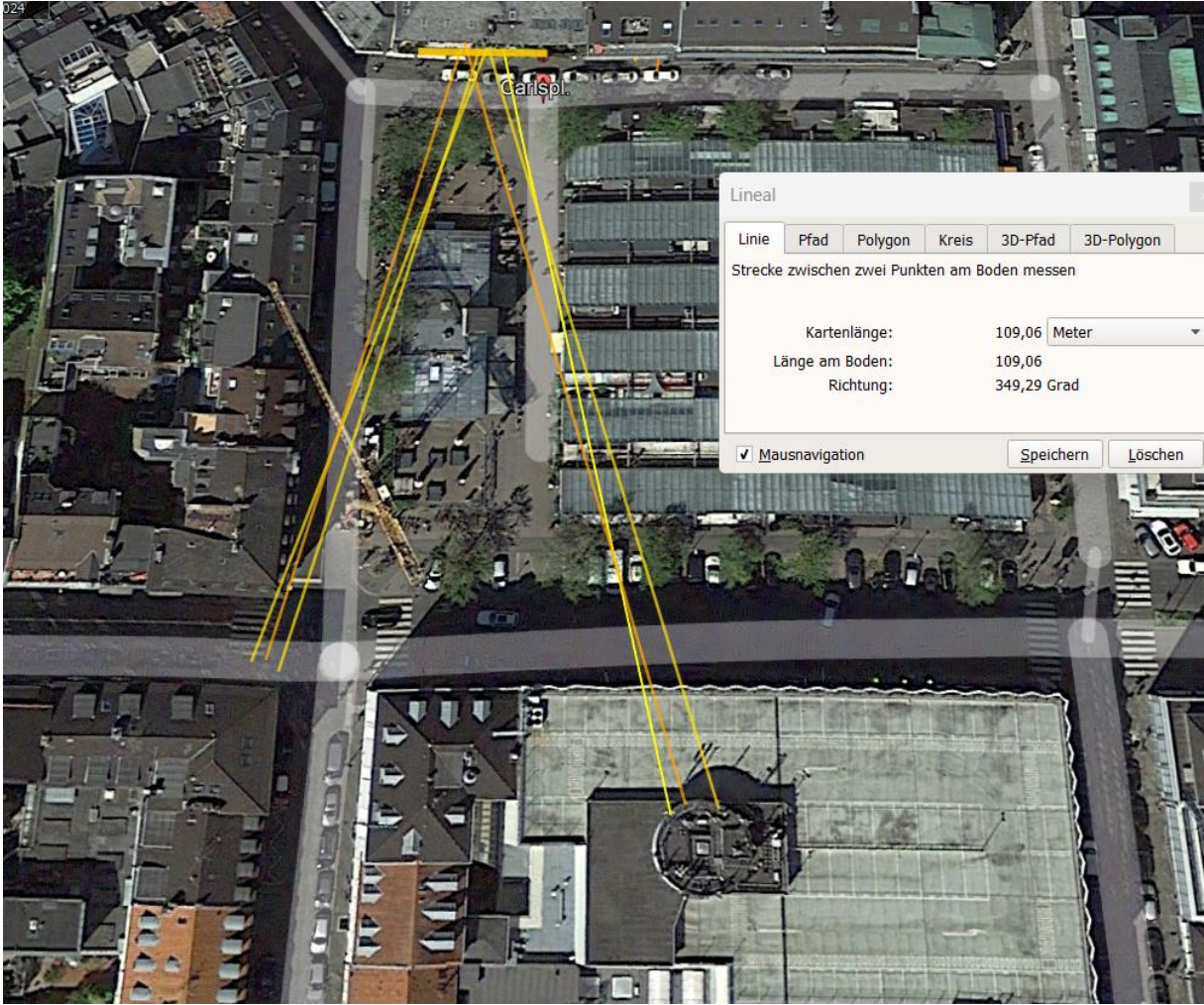
Ab hier freie Einstrahlung über den Markt Carlsplatz, mit je Reflexion von Links





Die insgesamt Sender reflektieren – teils mehrfach – an den Fronten der nördlichen Baureihe





Lineal

Linie **Pfad** Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-Polygon

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

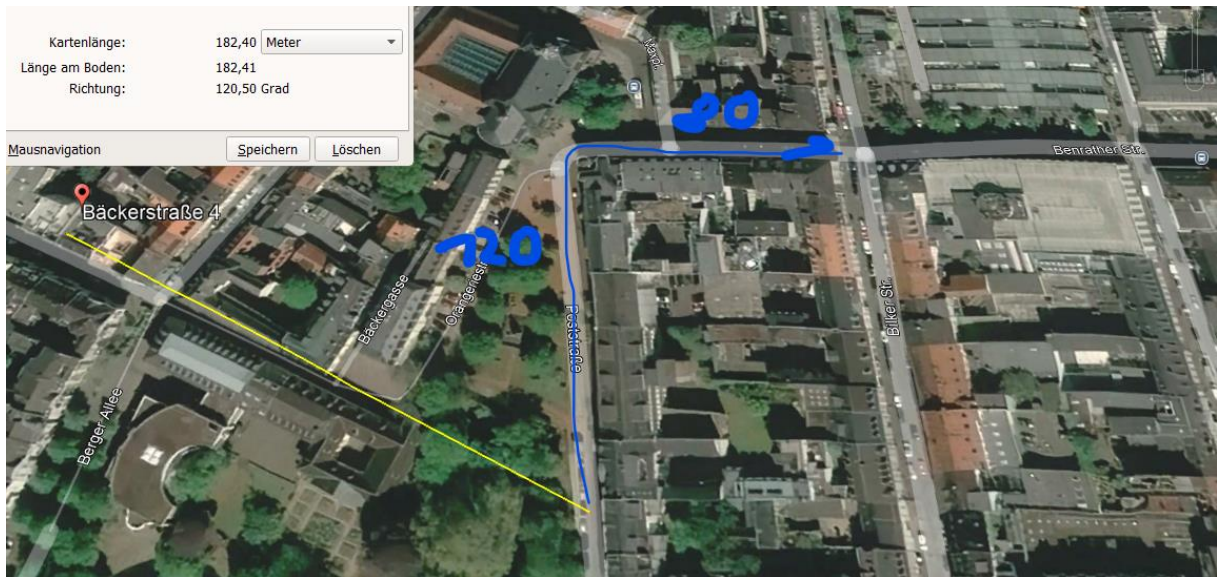
Kartenlänge:	109,06	Meter
Länge am Boden:	109,06	
Richtung:	349,29	Grad

Mausnavigation Speichern Löschen

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Sonstige Funkanlage	24,1	0,000	0,13	0,03
Mobilfunk	26,1	0,000	8,65	2,25
Mobilfunk	26,1	120,000	8,46	2,20
Mobilfunk	26,1	240,000	8,93	2,32
Mobilfunk	26,1	0,000	6,14	1,75
Mobilfunk	26,1	120,000	6,18	1,76
Mobilfunk	26,1	240,000	5,97	1,70
Mobilfunk	26,1	0,000	6,33	1,70
Mobilfunk	26,1	120,000	6,37	1,72
Mobilfunk	26,1	240,000	6,33	1,70
Mobilfunk	26,1	0,000	5,11	1,42
Mobilfunk	26,1	120,000	5,19	1,44
Mobilfunk	26,1	240,000	5,11	1,42
Mobilfunk	26,1	0,000	4,14	1,17
Mobilfunk	26,1	120,000	4,14	1,17
Mobilfunk	26,1	240,000	4,39	1,24
Mobilfunk	26,7	80,000	5,90	1,13
Mobilfunk	24,9	210,000	5,23	1,00
Mobilfunk	24,9	210,000	5,23	1,00
Mobilfunk	26,7	330,000	7,71	1,47
Mobilfunk	26,7	80,000	6,92	1,26
Mobilfunk	24,9	210,000	7,08	1,29
Mobilfunk	24,9	330,000	6,84	1,25
Mobilfunk	26,7	80,000	6,86	1,31
Mobilfunk	24,9	210,000	7,02	1,34
Mobilfunk	24,9	330,000	6,78	1,30
Mobilfunk	24,9	60,000	5,22	1,02
Mobilfunk	24,9	180,000	5,22	1,02
Mobilfunk	24,7	300,000	5,22	1,02

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

