

# Unfall am Worringer Platz – Busfahrer verliert die Kontrolle

Medizinischer Unfall Bus Worringerplatz 2024

Dieser Unfall wird zufällig entdeckt aufgrund einer Netzrecherche zu Unfall+Bus





Busunfall am Worringerplatz Foto: Niclas Ehrenberg

Am Sonntagmittag ereignete sich am Worringer Platz ein folgenschwerer Verkehrsunfall mit einem Gelenkbus der Linie 721 der Rheinbahn. Der Fahrer des Busses erlitt während der Fahrt einen medizinischen Notfall, wodurch er die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. Infolge des Unfalls wurde eine Passantin schwer verletzt. Auch der Fahrer musste zur medizinischen Versorgung in ein Krankenhaus gebracht werden.

Haltestelle stark beschädigt Der Vorfall ereignete sich gegen 12:30 Uhr, als der Bus stadtauswärts in Richtung Flughafen unterwegs war. Nach Angaben der Polizei kollidierte der Bus mit der Haltestelle sowie weiteren Objekten wie zwei Abfallcontainern und einer Straßenlaterne. Die Wucht des Aufpralls war so stark, dass Trümmerteile der Haltestelle bis zu zehn Meter weit geschleudert wurden. Eine Frau, die sich auf dem Gehweg aufhielt, wurde vom Bus erfasst und erlitt schwere Verletzungen. Zwei Fahrgäste im Bus standen unter Schock und wurden vor Ort betreut.

Glück im Unglück Die Auswirkungen des Unfalls hätten noch schwerwiegender sein können. Eine Polizeisprecherin hob hervor, dass es an einem Werktag vermutlich zu mehr Verletzten gekommen wäre, da die Haltestelle dann stark frequentiert sei.

Großaufgebot an Einsatzkräften Der Bereich um die Unfallstelle wurde umgehend abgesperrt, und zahlreiche Notrufe gingen bei den Rettungsdiensten ein. Spezialteams der Rheinbahn begannen vor Ort mit der Sicherung und Bergung der beschädigten Haltestelle. Gegen 14 Uhr trafen zwei Abschleppfahrzeuge ein, um den erheblich beschädigten Bus in die Rheinbahn-Werkstatt in Lierenfeld zu bringen. Die genaue Anzahl der Fahrgäste im Bus während des Unfalls steht noch nicht fest.

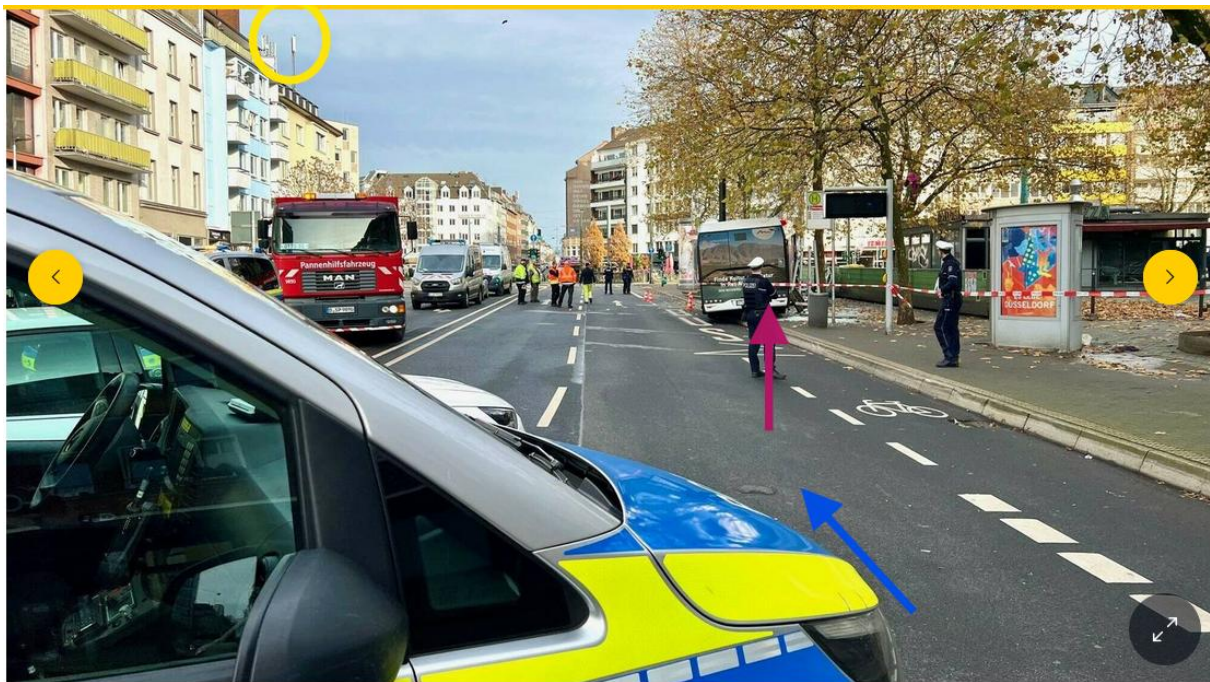
Ermittlungen und weitere Maßnahmen Die Polizei hat die Untersuchung der Unfallursache aufgenommen. Erste Erkenntnisse deuten darauf hin, dass Treppen hinter dem Gehweg eine noch unkontrolliertere Weiterfahrt des Busses verhinderten.

Hintergrund zum Busmodell Das verunglückte Fahrzeug ist ein Gelenkbus des Herstellers Solaris, der seit etwa fünf Jahren im Einsatz der Rheinbahn steht. Gelenkbusse dieses Typs haben eine Kapazität von bis zu 200 Fahrgästen und kosten in der Anschaffung bis zu 500.000 Euro.

Dauer der Reparaturarbeiten unklar Die Bergungs- und Aufräumarbeiten dauerten mehrere Stunden. Wie lange die Haltestelle am Worringer Platz außer Betrieb bleibt, ist derzeit noch nicht bekannt.

[https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/polizei-duesseldorf-unfall-am-worringer-platz-busfahrer-verliert-die-kontrolle\\_bid-121434413#2](https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/polizei-duesseldorf-unfall-am-worringer-platz-busfahrer-verliert-die-kontrolle_bid-121434413#2)

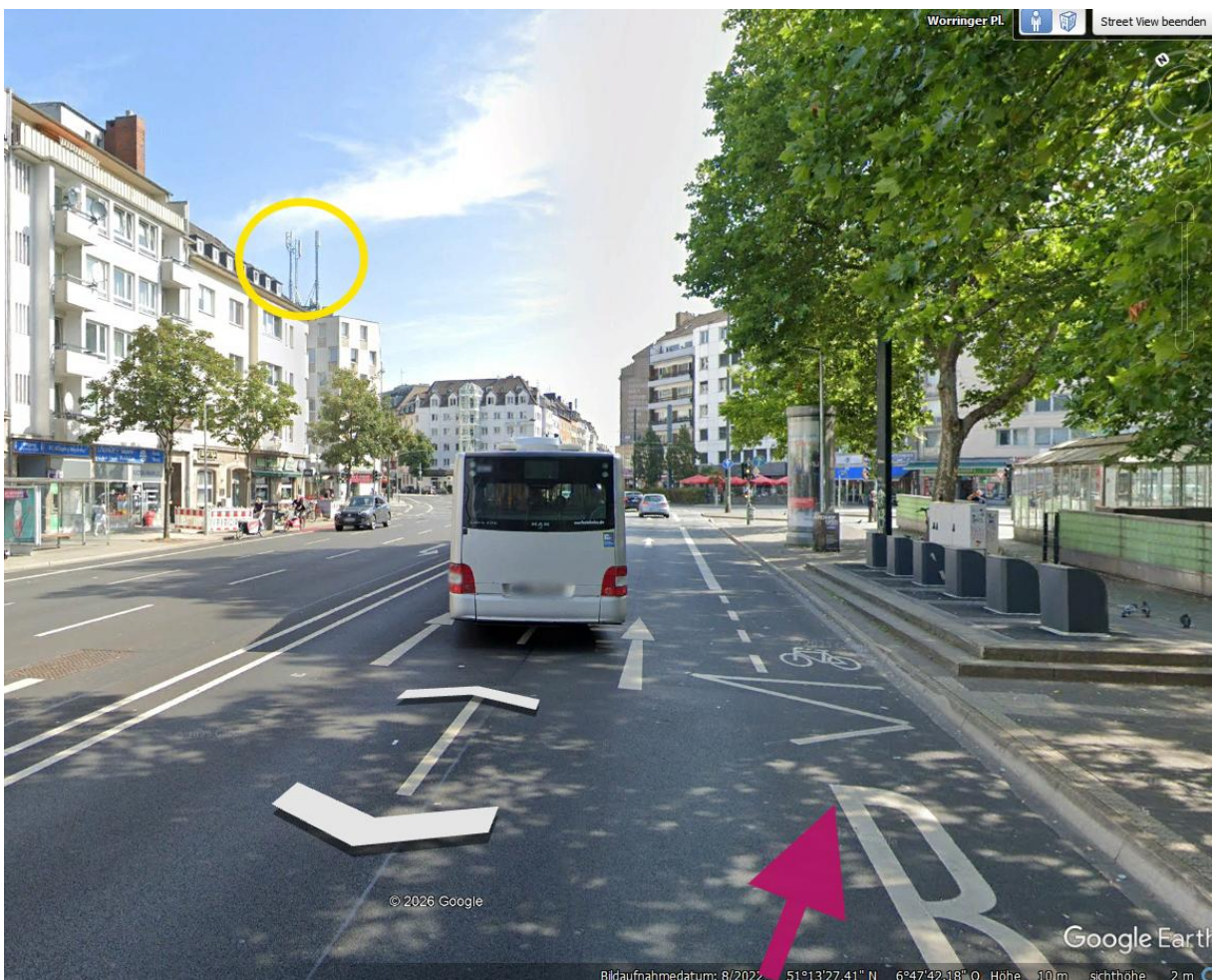
<https://www.lokalbuero.com/2024/11/24/busunfall-am-worringer-platz-fahrer-erleidet-medizinischen-notfall/>



Aufwändige  
Bergung...

**Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Bus fährt etwa seit 50 m im Hauptstrahl verschiedener Sender



Die Bundesnetzagentur zeigt hier in einer Höhe von 31 m und mehr 7 Sender in **210°** wovon jene mit dem höchsten Sicherheitsabstand vermutlich mit 5G adaptiv ausgestattet sind:



worringer platz düsseldorf

### Detail-Informationen

Standortbescheinigungs-Nr.: 120816

Datum der Erteilung: 22.6.2021

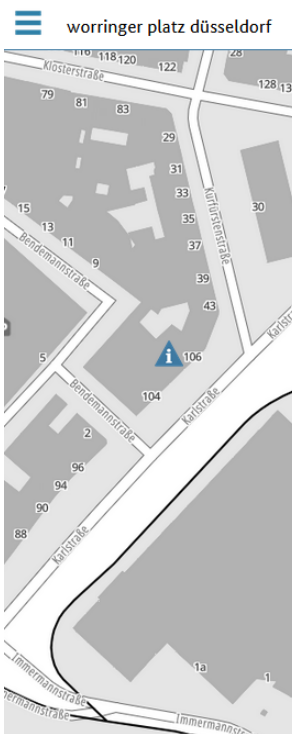
#### Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	31,4	90,000	4,94	1,28
Mobilfunk	31,4	210,000	4,94	1,28
Mobilfunk	31,4	330,000	4,94	1,28
Mobilfunk	31,4	90,000	4,91	1,28
Mobilfunk	31,4	210,000	4,91	1,28
Mobilfunk	31,4	330,000	4,91	1,28
Mobilfunk	31,4	90,000	10,11	2,45
Mobilfunk	31,4	210,000	10,11	2,45
Mobilfunk	31,4	330,000	10,11	2,45
Mobilfunk	31,4	90,000	5,13	1,33
Mobilfunk	31,4	210,000	5,13	1,33
Mobilfunk	31,4	330,000	5,13	1,33
Mobilfunk	31,4	90,000	5,29	1,28
Mobilfunk	31,4	210,000	5,29	1,28
Mobilfunk	31,4	330,000	5,29	1,28
Mobilfunk	31,4	90,000	5,19	1,45
Mobilfunk	31,4	210,000	5,19	1,45
Mobilfunk	31,4	330,000	5,19	1,45
Mobilfunk	31,4	330,000	5,19	1,45
Mobilfunk	31,4	90,000	10,81	2,26
Mobilfunk	31,4	210,000	10,81	2,26
Mobilfunk	31,4	330,000	10,81	2,26

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeanlagen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Hat vor ca. 170 m einen noch näheren Sender zur Linken gehabt:





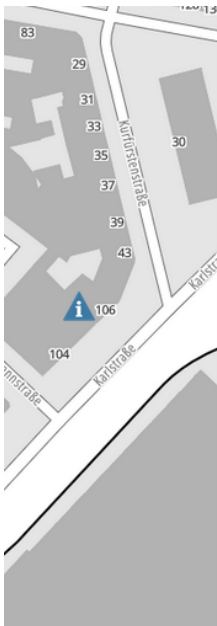
Detail-Informationen

Standortbescheinigungs-Nr.: 49013752

Datum der Erteilung: 7.7.2023

Bewertete Sendeantennen

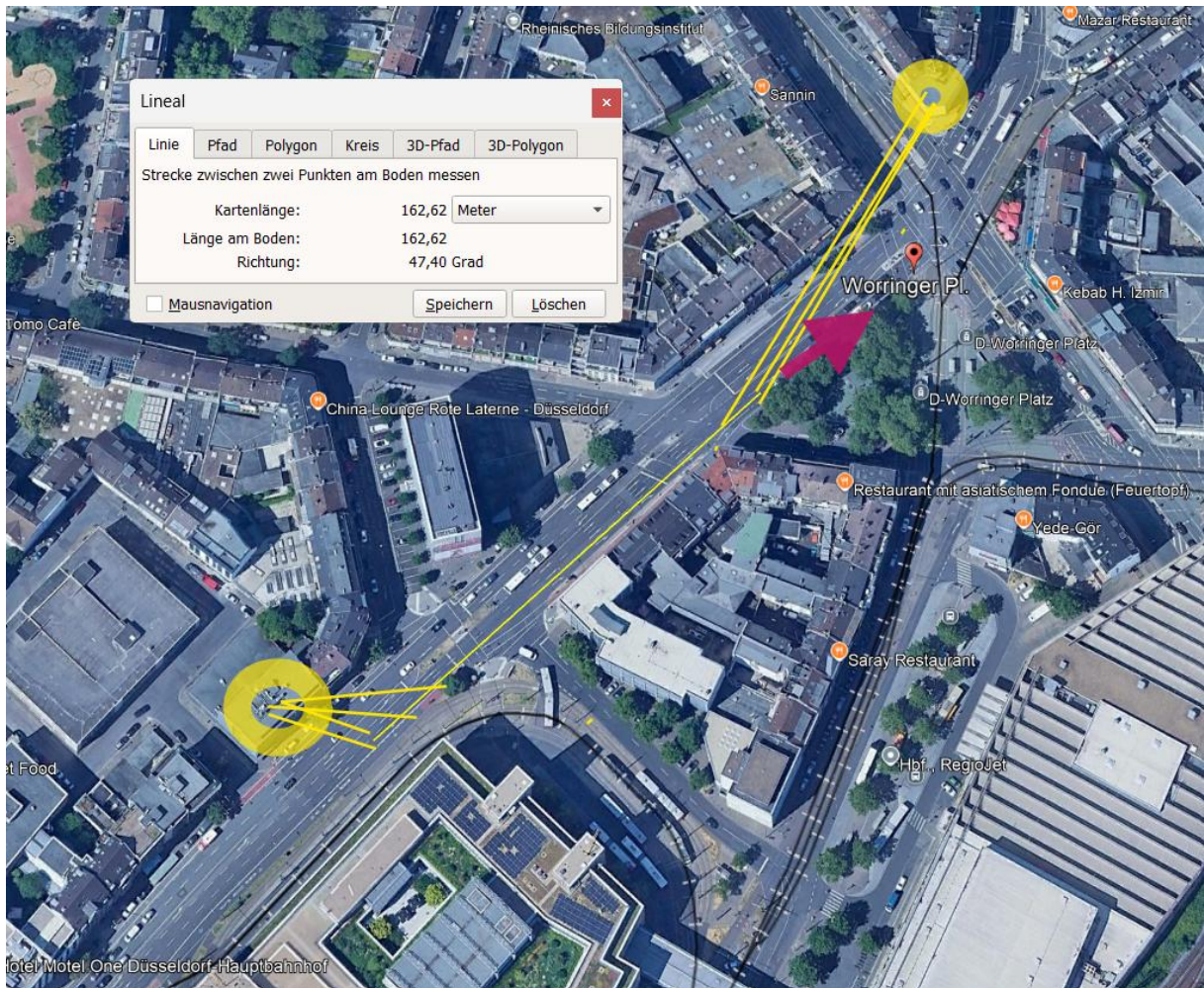
Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	29,5	80,000	3,82	1,43
Mobilfunk	29,5	210,000	3,97	1,49
Mobilfunk	29,5	340,000	4,09	1,61
Mobilfunk	29,5	80,000	5,79	2,28
Mobilfunk	29,5	80,000	5,09	1,91
Mobilfunk	29,5	80,000	3,82	1,43
Mobilfunk	29,5	210,000	3,82	1,43
Mobilfunk	29,5	80,000	3,91	1,40
Mobilfunk	29,5	210,000	4,30	1,69
Mobilfunk	29,5	80,000	4,30	1,69
Mobilfunk	29,5	210,000	5,09	1,91
Mobilfunk	29,5	80,000	3,97	1,49
Mobilfunk	29,5	80,000	4,86	1,83
Mobilfunk	29,5	210,000	4,06	1,53
Mobilfunk	29,5	80,000	3,77	1,42
Mobilfunk	29,5	210,000	3,77	1,42
Mobilfunk	29,5	80,000	4,09	1,61



Detail-Informationen

Mobilfunk	29,5	80,000	4,09	1,61
Mobilfunk	29,5	80,000	4,06	1,53
Mobilfunk	29,5	210,000	4,86	1,83
Mobilfunk	29,5	210,000	3,91	1,40
Mobilfunk	29,5	340,000	4,86	1,83
Mobilfunk	29,5	210,000	5,79	2,28
Mobilfunk	29,5	340,000	5,09	1,91
Mobilfunk	29,5	340,000	3,82	1,43
Mobilfunk	29,5	340,000	3,97	1,49
Mobilfunk	29,5	340,000	3,82	1,43
Mobilfunk	29,5	340,000	4,30	1,69
Mobilfunk	29,5	340,000	3,91	1,40
Mobilfunk	29,5	210,000	4,09	1,61
Mobilfunk	29,5	210,000	3,82	1,43
Mobilfunk	29,5	340,000	3,77	1,42
Mobilfunk	29,5	340,000	4,06	1,53
Mobilfunk	29,5	340,000	5,79	2,28

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen



Bei V 40 im innerstädtischen Bereich hat er seit der ersten – vermutlich annähernd gleich hohen Belastung (näher, aber „schlechterer“ Einstrahlwinkel) etwa 15 Sekunden gebraucht.

Das liegt im genauen Mittelfeld der Verlaufszeiten medizinischer Unfälle in dieser Untersuchung (1 bis 30 Sekunden)

Eventuell Stop vor 120m an Ampel – unter Links-Exposition.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)