

Göteborg, Tram entgleist 20.6.2024

Untersuchungsbericht von: 3 June 2026

«During the night leading up to Midsummer's Eve, on 20 June 2025, a tram departed from Vasaplatsen tram stop in central Gothenburg.

Shortly afterwards, the driver became unable to control the vehicle. The tram accelerated along Vasagatan to maximum speed, derailed on a curve shortly after the Valand stop, and collided with a restaurant in which four people were present. There were ten passengers and a driver on board the tram. In total, eight people were injured, three of them seriously. The tram and the restaurant building suffered extensive damage.»

Causes of the accident

The immediate cause of the accident was that the tram was travelling at excessive speed through a curve, which resulted in the tram derailling. The excessive speed occurred because the master controller remained in the power position and the driver's safety device remained activated, **even though the driver had suffered a severe impairment of consciousness.**

The tram operator, Göteborgs Spårvägar, has not adequately addressed the risk that the tram's safety functions would fail to stop the vehicle if the driver was suddenly to suffer an impairment of consciousness.

There are currently no other technical systems for monitoring driver vigilance, nor are there any speed supervision systems capable of intervening in the event that a speed limit is exceeded.

https://shk.se/download/18.3319c51f19e7ac34ff11b0/1780471065655/SHK%202026_06e%20Tram%20accident%20in%20Gothenburg.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

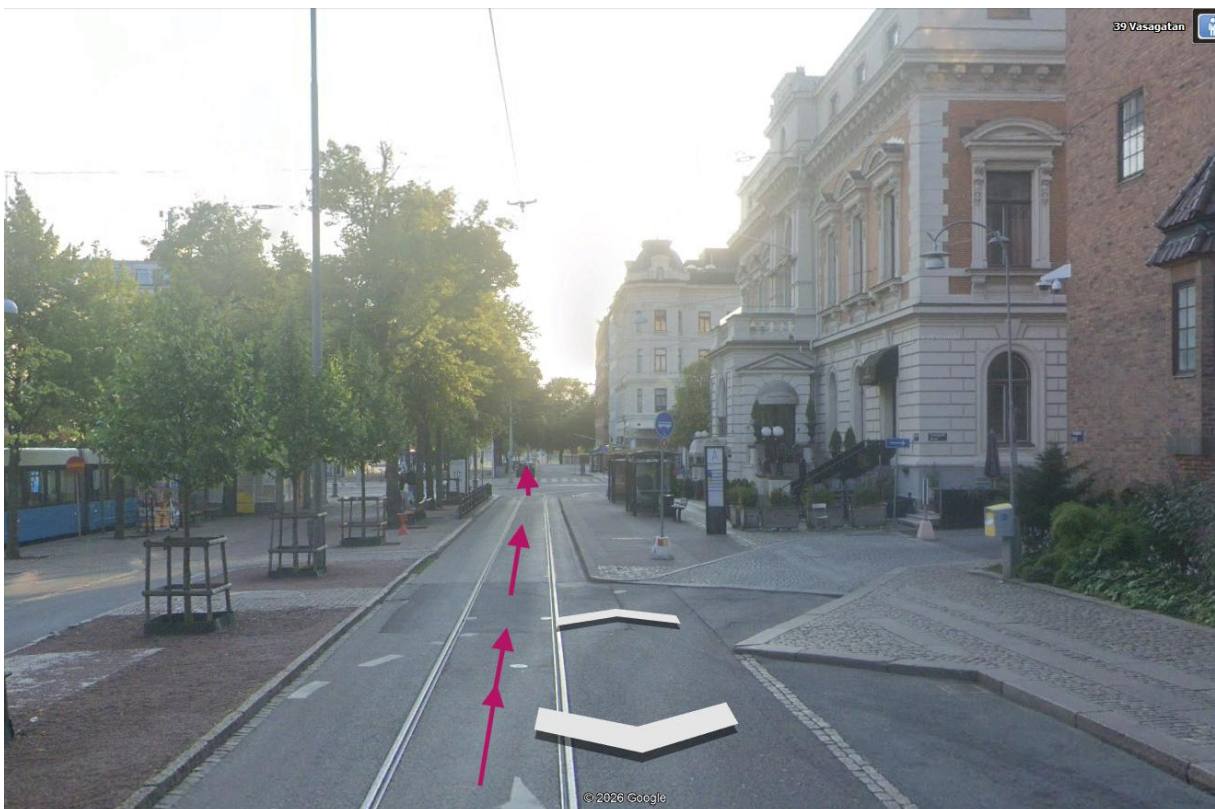


Bilder aus: youtube

Unfallablauf auf den letzten Metern somit so darzustellen, oben die 2 Standorte mit 3G/4G-Sender und daneben jeweils kleiner die (in Grossstädten sicher adaptiven) 5G-Sender:



Diese Haltestelle Valand wurde vorher durchfahren:



Hat nach den Berichten noch korrekt stattgefunden: der Halt bei Vasaplatsen:



Hier sind in der Nähe weitere Sender, die nicht identifiziert werden können, da google earth zu wenig aufgelöst/unscharfe Bilder liefert. Zusätzlich ist zu viel Vegetation bei street-view-Aufnahmen.

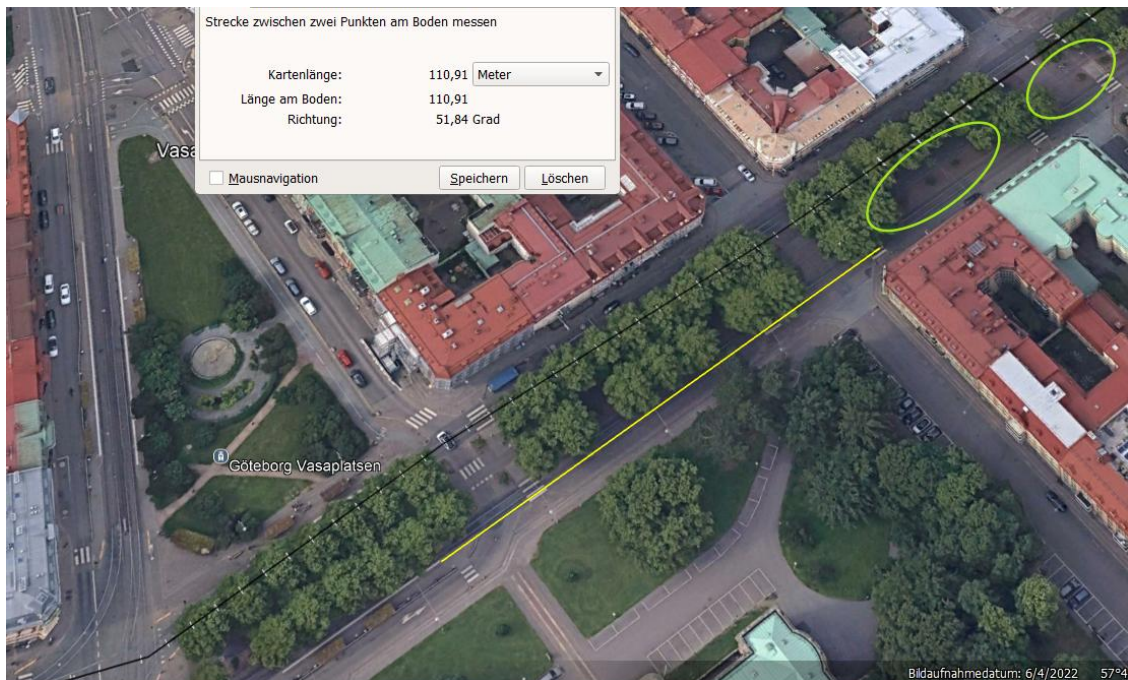
Diese Senderkarte von opencellid.org ist leider ohne genaue Leistungsdaten:



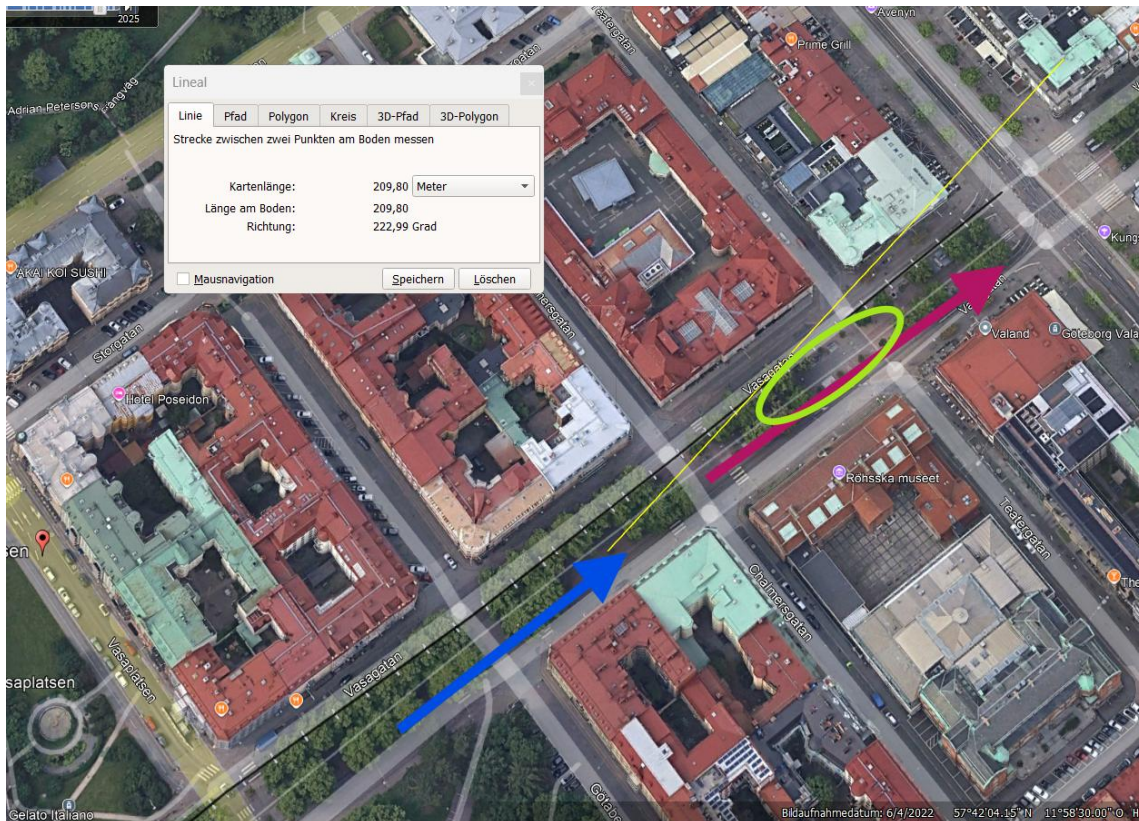
<https://www.opencellid.org/#zoom=16&lat=37.77889&lon=-122.41942>

Die optische Analyse zeigt aber klar den folgenden Befund:

Bei der Abfahrt ab Vasaplatsen nach 110 m exponiert ohne, (resp. sehr **wenig**) Vegetationsdämpfung:

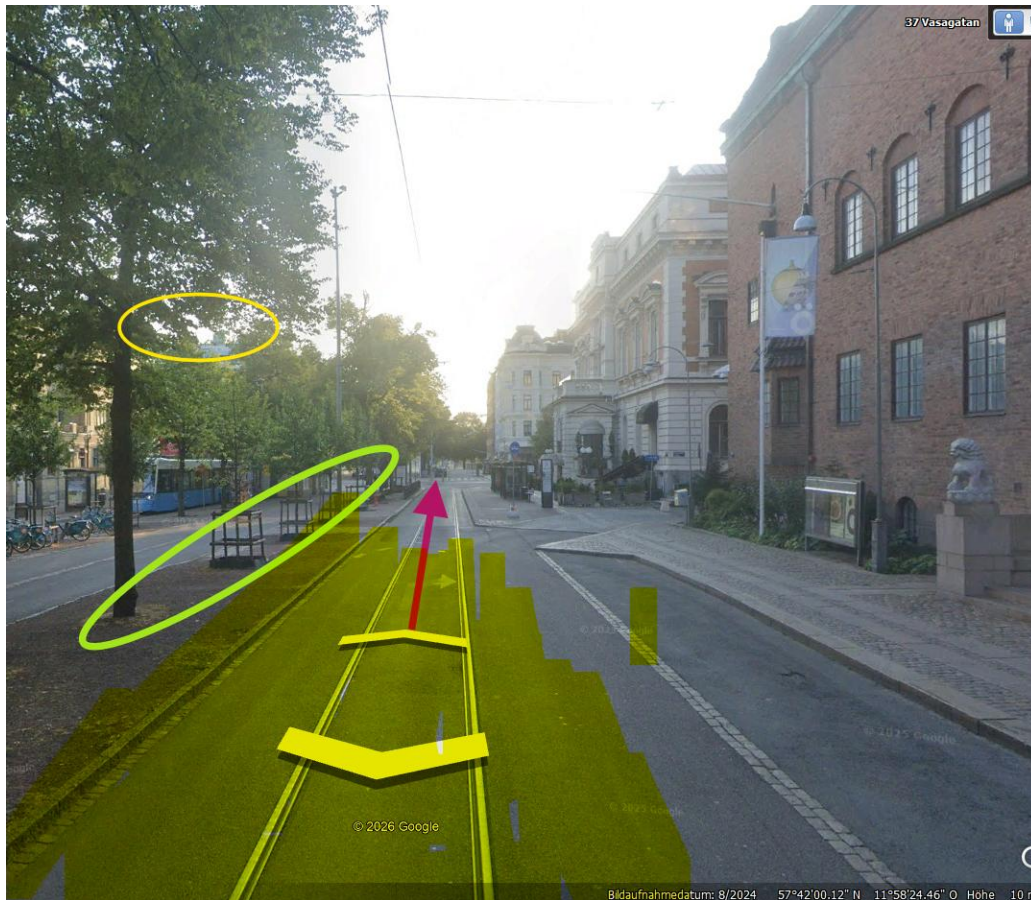


Zweite Exposition kurz vor der mit hoher Geschwindigkeit durchfahrenen Haltestelle:



Hier ist die zweite Einstrahlücke aus Sicht des Tramlenkenden.

Der alte Baumbestand in dieser Allee musste hier in grossem Umfang ersetzt werden - vermutlich durch konstante Bestrahlung der Sender, die hierhin gemäss erstem Bild strahlen:



Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch