

Schwerer Unfall in Hamburg: Bus kracht in Bahnhof – aufwendige Bergungsarbeiten 13.5.2020

Schwerer Unfall am Bahnhof Bergedorf in Hamburg: Ein Bus ist dort am Mittwochnachmittag in die Frontscheibe des Bahnhofs gekracht und hat diese durchbrochen. Zwei Personen wurden dabei verletzt.

Informationen der Polizei zufolge verlor die Busfahrerin (59) aus bislang ungeklärten Gründen die Kontrolle über das Fahrzeug. Der Bus der Linie 8890, die von Bergedorf zum ZOB Geesthacht fährt, hatte am frühen Nachmittag gerade erst seine Tour aufgenommen, wie Anja Giercke, Sprecherin der zuständigen Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) auf MOPO-Nachfrage mitteilte.

Das Fahrzeug sei gerade auf dem Weg zum Abfahrtsbereich gewesen, um Fahrgäste aufzunehmen, als es plötzlich nach rechts ausbrach, über den Kantstein knallte, die Glasfront des Bahnhofs durchbrach – und an der Rolltreppe, die zur Zwischenebene des Bahnhofs führt, hängen blieb. „Wir müssen noch prüfen, ob ein technischer Defekt oder eine andere Ursachen der Grund für den Unfall war“, so Giercke.

Klar ist: Zwei Personen wurden bei dem Busunglück verletzt – darunter die Busfahrerin. „Sie wurde mit leichten Verletzungen ins Krankenhaus gebracht. Ihr geht es den Umständen entsprechend gut“, so die VHH-Sprecherin. Laut Feuerwehr erlitt sie leichte Prellungen und Schürfwunden. Auch ein Passant wurde bei dem Unfall verletzt, jedoch nicht durch das Fahrzeug – sondern durch herumfliegende Glassplitter.

<https://www.mopo.de/hamburg/schwerer-unfall-in-hamburg-bus-kracht-in-bahnhof-aufwendige-bergungsarbeiten-36689242/>



Am Bahnhof Bergedorf in Hamburg hat es einen schweren Unfall gegeben.

Laut Anja Giercke war die Rolltreppe, in die der Bus gefahren war, glücklicherweise nicht in Betrieb. Sonst hätte es möglicherweise noch mehr Verletzte gegeben. Die Feuerwehr rückte mit 30 Rettern und viel technischer Ausrüstung zum Einsatzort aus.

Bevor die Bergungsarbeiten beginnen konnten, musste laut Feuerwehr-Sprecher Jan-Ole Unger die Statik des Gebäudes geprüft werden. Die anschließenden Bergungsarbeiten waren aufwendig: Die Retter waren mit Schwerlastschleppern, Kran und Rüstwagen im Einsatz, Höhenretter übernahmen die Sicherungsarbeiten. Nach rund fünf Stunden war der Einsatz beendet.

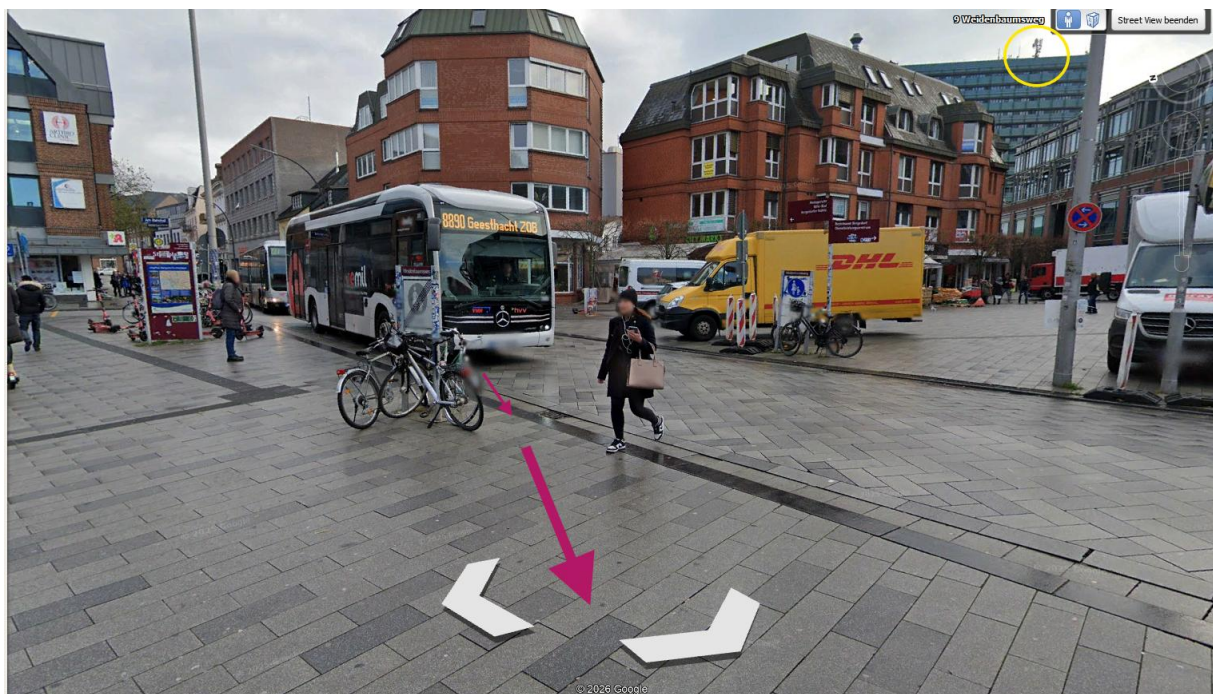


Aufwendige Bergungsarbeiten nach dem Busunfall in Hamburg-Bergedorf.

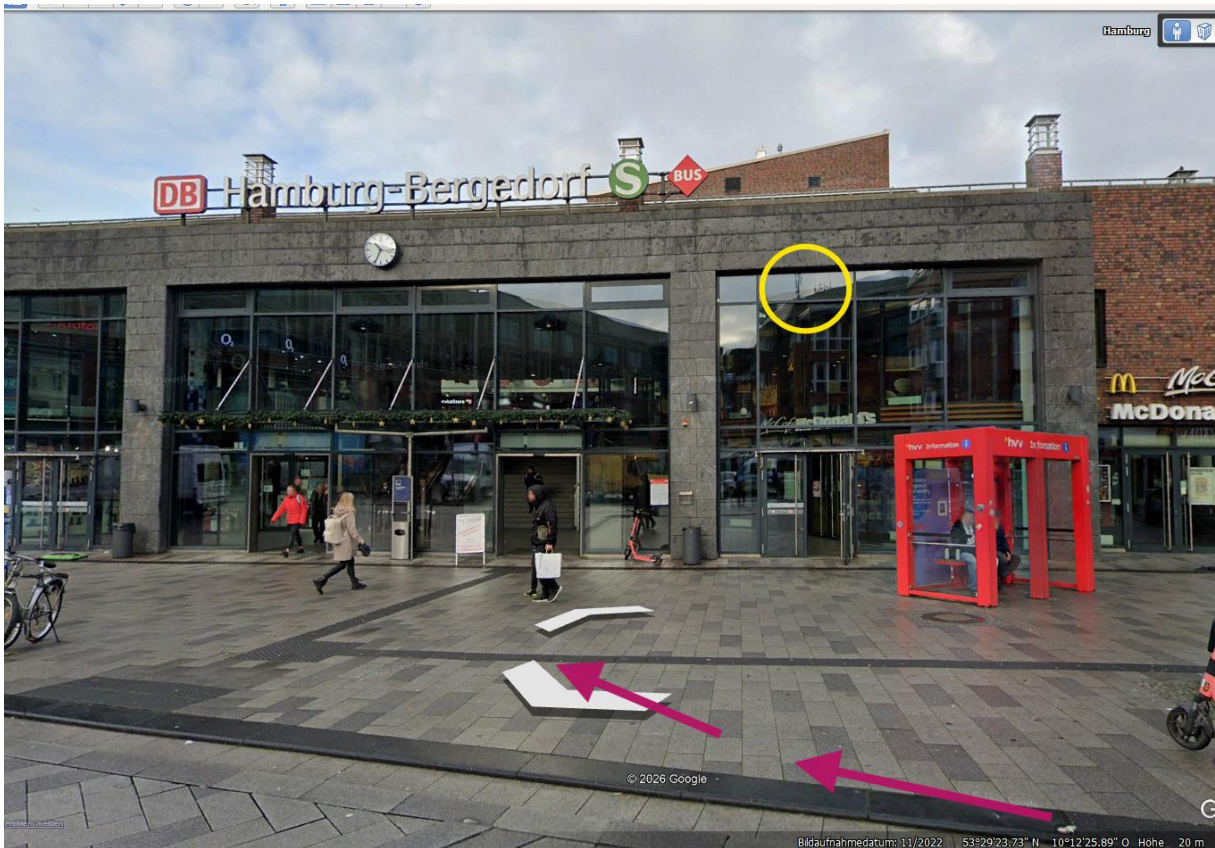
Der Bahnhof in Bergedorf war am Nachmittag zunächst voll gesperrt. Die Busanlage bleibt voraussichtlich, so die VHH, für die nächsten beiden Tage gesperrt. Das Unternehmen erarbeitet aktuell einen Ersatzplan – als Ausweichrouten sind aktuell Haltestellen am Bergedorfer Hafen sowie am Sander Markt im Gespräch. (due/ruega/mps)



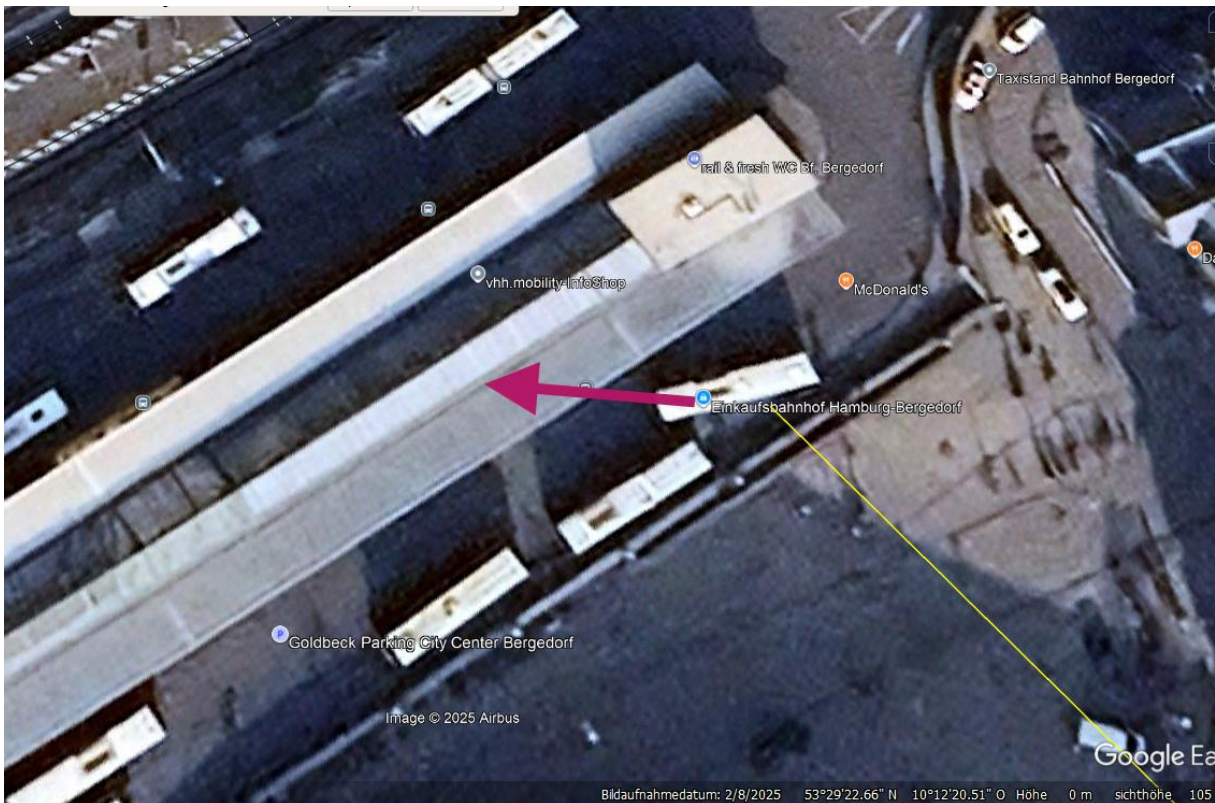
Elektrosmog im Unfallablauf



Grundsätzliche Anfahrt der Linie 8890 auf den Platz, hier in der O-Ebene. An dieser Lage ist die Lenkerin seit Höhe der Werbestele (Nähe Busheck) exponiert zum Sender links (90°), gleichzeitig resultiert eine Reflexion des Senders in der Glasfront des Bahnhofgebäudes (180°).



Die Anfahrt ist aber vermutlich auf der Bushalte-Wendeschleife auf der **oberen Ebene** gewesen, hier steigt die Rolltreppe entsprechend an:



Die Senderexposition ist identisch, eher stärker, da ebenso eine Reflexion an der Halle stattfindet und durch die 6 Höhenmeter Unterschied besserer Einstrahlwinkel resultiert.

Keine street-view Bilder dieser Ebene; hier aus der Entfernung, Serrahnstrasse



Der Sender hat 2020 eine 5G Antenne.

Die Bundesnetzagentur weist hier insgesamt 4 Sender des Mobilfunknetzes auf in die Richtung der S-Bahn-Station, sowie 3 omnidirektionale Sender mit kleinen Leistungen:

serrahnstrasse bergedorf

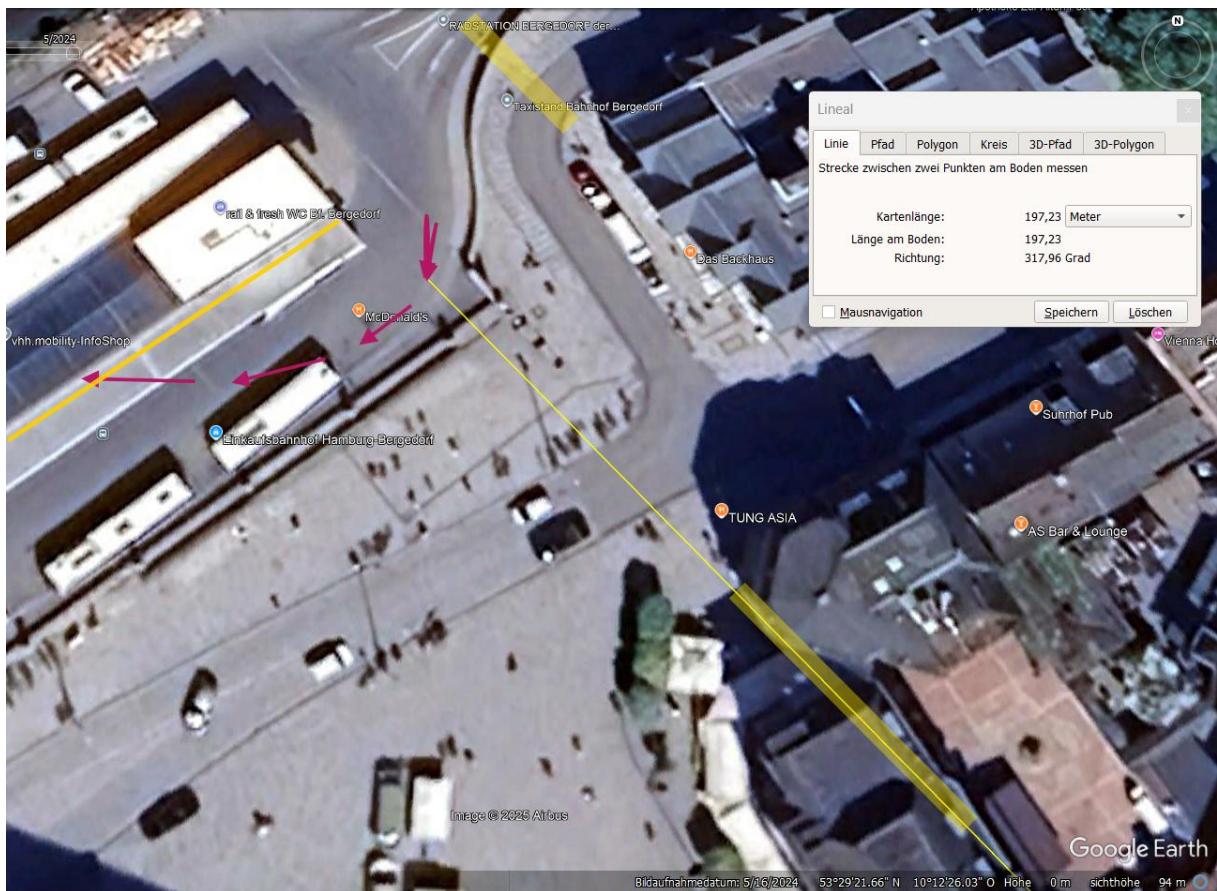
Detail-Informationen



Sendeanenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	50,5	0,000	6,86	1,54
Mobilfunk	50,5	120,000	6,86	1,54
Mobilfunk	50,5	240,000	6,86	1,54
Mobilfunk	50,5	0,000	7,04	1,54
Mobilfunk	50,5	120,000	7,04	1,54
Mobilfunk	50,5	240,000	7,04	1,54
Mobilfunk	50,5	0,000	7,05	1,58
Mobilfunk	50,5	120,000	7,05	1,58
Mobilfunk	50,5	240,000	7,05	1,58
Mobilfunk	50,5	0,000	11,05	2,78
Mobilfunk	50,5	120,000	11,05	2,78
Mobilfunk	50,5	240,000	11,05	2,78
Sonstige Funkanlage	51,5	0,000	0,64	0,64
Sonstige Funkanlage	55,8	0,000	2,41	1,10
Sonstige Funkanlage	53,0	0,000	0,83	0,33

Der für jede Sendeanenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeanenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeanennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten

Er strahlt bereits auf der Anfahr-Rampe hier ein, mit Reflexion am Ort des vorgesehenen Parkiervorgangs:



Wetter sehr leichter Regen im Unfallzeitpunkt – Strahlung wenig gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch