

Tram derails and crashes into shop in Oslo injuring four

By [Gwladys Fouche](#) and [Tom Little](#)

October 29, 2024 10:49 PM GMT+1 Updated 11 hours ago



Tram crashes into Oslo computer store



- Driver among four people injured
- Tram carrying around 20 passengers

OSLO, Oct 29 (Reuters) - A tram derailed and crashed into a store in central Oslo on Tuesday, injuring the driver and at least three other people, Norwegian police said.

Emergency services treated the wounded at the scene but none were believed to have severe injuries, police said, adding there were around 20 passengers on board the tram at the time of the collision.

The blue tram of the Oslo transport authority Sporveien left the tracks and collided with a computer store on the ground floor of a four-story building in the centre of the Norwegian capital.

It derailed as it was making a **left turn into Storgata**, one of the main streets in central Oslo, said Anders Roenning, the police officer in charge of operations at the scene.

"Instead it drove straight and right into the shop," he told Reuters.

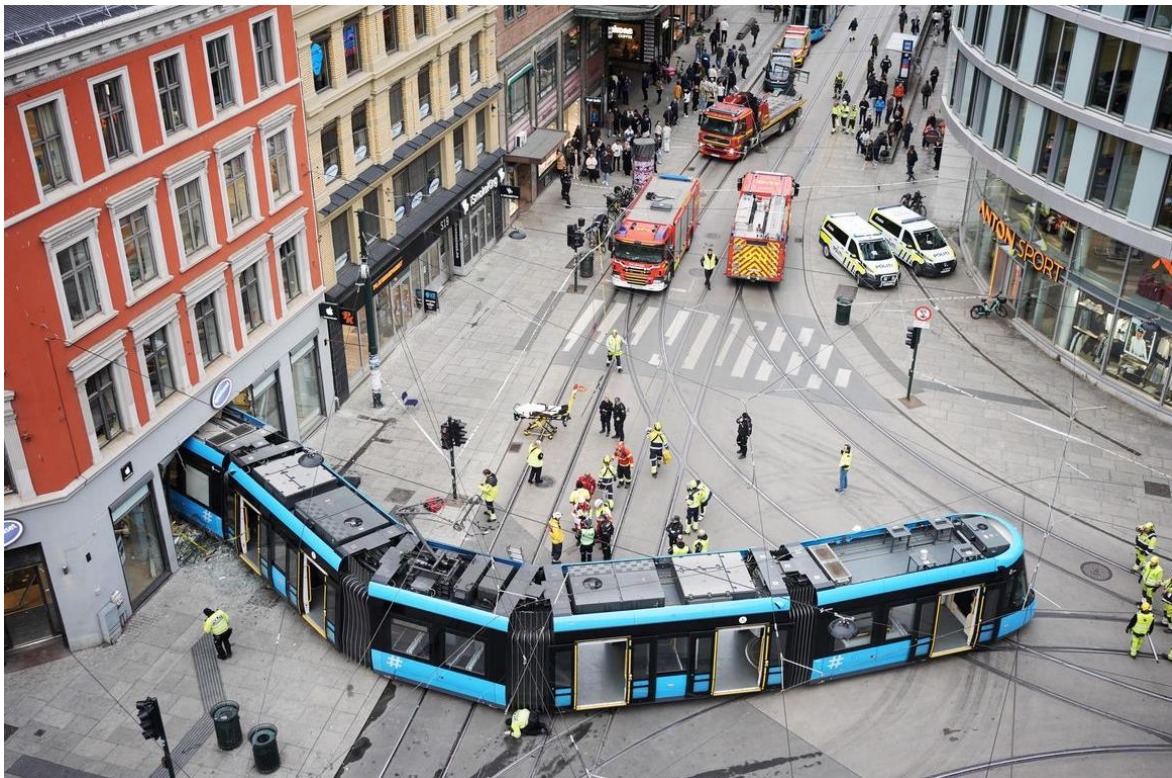
Demolition worker Thomas Larsen, 41, was on an electric scooter driving towards the tram when it derailed in front of him.

"I hit the brakes. Three seconds later, I would have been under it," he told Reuters. "It is scary that this could happen in the middle of the city."

It is too early to say what caused the incident, a Sporveien spokesperson said. "We are going to have to conduct inquiries on site by our specialists."

The crash triggered a massive response by rescue services. The area was cordoned off and the building was evacuated. It will be inspected for structural damage, police said.

<https://www.reuters.com/world/europe/tram-drives-into-store-central-oslo-2024-10-29/>



<https://www.tagesanzeiger.ch/oslo-strassenbahn-faehrt-in-geschaeft-vier-verletzte-422281776452>

"The tram should have made a left turn at a crossing but instead, it jumped the rails and continued straight ahead. The front section ploughed into a phone and computer shop in the four-story building. The tram driver is being treated as a suspect because of suspicions that "excessive speed" caused the accident Anders Ronning, the head of police operations, said "Three people onboard the tram were injured as was another person who was standing outside the building. No one is described as being seriously injured, but one or two other people had gone to the emergency room on their own." Ronning continued: "A lot of people were on board the tram. Thankfully, a derailment makes a lot of noise and several [people in the store] had time to turn around and get out of the way." The police have announced that the tram driver is being treated as a suspect because of suspicions that excessive speed caused the accident. "I don't want to speculate," Ronning said. "We are working on the technical aspects to determine the exact cause of the accident." The driver was also injured in the crash as well.

<https://euroweeklynews.com/2024/10/29/tram-derails-in-oslo-driver-a-possible-suspect/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Das Tram steht mit den hintersten zwei Drehgestellen auf einem linksabbiegenden Geleise, die vorderen zwei und das Mittelsegment sind entgleist.



Ab der Weiche wirkt es, wie wenn das Tram in der beginnenden Kurvenfahrt entgleist wäre.

Dies dürfte auf dem folgenden Gleiskreuz (Querung der Gegengleise - etwa in der Strassenmitte) aufgetreten sein.

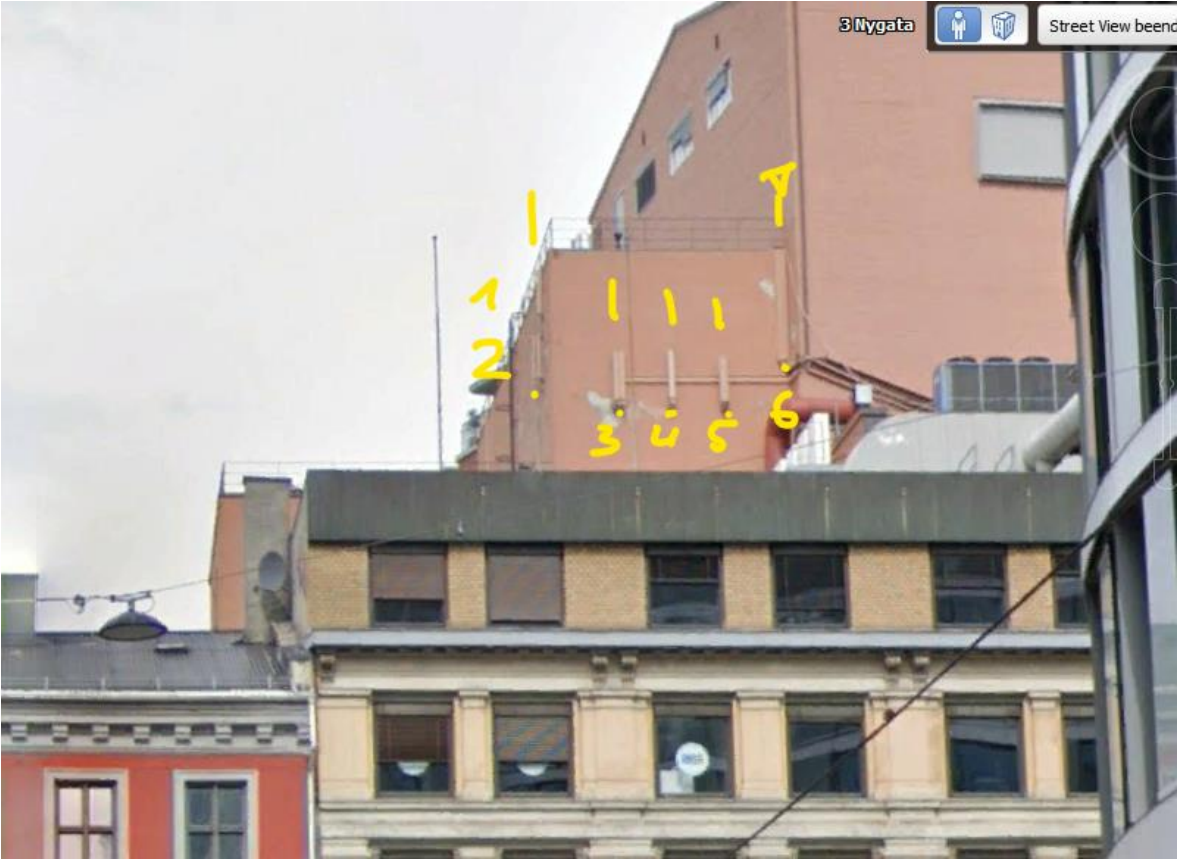
Falls das Tram noch eine Einspurung nach rechts vorgenommen hätte, würde eine andere Endlage (im gelben Haus) resultieren. Dies kommt nur zustande, wenn zu schnell auf eine rechts-lenkende Weiche gefahren wird oder die Weiche unmittelbar nach dem ersten Drehgestell (unter dem Tram) nach links gestellt wird.

Der Lenker hat sehr wahrscheinlich einen Fehler gemacht, indem er zu schnell gefahren ist:

Bei einer deutlich zu schnellen Fahrt könnte er bereits ab der Weichenzunge geradeaus gefahren sein.

Weitere Details (Alter und Geschlecht des Lenkenden) zum Unfall sind auf die Ferne ohne Norwegisch-Kenntnisse nicht einfach zu eruieren.

Am rosa Aufbau des Gebäudes neben dem betroffenen sind 6 Antennen auszumachen (2019)

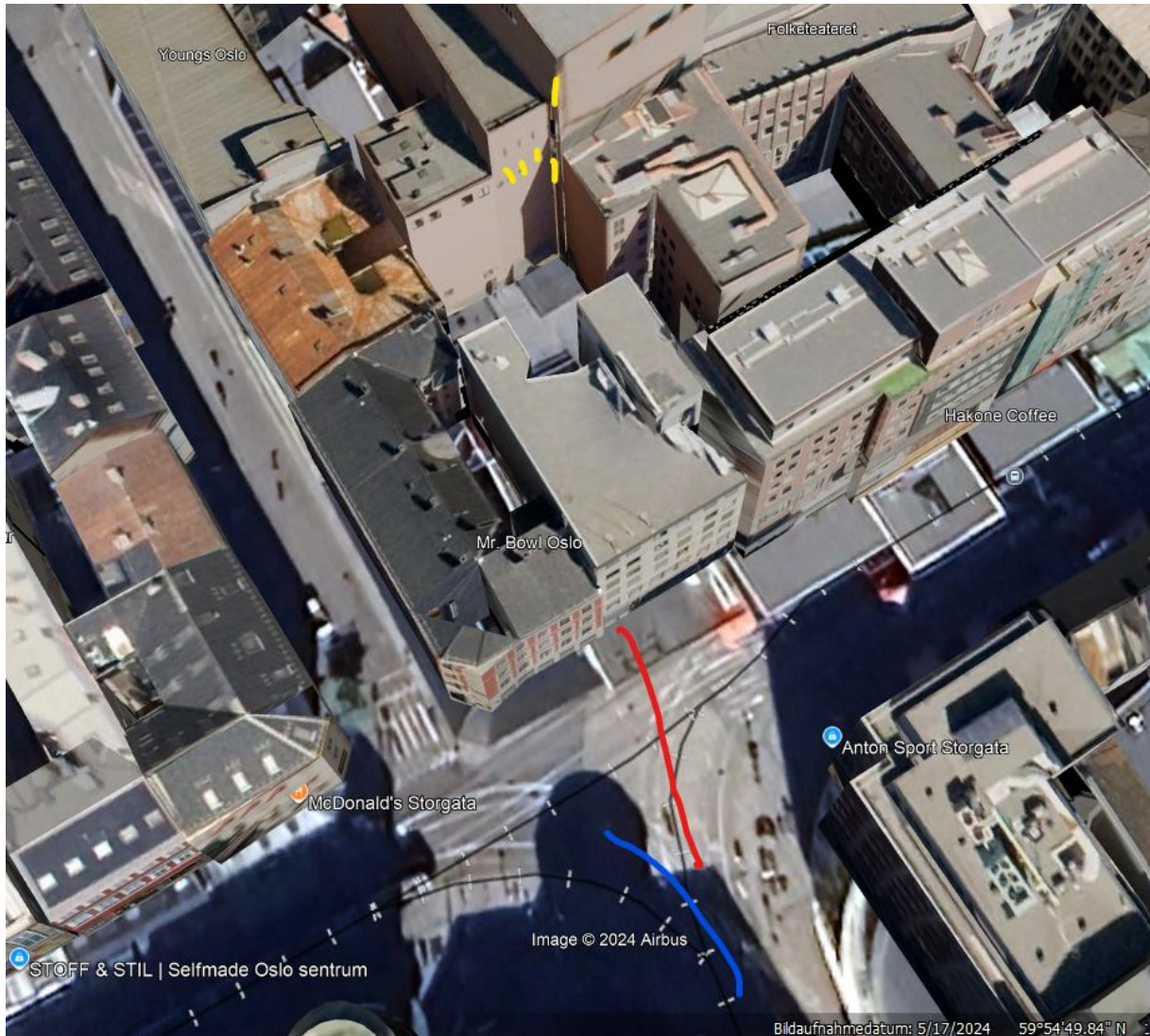


50 m vorher: Direkte Strahlung sowie in dieser Situation 2-fach seitlich reflektierte Strahlung:



Der Tramlenker ist bei dieser stark gerundeten Bauweise der Frontscheibe sicher und immer mit hohem Transmissionskoeffizienten exponiert.

Die jüngste Aufnahme von google-earth zeigt mindestens 5 Sender, die Auflösung für den an der Aussenkante links (Schatten) montierten ist zu schwach:



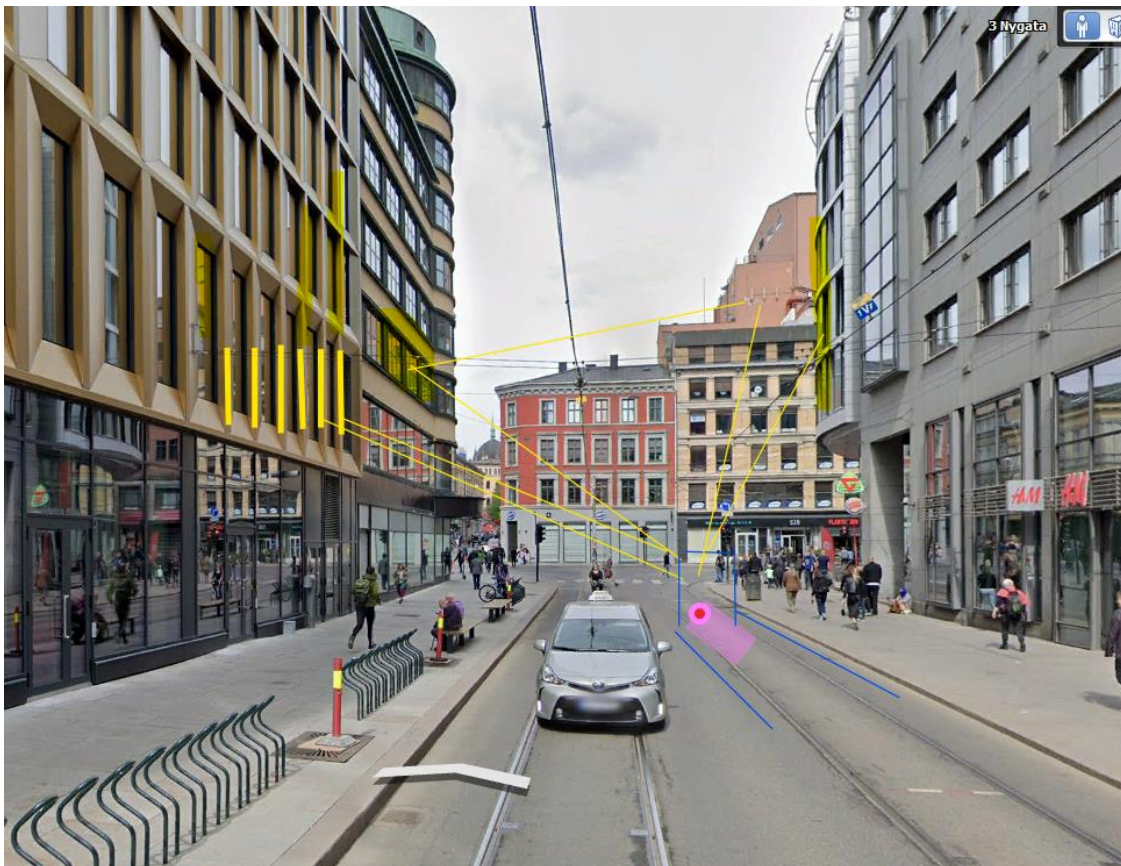
Die tief stehende Dachkante bewirkt eine maximale Einstrahlung - bis zum Bereich des Weichenstellers



Auf der **Vorstrecke**, wo er verzögern sollte, wird er zusätzlich von einer von links 90° kommenden Reflexion betroffen, was die auftreffende Belastung frontal und durch seitliche Reflexionen nochmals massiv erhöht:



Die gesamte Fassade Ost des Carlton Hotel ist auf diese Weise strukturiert, die Senderstrahlen auf der ganzen Strecke ein.



Die kritische Strecke, auf der er vermutlich nicht gebremst hat.

Ein Sekundenschlaf oder ein anders geartetes medizinisches Problem dürfte die Ursache sein.



Die Kabine eines dieser Trams
Hersteller die spanische CAF
Die Wagen sind niederflurige
Multigelenkwagen, Typ [Urbos
100](#) von [CAF](#).

Ein ähnlicher Fall ist in **Bern** auf einen epileptischen Anfall zurückgeführt worden:
https://www.hansuelistettler.ch/images/9013_Bern_01.02.2024.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch