

Schleiz (Thüringen) Berliner Schüler verunglücken auf Chor-Fahrt

Bus mit Schülern verunglückt: Über 40 Verletzte



19.01.2026 - 17:11 Uhr

Schweres Busunglück im Süden Thüringens. Im Bereich der Autobahn 9 an der Anschlussstelle Schleiz im Saale-Orla-Kreis kam es am Montagmittag zu einem schweren Unfall. Hier verunglückte ein mit Schülern im Alter von 12 bis 14 Jahren vollbesetzter Reisebus. Etwa 40 Kinder und fünf Erwachsene wurden nach Angaben der Polizei leicht verletzt.

Zu dem [Unfall](#) kam es, als der Reisebus mit Kennzeichen aus Wunsiedel im Fichtelgebirge (Bayern) aus noch ungeklärter Ursache beim Abfahren von der Autobahn von der Fahrbahn abkam, eine Leitplanke durchbrach und anschließend mehrere Meter eine Böschung hinabstürzte. Anschließend blieb das tonnenschwere Fahrzeug auf der Seite liegen.

Im Reisebus waren Schüler aus Berlin auf dem Weg zu einer Chor-Fahrt nach Bayern

Foto: NEWS5

Hubschrauber transportiert Schwerverletzten ab

Einsatz- und Rettungskräfte rückten mit einem Großaufgebot zum Unfallort aus. Auch ein Rettungshubschrauber wurde angefordert und landete in unmittelbarer Nähe. Gegenwärtig ist die Abfahrt Schleiz voll gesperrt.

Der überwiegende Teil der Schüler erlitt einen Schock. Sie wurden zur weiterführenden Behandlung in umliegende Krankenhäuser gebracht. „Eine erwachsene Person musste schwer verletzt mit einem Hubschrauber abtransportiert werden“, hieß es von der Polizei. Zu den möglichen Ursachen des Unfalls konnte die Polizei am Montagmittag zunächst keine Auskunft geben.



Wie es zu dem Unfall kommen konnte, ist derzeit noch unklar

Bus war mit Schülern aus Berlin besetzt

Auf Fotos vom Unfallort waren Schüler zu sehen, die offenbar das Busunglück miterlebten und jetzt in Decken eingewickelt am Unfallort standen. Nach BILD-Informationen war der Unfallbus mit Schülern eines Berliner Gymnasiums besetzt. Neben dem Unglücksbus war noch ein zweiter Reisebus mit Schülern des Berliner Gymnasiums unterwegs. Sie waren auf dem Weg zu einer Chorfahrt nach Bayern.



Auch ein Rettungshubschrauber wurde angefordert



Foto: NEWS5



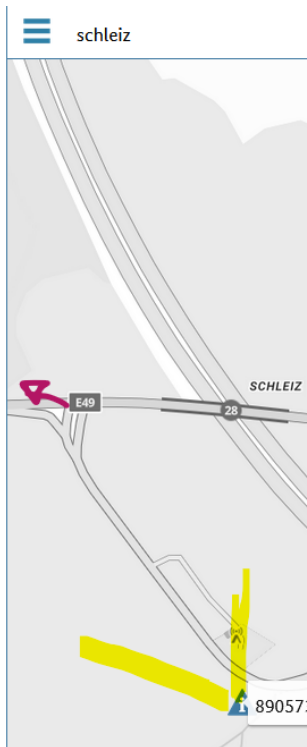
<https://www.bild.de/regional/thueringen/verletzte-in-thueringen-reisebus-mit-schuelern-auf-a9-verunglueckt-696e21aecb02badbe0a0f194>

Elektrosmog im Unfallablauf

**Die eruierte letzte beherrschte Strecke bis zur Leitplanke:
ein flacher 30°-45° Winkel in Aufprall, d.h. er hat die Kurve seit
der Einfahrt auf die L1095 noch eingelenkt – nicht genügend.**



Ab der Einfahrt ist er links-exponiert zum Sender von hinten und fährt in die Leitplanke:



Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 890573

Datum der Erteilung: 29.9.2017

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Sonstige Funkanlage	32,5	0,000	0,78	0,10
Sonstige Funkanlage	25,0	300,000	0,84	0,38
Sonstige Funkanlage	31,0	0,000	0,59	0,26
Mobilfunk	27,7	140,000	10,22	2,48
Mobilfunk	27,7	310,000	10,22	2,48
Mobilfunk	27,7	50,000	10,22	2,48
Mobilfunk	27,7	140,000	11,05	2,53
Mobilfunk	27,7	310,000	11,05	2,53
Mobilfunk	27,7	50,000	11,05	2,53

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeanlagen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Die zwei Wender in Richtung **330°** mit dem grossen Sicherheitsabstand dürften 5G abstrahlen.



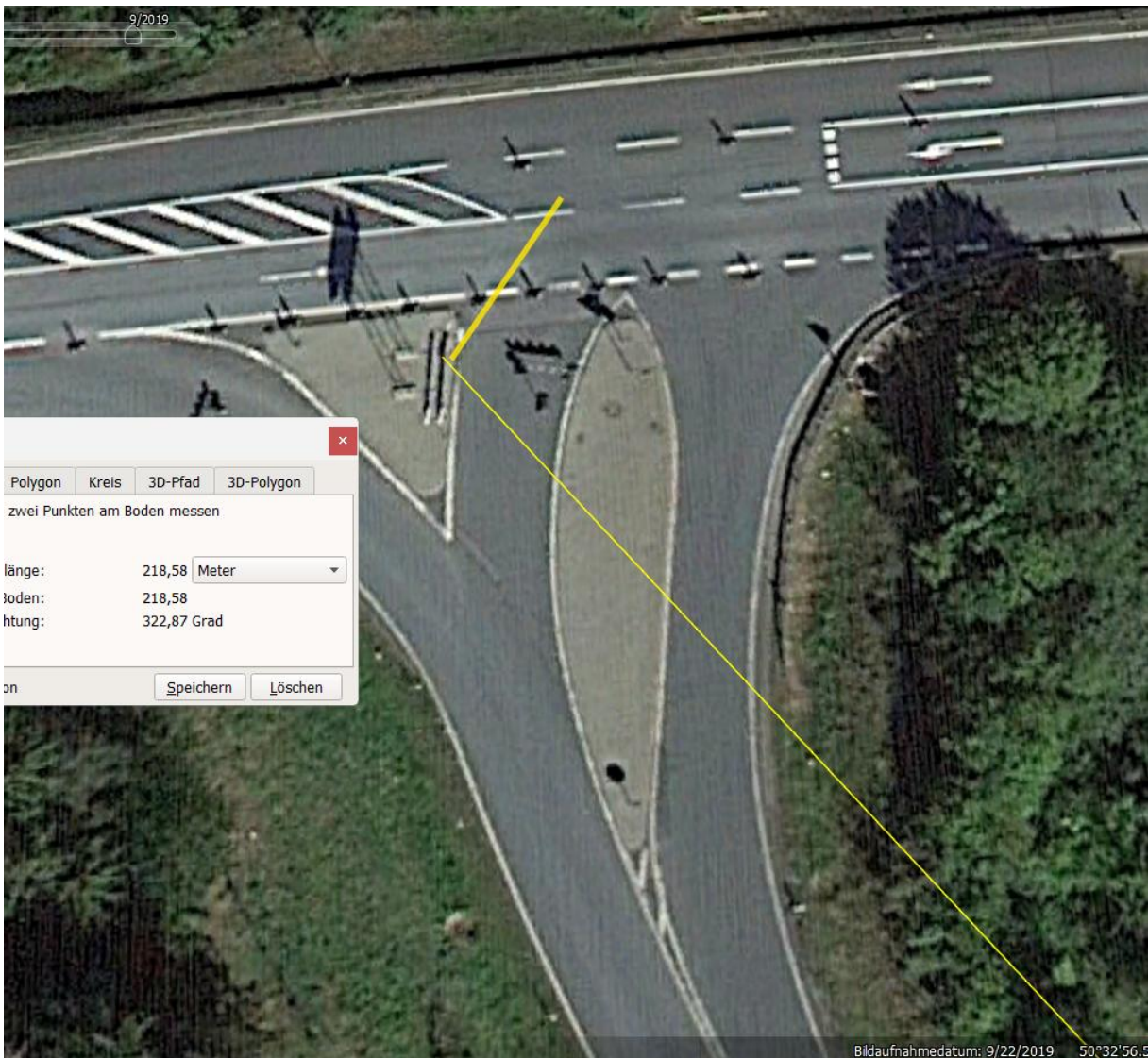
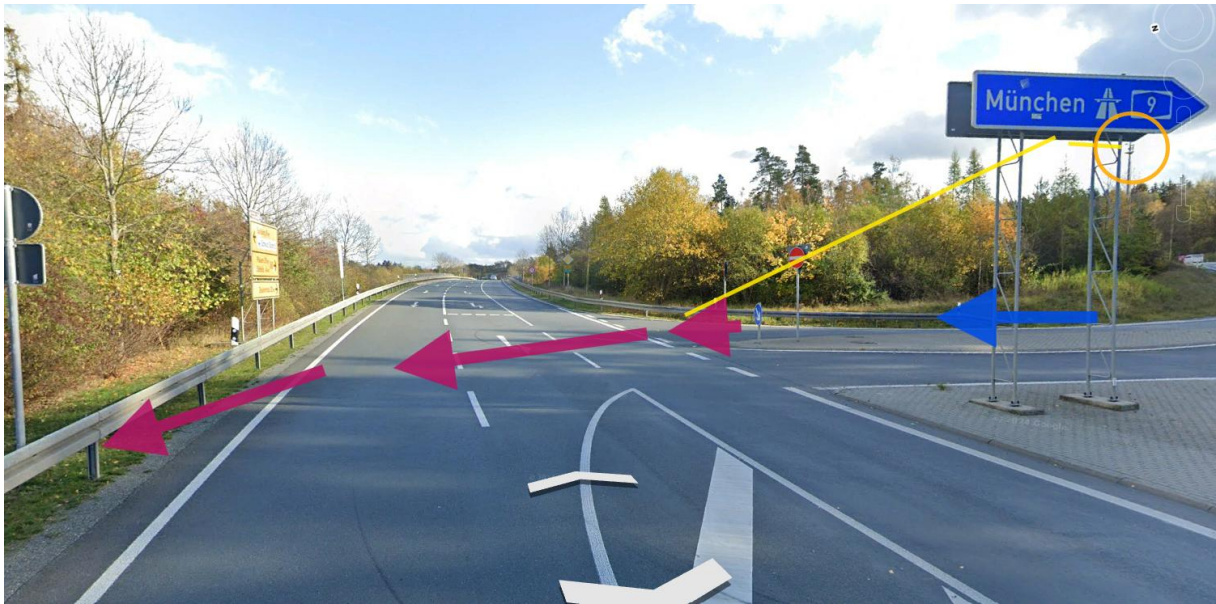
Der Sendemast ist 23 m hoch, d.h. bis zur Einmündung in die Querstrasse ist er auf dieser leichten Gefällsstrecke nicht exponiert, respektive geschützt durch Fahrgäste/Dachkonstruktion.

Von unten her

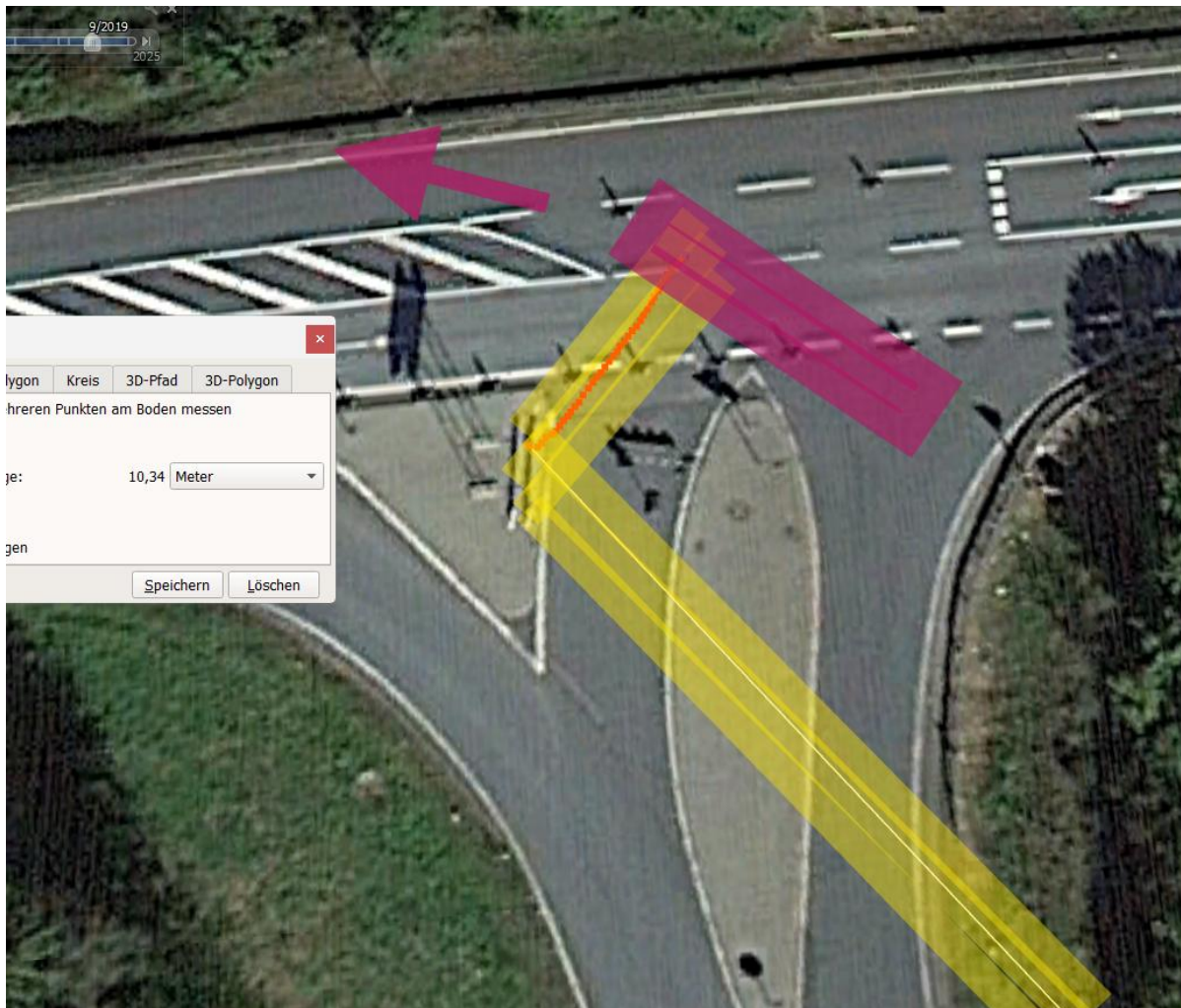


Beim Wiederanfahren wird er von links exponiert durch die **Reflexion** an dieser hohen Richtungstafel „München“-Busfahrerkopf ist etwa 2.50 m über der Fahrbahn





Im folgenden Bild die Momentaufnahme des Kontrollverlusts:



Fazit dieser Bedingungen:

Lenker hat Lenkung losgelassen im Moment der stärksten Exposition 90°.

Die Landespolizei Saalfeld meldete:

LPI-SLF: Busunfall an der Abfahrt der BAB 9 - Nachtrag

Bezugnehmend auf die Pressemeldung vom 19.01.2026 veröffentlicht die Polizei nun weitere Informationen zum Busunfall an der Anschlussstelle Schleiz. Der verunfallte Reisebus war Teil eines Buskonvoi mit einer Reisegruppe aus Berlin, welche mit zwei Fahrzeugen unterwegs waren. An Bord des betroffenen Fahrzeugs, befanden sich insgesamt 45 Personen, darunter 40 Kinder und Jugendliche im Alter von 12 bis 14 Jahren, vier Betreuer sowie der Fahrer. Die jungen Fahrgäste standen nach dem Unfall unter Schock und wurden vorsorglich medizinisch betreut. Eine Betreuerin erlitt schwere, jedoch nicht lebensbedrohliche Verletzungen und wurde per Rettungshubschrauber in ein Krankenhaus geflogen. **Der 73-jährige Fahrer** sowie die übrigen Begleitpersonen blieben körperlich unverletzt. Der zweite Bus der Reisegruppe war nicht in das Unfallgeschehen involviert. Alle Insassen dieses Fahrzeugs blieben unversehrt. Die Bergungsarbeiten am verunfallten Bus begannen gegen 16:00 Uhr und konnten um 19:15 Uhr abgeschlossen werden. Im Anschluss wurde die zuvor eingerichtete Straßensperrung aufgehoben. Der entstandene Sachschaden wird derzeit auf einen niedrigen sechsstelligen Betrag geschätzt. Die genaue Unfallursache ist weiterhin Gegenstand der Ermittlungen. Entsprechende Gutachten stehen noch aus. In den Abendstunden wurden mehrere Kinder direkt in Schleiz von ihren Eltern abgeholt. Die

übrigen reisten unter Betreuung mit einem Bus zurück nach Berlin, wo sie ebenfalls von ihren Eltern in Empfang genommen wurden.

<https://www.presseportal.de/blaulicht/pm/126724/6200008>

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch