

Tobyhanna, US, 3.6.16, 10.05 truck leaves track and crosses median, collides with bus

Truckfahrer ist eingeschlafen 200-400m nach Kurve, neben militärisch genutztem Flugplatz, Rüstungsindustrie „Kommunikation“ unmittelbare Nähe

<http://wnep.com/2015/06/03/bus-rig-crash-on-i-380/> FR N-S, „southward bound“

<http://accidentdatacenter.com/us/pennsylvania/wilkes-barre-scranton-pa/tobyhanna>

COOLBAUGH TOWNSHIP -- Emergency crews responded to a deadly wreck between a charter bus and tractor trailer in Monroe County.

It happened after 10 a.m. Wednesday on Interstate 380 northbound between the Mount Pocono exit (3) and the Tobyhanna exit (8).

According to state police, the tractor trailer crossed the median and hit a tour bus head-on.



<u>Date</u>	<u>Type</u>	
Wed, 06/03/2015	Bus Accident	Bus driver Alfredo Telemaco, 54, Marco Fornasetti, 29, and Rino Guerra, 69, killed and 4 injured when semi-truck collides with bus carrying Italian tourists on Interstate 380 in Tobyhanna, Pennsylvania



Ort:





Authorities investigate the scene of a fatal collision between a tractor-trailer and a tour bus on Interstate 380 near Mount Pocono, Pa., Wednesday, June 3, 2015. Multiple people were killed and more than a dozen were sent to hospitals. (AP Photo/David Kidwell)







Recherche nach Elektrosmog im Unfallgeschehen:



Vermutlich eine Antenne an der Fahrzeugtür, im Film wird erkenntlich, dass Stab aussen vor dem Türrahmen vorbeigeht.

Die Stelle lässt sich lokalisieren:



Eine gerade Strecke von 700 m - nach der vorherigen vollständigen Ausführung der Kurve.

Einflüsse müssten in der Kurve oder am Anfang der Siedlung gesucht werden. Da aber keine sichtbaren Sender. In der Nähe allerdings ein Flugplatz: Kleinmaschinen, Propeller, kleine zweistrahlig Düsensmaschinen. 9.2010.

Beim näher hineinzoomen mit google earth folgende Entdeckung:



Die Fabrik mit dem hellen Dach oben im Bild unterliegt rigorosen Sicherheitsbestimmungen, konsequente Eingangskontrolle:



Veterans Drive (militärischer Name...) lässt weitersuchen:

Wikipedia, zu Tobyhanna:

In 1912, Tobyhanna had a [railway station](#), telegraph, and post office. The federal government acquired land within Tobyhanna that became the Tobyhanna Military Reservation, later [Tobyhanna Army Depot](#), which was used as an Artillery training ground.^{[1][2]} Edward B. Reed, in *The Field Artillery Journal* (January–March 1917), described Tobyhanna based on his experiences with the Yale Batteries during their training..

<https://militaryindustryfacts.wordpress.com/2015/06/01/tobyhanna-army-depot/>

Dort werden moderne Kommunikationsmittel entwickelt...

Tobyhanna Army Depot

Tobyhanna Army Depot is widely known for providing leading world class management support for Command, Communications, Control, Computers, Intelligence Surveillance and Reconnaissance (C4ISR) Systems throughout the Department of Defense.

The Mission of Tobyhanna Army Depot

Tobyhanna Army Depot is one of the largest, full-service electronics maintenance resource facility within the Department of Defense (DoD). The Tobyhanna Army Depot's primary mission is entirely sustainment, including overhaul, design, repair and manufacture of hundreds of thousands of electronic systems nationally. This includes radio and radar systems, satellite terminals, electronic warfare, telephones, [navigational instruments](#), night vision and anti-intrusion devices, electro-optics, airborne surveillance equipment, and guidance and control systems for tactical missiles. Tobyhanna is the Department of Defense's most recognized leader in the sector of automated systems integration, test equipment and downsizing of electronics systems. The Army has designated Tobyhanna Army Depot as its primary Center of Industrial and Technical Excellence for electronics, communications, missile guidance & control and radar. The Air Force has also designated Tobyhanna as its primary Technical Source of Repair for control, command, communications and focused intelligence systems.

Being one of the largest employers within northeastern Pennsylvania, Tobyhanna Army Depot employs approximately over 3,000 civilians and up to 30 military personnel. Services are not only segregated down to military personnel and the employees of the depot, but also to their families as well. Furthermore, Tobyhanna Army Depot has also offered service to around the region of 7,800 National Guards and Reserves and also to their families.

Volltreffer in Bezug auf den Verdacht des Elektrosmogs...



Tobyhanna Army Depot Mission

Bilder im Internet

aus der Rüstungsindustrie erscheinen nicht zufällig, sondern werden sorgfältig selektioniert eingestellt; es ist also hier mit einer harmloseren Variante zu rechnen. In diesem Film ist ein solcher Hummer abgebildet:



https://en.wikipedia.org/wiki/Active_Denial_System



Comment: The truck driver probably fell asleep,crossed the median, coming from North to South , hitting de bus on the nordbound lane.

Fazit:

Der Unfall mit dem Einschlafeffekt als Ursache ist wenige hundert Meter neben den Anlagen vom Flugplatz (lineare Verlängerung des Flug-Radars, Einfluss auf Fahrer von links) und der Ausrüstungsfirma für Hummer-Fahrzeuge, die in der elektronischen Kriegsführung als Trägerfahrzeuge verwendet werden.

Obiger englischer Text übersetzt:

„Tobyhanna ist der anerkannteste Marktführer des Verteidigungsministeriums im Bereich der automatisierten Systemintegration, der Testausstattung und des Downsizings von Elektroniksystemen. Die Army hat das Tobyhanna Army Depot zu ihrem primären Zentrum für industrielle und technische Spitzenentwicklungen für Elektronik, Kommunikation, Raketensteuerung und Radar ernannt. Die Air Force hat Tobyhanna ebenfalls als primäre technische Reparaturquelle für Kontroll-, Kommando-, Kommunikations- und fokussierte Intelligenzsysteme benannt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch