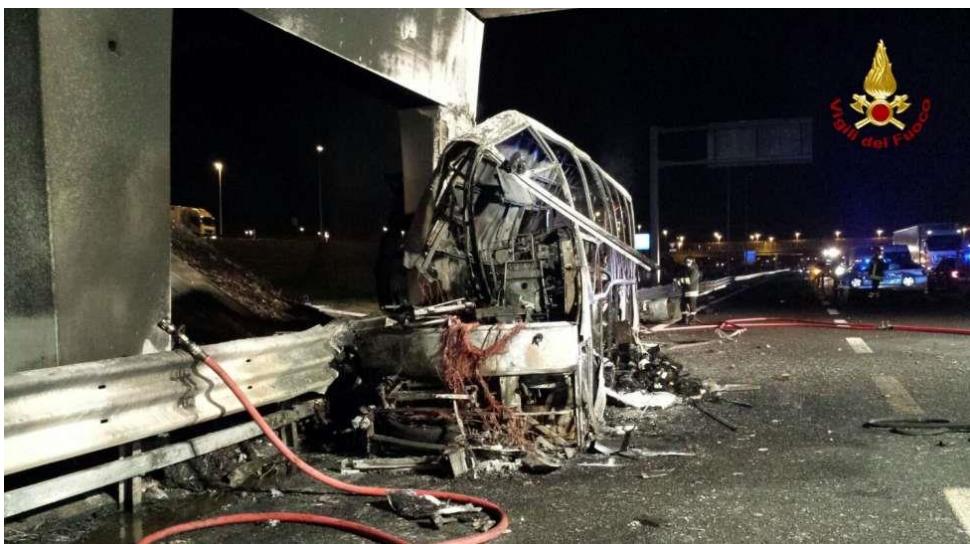


Verona 20. Januar 2017

Bus-Unglück in Italien

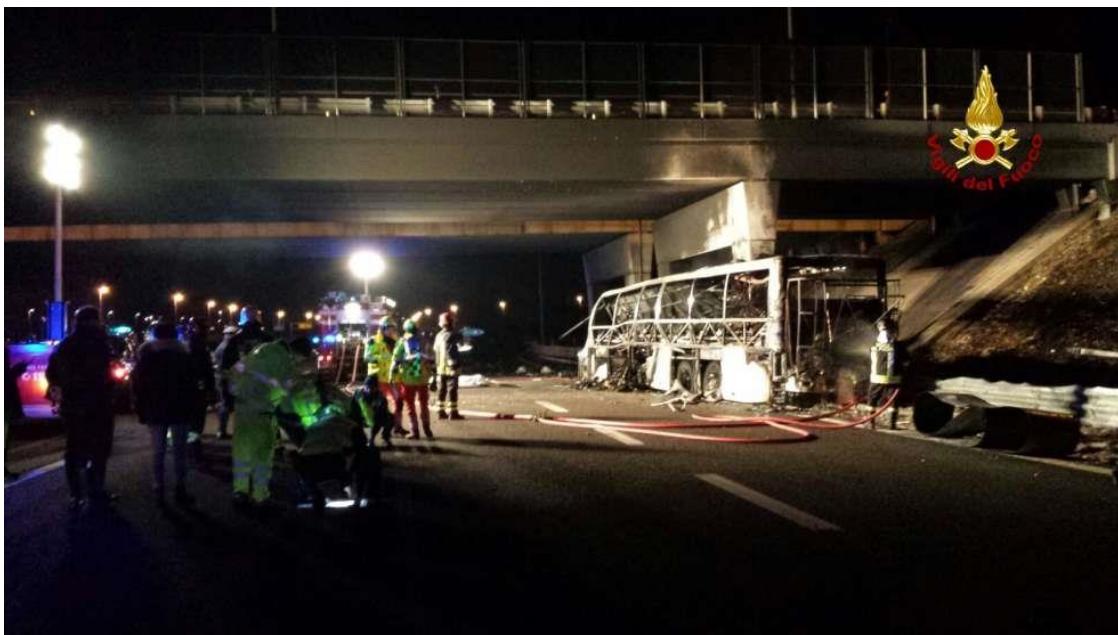
Bei einem Busunfall bei Verona in Italien sind mindestens 16 Menschen ums Leben gekommen, vermutlich mehrheitlich Jugendliche. Der Busunfall geschah auf der Autobahn 4 nahe Verona-Est.



È di sedici morti e trentanove superstiti il bilancio del tragico incidente avvenuto poco prima della mezzanotte all'altezza dello svincolo autostradale di Verona est quando un pullman ungherese e' finito contro un pilone incendiandosi.

Si tratta di una immensa tragedia. Il pullman proveniva dalla Francia ed era in transito in Italia per fare ritorno nel paese dell'est Europa. Pare che la comitiva, composta in gran parte da ragazzi, fosse di ritorno da una località montana.

Dopo il violento urto contro il pilone parte degli occupanti sarebbe stata sbalzata all'esterno mentre altri sarebbero rimasti bloccati all'interno del mezzo che andava a fuoco.



39 Verletzte seien nach dem Unglück am Freitagabend in Verona ins Spital gebracht worden. Der Bus sei gegen einen Pfeiler geprallt und ausgebrannt. Weitere Fahrzeuge seien nicht in den [Unfall](#) verwickelt, sagte ein Polizeikommandant.

An Bord befanden sich zwei französische Busfahrer und rund 50 Ungarn im Alter zwischen 14 und 18 Jahren. Letztere hatten Ferien in einer französischen Skortschaft verbracht. Es seien Schüler eines Budapester Gymnasiums gewesen, sagte ein Sprecher des ungarischen Außenministeriums am Samstagmorgen im staatlichen ungarischen Fernsehsender M1.

Rettungsmannschaften sprachen von einer Riesentragödie. Wie es zu dem tragischen Unglück kam, war zunächst unklar. (SDA) Publiziert am 21.01.2017 | Aktualisiert um 09:34 Uhr

Fonte Foto: Fossa'

AGGIORNAMENTO VIGILI DEL FUOCO ORE 7.30

- *persone morte 16*
- *superstiti 39*
- *Persone a bordo del pullman 55*
- *Orario di chiamata 23.39*
- *7 mezzi dei vigili del fuoco intervenuti*
- *18 operatori*



skyTV - 22 gennaio 2017 - Le indagini - Gli investigatori sono al lavoro per cercare di capire cosa sia successo. Testimonianze parlano di un problema a una ruota, di un pullman che sbandava, di fumo e scintille che uscivano dal motore. C'è da capire se c'è stato un malore o un colpo di sonno del conducente oppure se si è trattato di un guasto tecnico. Tra gli interrogativi anche quelli legati al possibile nesso causale tra l'impatto e l'immediato scoppio dell'incendio che ha distrutto il pullman, che andava a gasolio. La stradale dovrà ricostruire anche nel dettaglio il viaggio di ritorno dalla Francia del veicolo e i meccanismi di cambio alla guida e riposo tra i due autisti, che risulterebbero essere stati presenti sul pullman. Tra le testimonianze anche quella di un autista slovacco: "Ho visto il pullman sputare fuoco nero dal motore. Fumo e scintille. Eravamo all'altezza di Desenzano, ho provato a segnalare il problema con il clacson e i fari ma non ho ottenuto risposta. Ho fatto di tutto ma il bus si è allontanato a 110 all'ora. L'ho ritrovato più tardi in fiamme".

http://wwwansa.it/sito/notizie/cronaca/2017/01/21/bus-ungherese-si-incendia-in-a4-4-morti-40-persone-a-bordo_c6723823-966c-4cff-8391-3fa250d5797e.html

http://www.corriere.it/cronache/17_gennaio_21/pullman-prende-fuoco-incidente-tre-morti-ragazzi-16-18-anni-ac206b7e-df68-11e6-ac31-10863be346e7.shtml

Video Rekonstruktion download 25.1.17

<http://video.corriere.it/verona-ecco-come-si-schiantato-bus-studenti-ungheresi-video-ricostruzione/5261fe74-e001-11e6-8ee6-23c50cfdfbe>

https://en.wikipedia.org/wiki/2017_Verona_bus_crash

Lenkung:

Sicherheitssystem: <https://de.wikipedia.org/wiki/Servolenkung>

[Eco di Bergamo, 22.1.17](#)

La polizia di Budapest apre le indagini - Parallelamente all'Italia, anche la polizia ungherese ha avviato un'inchiesta sulle cause dell'incidente del bus ungherese che ha preso fuoco dopo essersi schiantato contro un pilone sulla A4 a Verona. Lo ha annunciato la polizia sul suo sito. Nel tragico incidente sono morti 16 studenti. Gli inquirenti cercano informazioni sulle condizioni tecniche del bus al momento della partenza dall'Ungheria e hanno sequestrato nella sede del noleggiatore Pizolit Bus srl tutta la documentazione al riguardo.

«Non sappiamo ancora se l'autista è morto o ferito»: Girolamo Lacquaniti, dirigente della polizia stradale di Verona, ha risposto così alla domanda sul conducente del pullman ungherese che si è schiantato in A4 e ha preso fuoco, con un bilancio di 16 vittime. A rendere difficile una possibile certezza sull'autista alla guida - a bordo ce n'erano due e pare si dessero il cambio ogni tre ore - il fatto che ci sono ancora vittime da identificare e ci sono due feriti gravi ricoverati all'ospedale Borgo Trento a Verona ancora senza nome.

Blastingnews.it 24.1.17, 1400

Le cause dell'incidente

La polizia stradale di Verona ha raccolto tutti gli elementi che possono essere utili per ricostruire la dinamica dell'incidente. In questo momento è ancora presto per fare delle ipotesi certe sull'accaduto. Si potrebbe trattare di un colpo di sonno o di un malore dell'autista poiché sull'asfalto non sono state ritrovate tracce di frenata, ma comunque è tutto da vagliare attentamente. Qualche testimone afferma di aver visto fumo nero uscire dal motore del bus, alcuni parlano di aver visto problemi ad una ruota. Tutti elementi che in queste ore stanno prendendo in considerazione gli uomini delle Forze dell'Ordine per cercare di ricostruire l'accaduto

Inchiesta sull'incidente del bus ungherese in A4, possibili nuovi indagati

23.1.2018 - veronasera.it.

Potrebbe interessarti: <http://www.veronasera.it/cronaca/inchiesta-incidente-bus-ungherese-a4-Aifvs-25-gennaio-2018.html>

Seguici su Facebook: <http://www.facebook.com/veronasera>

<http://www.veronasera.it/cronaca/inchiesta-incidente-bus-ungherese-a4-Aifvs-25-gennaio-2018.html>

Die Untersuchung bezieht sich im Januar 2018 auch auf ein Metallstück mit hervorstehenden Eisenteilenj, das auf der Strasse gefunden wurde, und auf schlecht befestigte Leitplanken, neben dem immer noch als entscheidend angenommenen Einschlafmoment des Chauffeurs:

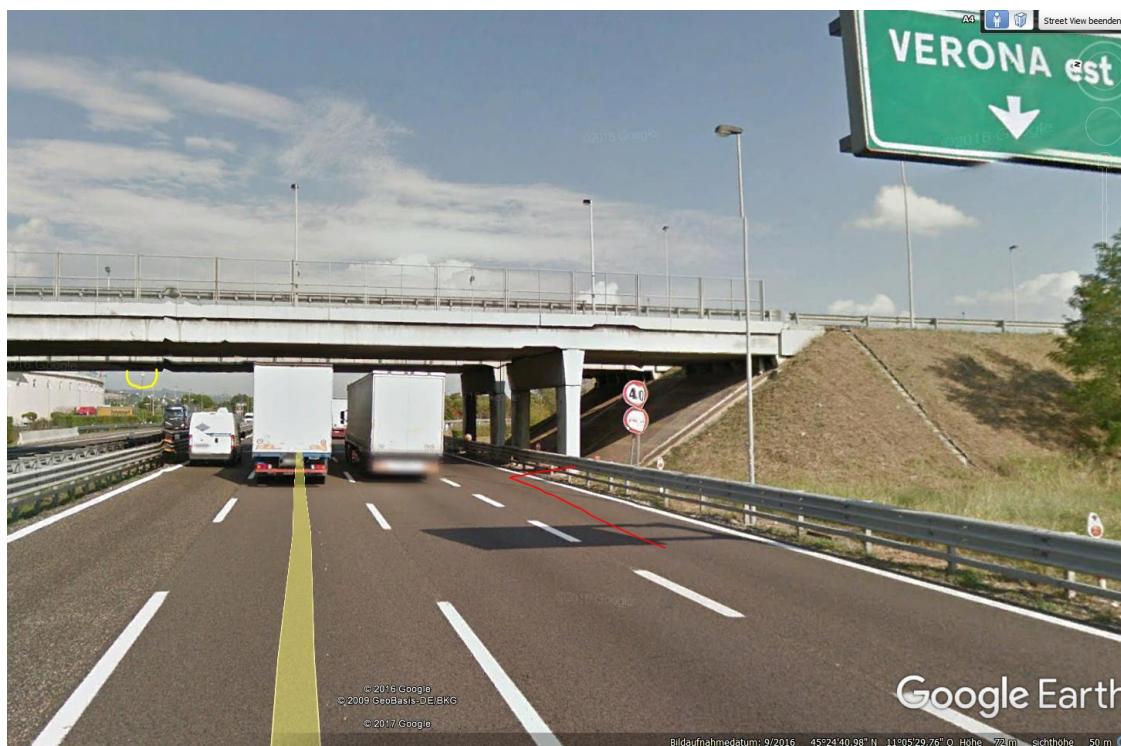
Inchiesta sull'incidente del bus ungherese in A4, possibili nuovi indagati

„ Il presunto colpo di sonno dell'autista o lo scoppio del pneumatico non possono essere considerati gli unici fattori causanti la tragedia.“

Es ist allerdings nicht anzunehmen, dass ein auf der Fahrbahn befindliches Eisenstück unbekannter Quelle nicht vorher von einem anderen Fahrzeug mit weniger dicken Pneus überfahren worden wäre. Somit ist der Fakt nicht widerlegt, dass der Fahrer auf den Pannenstreifen geriet, wo bisher keine Fahrzeuge durchgefahren sind. Das Stück könnte somit auch Teil einer verlorenen Schrottladung sein und seitlich verweht worden sein in dieser Kurve.

Potrebbe interessarti: <http://www.veronasera.it/cronaca/inchiesta-incidente-bus-ungherese-a4-Aifvs-25-gennaio-2018.html>

Seguici su Facebook: <http://www.facebook.com/veronasera>

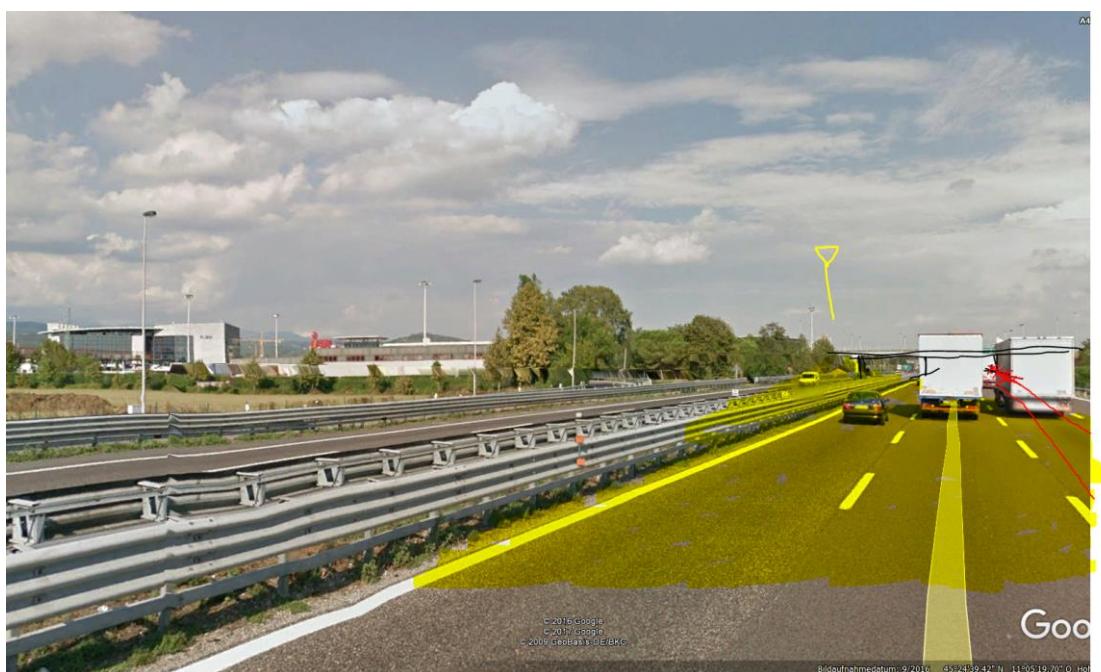


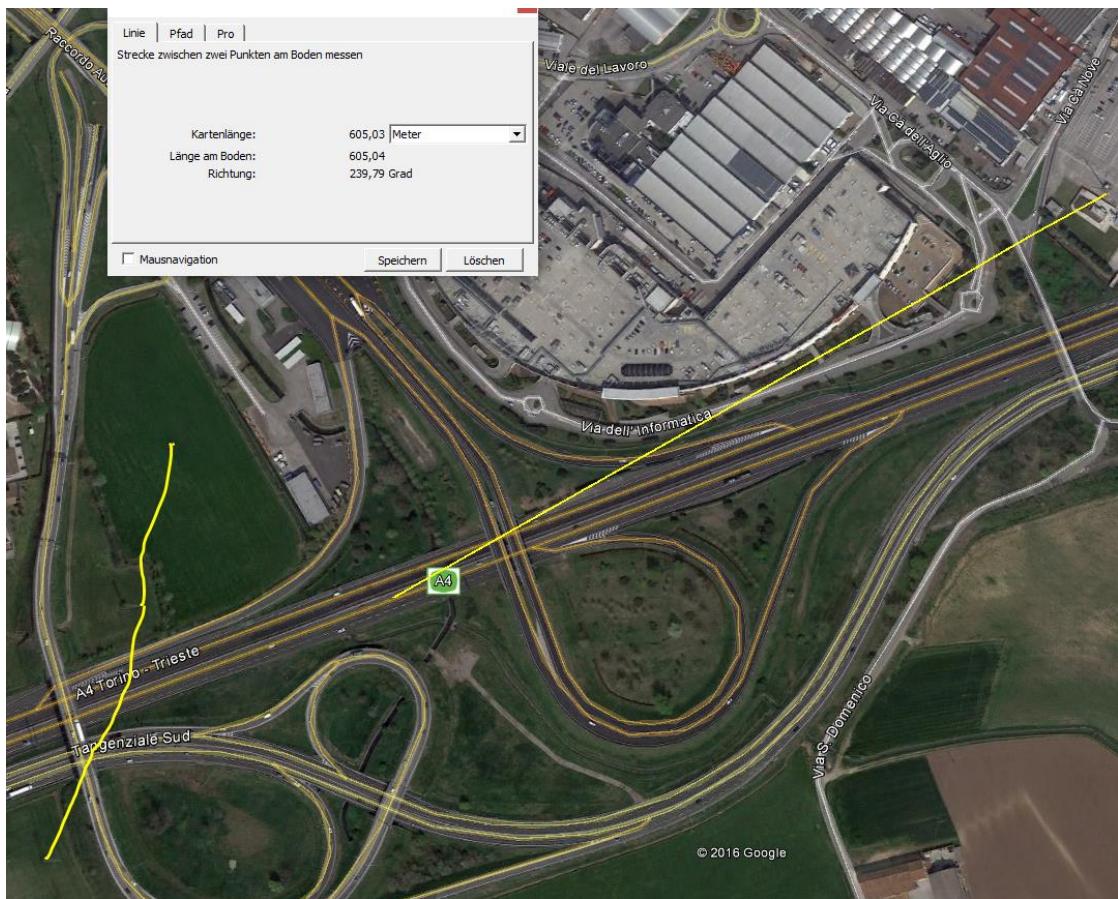
Oben: Blick auf die Unfallstelle aus ca. 50 m Entfernung.

Unten: Aus ca. 250 m Entfernung



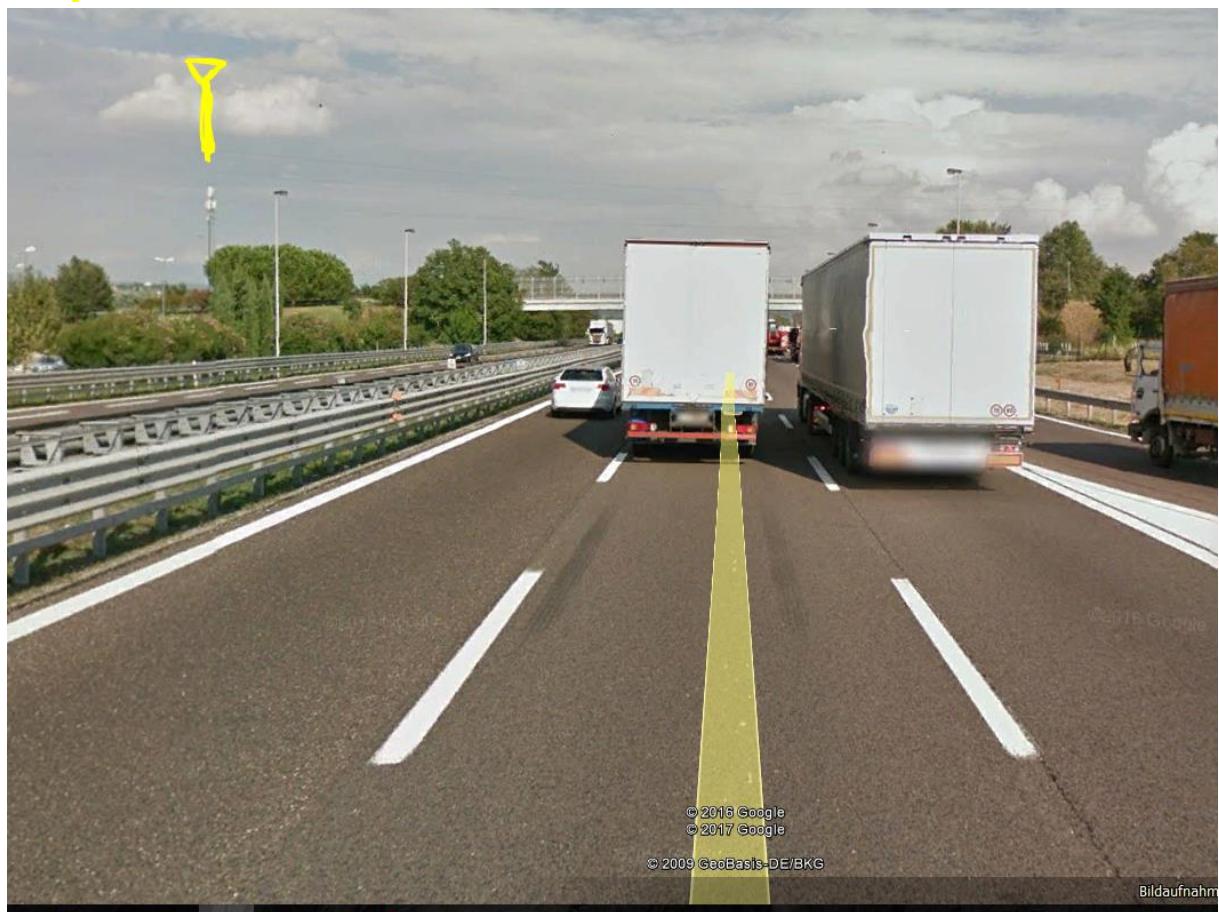
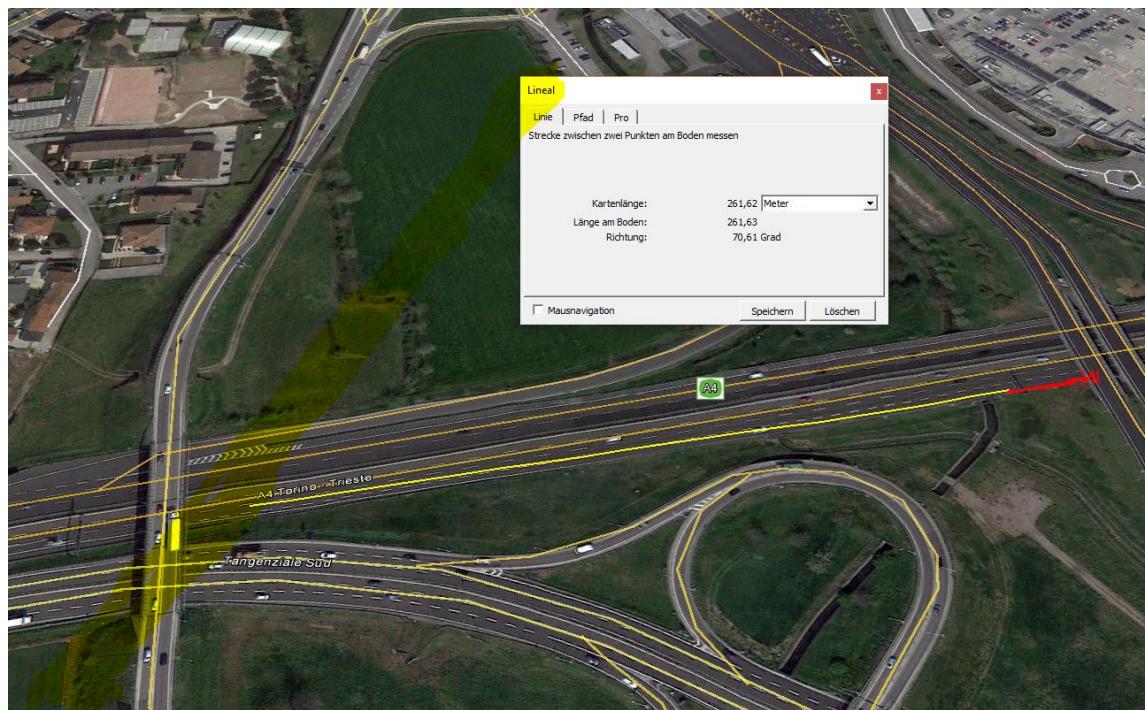
Der Sender frontal wirkte möglicherweise zusätzlich intermittierend, weil er durch die querende Brücke kurzzeitig verschattet wurde, allerdings befand sich da der Car aufgrund des Unfallbildes bereits auf der Abbiegespur. Die bewusste Benutzung einer Ausfahrt nach Verona scheint für eine längere Nachtfahrt mit Ziel Ungarn nicht plausibel.





Bei KM 286 (-30m) befindet sich die Querung einer Mittelspannungs-Freileitung. Der Zeitpunkt und das Wetter sprechen für Stromtransport zur Unfallzeit.







Sender hinter der Brücke, von der Fahrspur zurück gesehen.



Dieser Sender bestrahlt die Querbrücke und den Autobahnabschnitt ca. -100 bis -400m vom Unfallort mit dem darauf ausgerichteten Hauptstrahl.



Der Sender auf dem Hotel Catullo an der Via Serena bestrahlt die Kreuzung ebenfalls, seitlich 600m, wirksam auf der Fahrerposition.



Mindestens seit km 285 kein weiterer Sender, d.h die Anlage bei Verona est muss ein starker Sender sein, der nächste in Herkunftsrichtung steht nördlich der Autobahn, im Industriegebiet neben dem Seiten-Kanal zum Fluss Adige:





Der Fahrer hat die Lenkradkorrektur 1400m vor dem Unfallort noch vorgenommen; der zur Fahrunfähigkeit führende Effekt ist also nachher aufgetreten.

Köln (dpa) – Der internationale Bustouristik-Verband RDA hat den Angehörigen der Opfer des schweren Busunfalls bei Verona sein Mitgefühl ausgesprochen. Nach ersten Erkenntnissen hätten "tragische Umstände" eine Rolle gespielt, erklärte der Verband in Köln: Der Bus sei so unglücklich längs der Leitplanke zum Stehen gekommen, dass sich die rechts liegenden Türen nicht hätten öffnen lassen. Der Bus sei nach dem Aufprall wohl wegen Elektrik-Kurzschluss in Brand geraten. Bei dem Unfall waren 16 Insassen getötet worden

Einstellung durch spanische Untersuchungsrichter: Forderung nach besserer Untersuchung 9.17

<https://www.asaps.it/60970->

[STRAGE BUS SPAGNOLO: PER LA SECONDA VOLTA ARCHIVIATA L%27INDAGINE ASAPS: E%27 CHIEDERE TROPPO AVERE UN COLPEVOLE .html](#)

Eine Ursache wurde bekannt: 31.3.2017

<http://www.veronasera.it/cronaca/tragedia-a4-bus-ungherese-autista-disturbo-sonno-31-marzo-2017.html>

Incidente del bus ungherese sull'A4.

L'autista soffre di disturbi del sonno

Sono passati più di due mesi dall'[incidente del bus ungherese](#), avvenuto sulla A4 vicino a **Verona Est**. Sul mezzo viaggiavano studenti e accompagnatori di ritorno da una gita scolastica. **Nella tragedia morirono 16 persone** a cui qualche giorno fa [si è aggiunta la 17esima](#), un uomo che era rimasto

gravemente ustionato nel rogo, ma rimasto in vita e medicato prima a Verona e poi a Budapest, dove sono rientrati i superstiti insieme alle salme delle vittime.

Solo un uomo è attualmente ancora ricoverato in seguito all'incidente ed è la figura chiave di tutta questa triste vicenda: l'**autista**. È lui infatti l'unico indagato. Le verifiche delle autorità italiane hanno infatti escluso il problema tecnico al mezzo dalle cause dell'uscita di strada del mezzo che è andato sbattere contro un pilone dell'autostrada e poi ha preso fuoco. **Tra le cause rimane dunque solo l'errore umano**, che però potrebbe non essere imputabile solo all'autista.

L'uomo alla guida del pullman la notte dell'incidente pare soffra di un disturbo del sonno. Stando a quanto riportato dal giornale ungherese Bors, l'autista è affetto dalla **sindrome da apnea da sonno**, che può causare sonnolenza e disturbi della concentrazione. **Un dettaglio determinante nella causa legale per i risarcimenti.** La ditta per cui lavorava il conducente era a conoscenza del suo disturbo e per questo potrebbe essere anch'essa responsabile. I genitori e i parenti delle vittime si chiedono infatti come sia possibile permettere ad un uomo di guidare per lunghi tragitti pur soffrendo di una sindrome che può portare a cali di attenzione. La replica della ditta è tutta nel certificato medico che permetteva all'autista di guidare anche per lunghe tratte.

<http://www.veronasera.it/cronaca/tragedia-a4-bus-ungherese-autista-disturbo-sonno-31-marzo-2017.html>

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch