

Schwadernau: Motorradfahrer und Autolenkerin bei Frontalkollision verletzt

Am Dienstagnachmittag hat sich in Schwadernau ein Unfall mit einem Motorrad und einem Auto ereignet. Der Motorradfahrer wurde dabei schwer verletzt und musste mit einem Helikopter ins Spital geflogen werden. Die Autolenkerin wurde ebenfalls verletzt und ins Spital gefahren. Der Unfall wird untersucht.

Am Dienstag, 9. Juli 2024, kurz nach 13.25 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Verkehrsunfall zwischen einem Motorradfahrer und einem Auto in Schwadernau gemeldet.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Motorradfahrer auf der Hauptstrasse von Schwadernau herkommend in Richtung Scheuren, als er aus noch zu klärenden Gründen, auf Höhe Hausnummer 59, mit einem entgegenkommenden Auto frontal kollidierte. Der Motorradfahrer zog sich beim Unfall schwere Verletzungen zu. Er wurde von Drittpersonen erstversorgt und anschliessend mit einem Helikopter ins Spital geflogen. Die Lenkerin wurde beim Unfall ebenfalls verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gefahren.

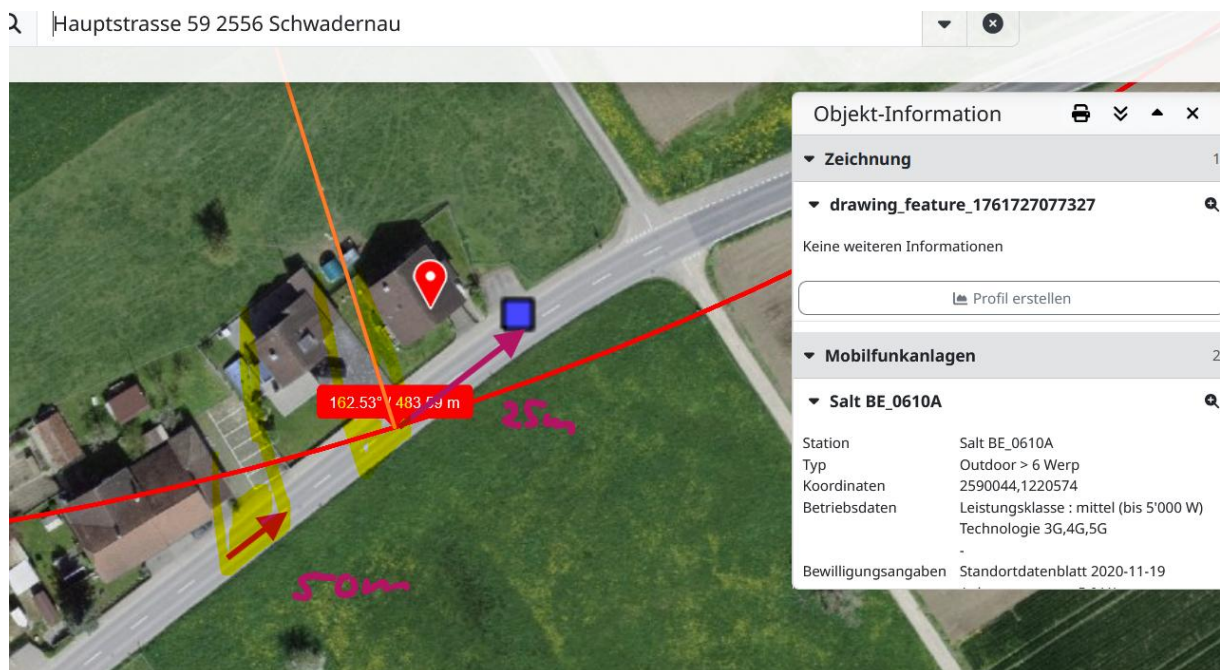
Aufgrund der Unfallarbeiten musste der betroffene Strassenabschnitt für mehrere Stunden in beide Richtungen gesperrt werden. Eine entsprechende Umleitung wurde durch die Feuerwehr BASSS signalisiert.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des Unfallherganges aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=6253dd58-78d5-43dd-9a5f-a7d418d57d83>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, BE macht keine Altersangaben.



Der Motorradfahrer ist nach diesen Expositionen geradeaus weitergefahren

Hauptstrasse 59 2556 Schwadernau

Objekt-Information

Station	Swisscom ORWK
Typ	-
Koordinaten	2590044,1220574
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2020-11-19 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Salt BE_0610A

Station	Salt BE_0610A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2590044,1220574
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2020-11-19 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Es scheinen mehr als 2 Sender auf diesem Mast zu sein:

Kartenlänge: 467,07 Meter
Länge am Boden: 467,11
Richtung: 158,87 Grad

Mausnavigation

Was durch die neu aufgesetzte Senderkarte bestätigt wird:



Swisscom hat 40°, 130° 210°, der Winkel von gut 30° bringt hier immer noch fast die maximale Leistung:

Orpund Bvfanstr. 25	5G	Swisscom	780.5 MHz	2590044	1220574	150.7	130°
Orpund Byfangstr. 25	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2590044	1220574	167	130°
Orpund Byfangstr. 25	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2590044	1220574	564	130°

Salt hat SR 50°, 170° 310°, hierhin ein eindeutiges Hauptstrahlzentrum:

Orpund Byfangstrasse 25	5G	Salt	763 MHz	2590044	1220574	260	170°
Orpund Byfangstrasse 25	5G	Salt	3540 MHz	2590044	1220574	387	170°

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch